

NÁVOD K OBSLUZE

05/2013 platný od výrobního čísla 3737

**W2900 RIVIÉRA – OCELOT
W2938, W2939, W2954, W2979**



PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

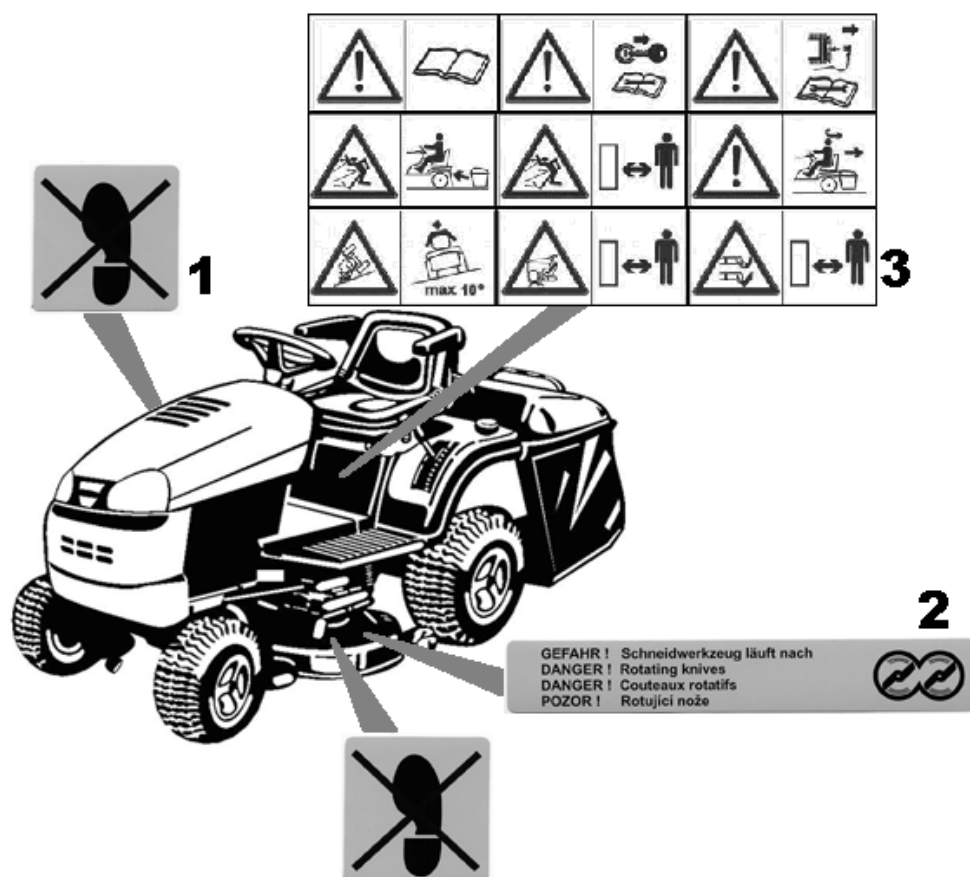
Před uvedením stroje do provozu pečlivě prostudujte návod k použití! Vždy se řiďte bezpečnostními předpisy a instrukcemi obsaženými v tomto návodu! Prosím čtěte pozorně a dbejte na to, abyste porozuměli a dodržovali všechna doporučení a postupy!



WISCONSIN Engineering CZ, s.r.o.

06/05/2013

Umístění bezpečnostních symbolů na stroji



Bezpečnostní symboly použité na samojízdné rotační sekačce:

1.  **Pozor! Dodržujte bezpečnou vzdálenost! Nikdy se nepřibližujte chodidly k rotujícím částem!**

2.  **GEFAHR ! Schneidwerkzeug läuft nach
DANGER ! Rotating knives
DANGER ! Couteaux rotatifs
POZOR ! Rotující nože**

3. Důležité: Následující značky se nacházejí na Vašem zařízení nebo v příloženém prospektu výrobku. Před použitím zařízení je důležité seznámit se s významem každé značky.
Pokud je samolepka zničená, nečitelná nebo odloupnutá, požádejte prodejce o novou a umístěte ji na stejné místo, kde byla původní. (objednací čísla samolepek - dle katalogu náhradních dílů)

Bezpečnostní symboly použité na samojízdné rotační sekačce:



Pozor!

Před použitím
prostudujte návod
k obsluze.

Pozor!

Před opravou,
seřizováním nebo
údržbou vytáhněte klíč
ze zapalování
a postupujte podle
návodu.

Pozor!

Před opravou, seřizováním
nebo údržbou odpojte
kabel od svíčky
zapalování
a postupujte podle
návodu.



Nebezpečí zásahu
letícím objektem.

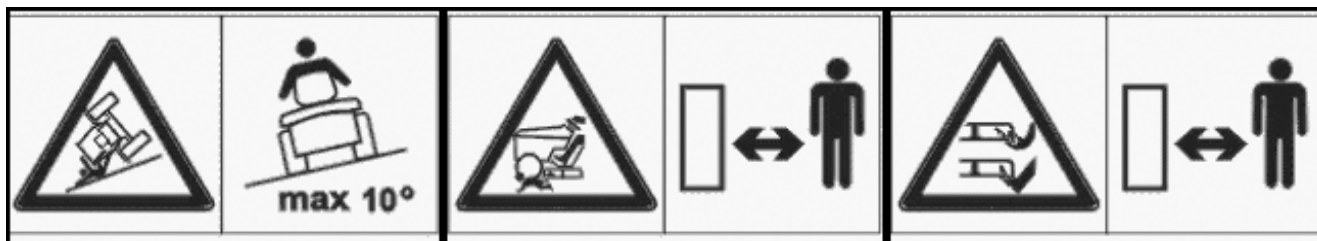
Při sečení musí být
nasazen zásobník,
nebo kryt proti
kamenům.

Nebezpečí zásahu
letícím objektem.

Dodržujte bezpečný
odstup ostatních
osob.

Pozor!

Při couvání sledujte
prostor za sekačkou.



Nebezpečí
převrácení
sekačky.

Používejte sekačku
na svazích max. 10°.

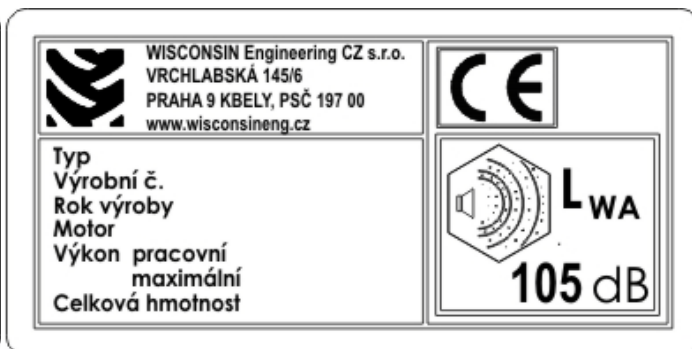
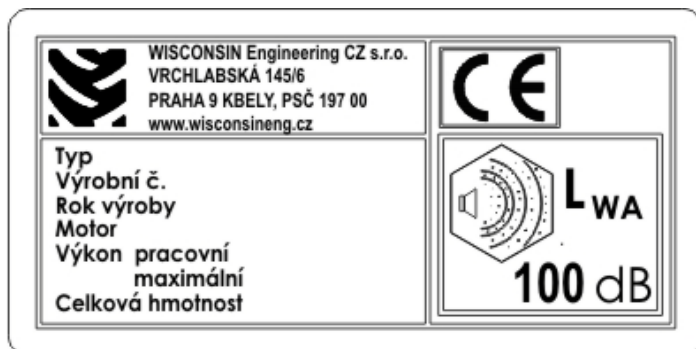
Nebezpečí
zranění malých
dětí.

Dodržujte
bezpečný odstup
malých dětí.

Nebezpečí poranění
dlaně, chodidla a
prstů rotujícími noži
a listy vrtule
ventilátoru pumpy.

Dodržujte
bezpečný odstup.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK SAMOJÍZDNÉ ROTAČNÍ SEKAČKY JE UMÍSTĚN POD SEDAČKOU



SAMOJÍZDNÁ ROTAČNÍ SEKAČKA

W2938/102**W2939/102****W2939/122****W2941/122**

U typů W2900 /102 je montováno žací ústrojí se záběrem 1020 mm.

U typů W2900 /122 je montováno žací ústrojí se záběrem 1220 mm.

U typů W2900 /102 lze na objednávku dodat zásobník trávy s vyklápěním mechanickým

Návod pro použití a údržbu

Vážený zákazníku,

děkujeme, že jste si vybral náš výrobek a jsme přesvědčeni, že splní všechna Vaše očekávání. Prosíme, aby jste tuto příručku pozorně pročetl a postupoval přesně podle uvedených pokynů. Tím zajistíte optimální využití samojízdné rotační sekačky a její dlouhou životnost. Tak správně využijete i své investice.

Určení stroje

Stroj je určen pro sečení trávy na ošetřovaných plochách městské zeleně, sportovních areálů, rekreačních ploch atd.

OBSAH

1. Předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví při práci	4
2. Označení a technický servis	6
3. Vybalení a smontování	6
4. Návod k použití	8
4.1 Obsluha	8
4.2 Příprava před zahájením provozu	9
4.3 Uvedení do provozu.....	10
4.4 Sečení trávy	12
4.5 Čištění a uskladnění.....	15
5. Údržba	16
6. Mazací plán.....	28
7. Elektrické schéma zapojení	29
8. Údržba akumulátoru	32
9. Základní specifikace a technická data samojízdných rotačních sekaček řady W2900.....	32
10. Hodnoty emisí hluku a vibrací.....	33
11. Recyklace.....	33

1. Předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví při práci

Samojízdné rotační sekačky řady W2900 pro sečení trávy jsou vyrobeny podle platných evropských norem o bezpečnosti.

V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti třetích osob dodržujte zásadní předpisy pro správné použití, jak jsou dále uvedeny.

Symbol  na začátku textu označuje předpisy, týkající se bezpečnosti. Nálepky umístěné na několika místech samojízdné rotační sekačky jsou nedílnou částí předpisů o bezpečnosti a nesmějí být v žádném případě odstraněny nebo vymazány!



Odpovědnost

- 1) Není dovoleno používat samojízdnou rotační sekačku osobám mladším 18ti let, osobám nevyhovujícím podmínkám provozu a osobám, které nebyly seznámeny s tímto návodem k obsluze.
- 2) Uživatel je vždy odpovědný za škody způsobené třetí osobou při neoprávněném provozu stroje.
- 3) Samojízdná rotační sekačka musí být používána odpovídajícím způsobem pro účely, které jsou uvedeny v tomto návodu. Každé zneužití má za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 4) Samojízdná rotační sekačka je vybavena řadou mikrospínačů a bezpečnostních zařízení, do nichž se nikdy nesmí zasahovat. To by mělo za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 5) Samojízdná rotační sekačka nesmí být používána na veřejných komunikacích. Přeprava na pracovní místo je možná například na přívěsu osobního automobilu, nebo traktoru.



Pravidla bezpečnosti během provozu

- 1) Používat vhodný oděv a obuv
- 2) Samojízdnou rotační sekačku uvádět do provozu na volném, nebo dobře větraném místě. Zplodiny výfukových plynů jsou jedovaté.
- 3) Palivo doplňovat pomocí nálevky při vypnutém motoru, na volném nebo dobře větraném místě. Benzinové výpary jsou výbušné!
- 4) **V blízkosti nádrže nemanipulovat s ohněm a nekouřit!**
- 5) **Pozor! Žací ústrojí samojízdné rotační sekačky nezapínejte ve spodní poloze! Před zapnutím zvedněte žací ústrojí minimálně do 3. polohy páky zvedání žacího ústrojí, pak teprve zapněte náhon žacího ústrojí, případně můžete spustit žací ústrojí do nejnižší polohy.**
- 6) Pokud se samojízdná rotační sekačka nepoužívá k sečení trávy, je třeba náhon žacího ústrojí vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy.
- 7) Přeprava osob je zakázána.
- 8) Před každým použitím je třeba zkontrolovat, zda jsou nože pevně dotaženy a nabroušeny.
- 9) Pracovní plocha musí být před započatím práce zbavena cizích předmětů, jako jsou kameny, větve, předměty z plastických hmot, kovové předměty atd.
- 10) Samojízdnou rotační sekačku lze používat k sečení jen tehdy, je-li připojen zásobník posečené trávy, nebo kryt proti kamenům.
- 11) Během sečení se nesmějí v dosahu pracovního prostoru zdržovat ani osoby ani zvířata.
- 12) Samojízdnou rotační sekačku používat na svazích max. 10°(17%). Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost.
- 13) Pokaždé, když se vyprazdňuje zásobník trávy, musí se náhon žacího ústrojí vypnout a musí se vyčkat zastavení nožů.
- 14) Neprovádět zásahy do motoru za účelem zvýšení jeho výkonu a otáček.
- 15) Před sesednutím ze samojízdné rotační sekačky je nutné vypnout náhon žacího ústrojí a vyčkat zastavení nožů. Vytáhnout klíč zapalování dříve, než se stroj ponechá bez dozoru.
- 16) V době přestávek, nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.
- 17) Při profesionálním používání (anebo při překročení uvedené max. doby expozice podle bodu 16.) musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.
- 18) V blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době mezi 6:00 -18:00.



Pravidla bezpečnosti při vypnutí stroje a při údržbě

- 1) Nikdy nenechat klíč v zapalování nebo v dosahu dětí a nepovolaných osob.
- 2) Opravy, údržba, ošetřování a čištění se může provádět jen při vytažení klíčku ze spínací skříňky.
- 3) Brousit obě ostří nože a dbát na vyváženost nožů.
- 4) Deformované nebo poškozené nože musí být vždy vyměněny a nesmí být opravovány. **Používat výhradně originální značkové nože!**
- 5) Při práci s baterií dodržovat bezpečnostní předpisy výrobce. **Elektrolyt v baterii je žíravina.**

2. Označení a technický servis

Označení

Každá samojízdná rotační sekačka se dodává označená výrobním štítkem, který obsahuje nejdůležitější data a výrobní číslo. Výrobní číslo a rok výroby se musí bezpodmínečně uvádět při každém požadavku na technický servis a u každé objednávky náhradních dílů. (výrobní štítek je umístěn pod sedačkou)

Servis

Tato příručka uvádí pokyny pro ovládání samojízdné rotační sekačky a pro správnou základní údržbu, kterou provádí uživatel. Pro provedení složitějších úkonů, které překračují základní údržbu, je třeba spojit se s prodejcem nebo autorizovaným servisem.

Náhradní díly

V případě oprav je nutné používat výhradně originální náhradní díly, které zajišťují bezpečnost a vyměnitelnost. Každá objednávka náhradních dílů musí být opatřena výrobním číslem a rokem výroby stroje.

U náhradních dílů motoru je třeba postupovat podle příručky týkající se motoru.

Záruka

Záruka se uděluje dle pokynů na záručním listě. **Pro záruku motoru platí podmínky příslušného výrobce.**

Doporučujeme užívat jen ta přídatná zařízení, která jsou předepsána výrobcem travní sekačky W2900, jinak hrozí zánik záruky. Případné připojení jiných přídatných zařízení doporučujeme konzultovat s výrobcem!

3. Vybalení a smontování

Pokud jste obdrželi stroj v úplně smontovaném stavu, tak čtení této části 3 „Vybalení a smontování“ můžete vynechat.

Z důvodů uložení a přepravy se některé konstrukční skupiny samojízdné rotační sekačky nemontují přímo ve výrobním závodě, ale až při uvedení do provozu. Zákazník musí provést kontrolu úplnosti stroje. Při tom je třeba postupovat dle následujících pokynů:

Vybalení

Po odstranění obalu je třeba zkontrolovat všechny jednotlivé části stroje a volně balené díly. Také je nutné dbát na to, aby nebylo poškozeno žací ústrojí při snímání z palety.

Standardní balení obsahuje:

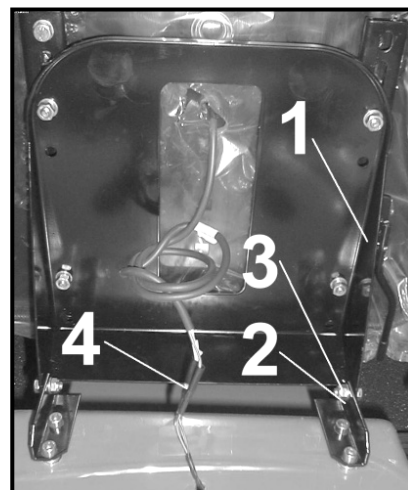
- samostatnou samojízdnou rotační sekačku
- volant
- sedadlo
- díly zásobníku trávy
- sáček s doklady a návod k obsluze
- sáček s kolíkem pro zajištění volantu; 2 klíče zapalování
- 1 ks náhradní pojistky 10A, 40A (pojistka 40A jen u typů s elek. vyklápěním) a 1 ks náhradní žárovky
- díly pro montáž sedadla: 2 ks šroub, 2 ks rozpěrka, 2 ks podložka, 2 ks matice

Montáž volantu

- 1) Volant nasadit na vyčnívající hřídel.
- 2) Otvor náboje volantu slícovat s otvorem hřídele a zajistit dodávaným kolíkem.
- 3) Kladivem zarazit kolík dovnitř a zkontrolovat, zda se objeví na druhé straně.
- 4) Aby se zabránilo poškození náboje kladivem, doporučujeme při zaražení kolíku použít průbojník nebo šroubovák odpovídajícího průměru.

Montáž sedadla – obr.1

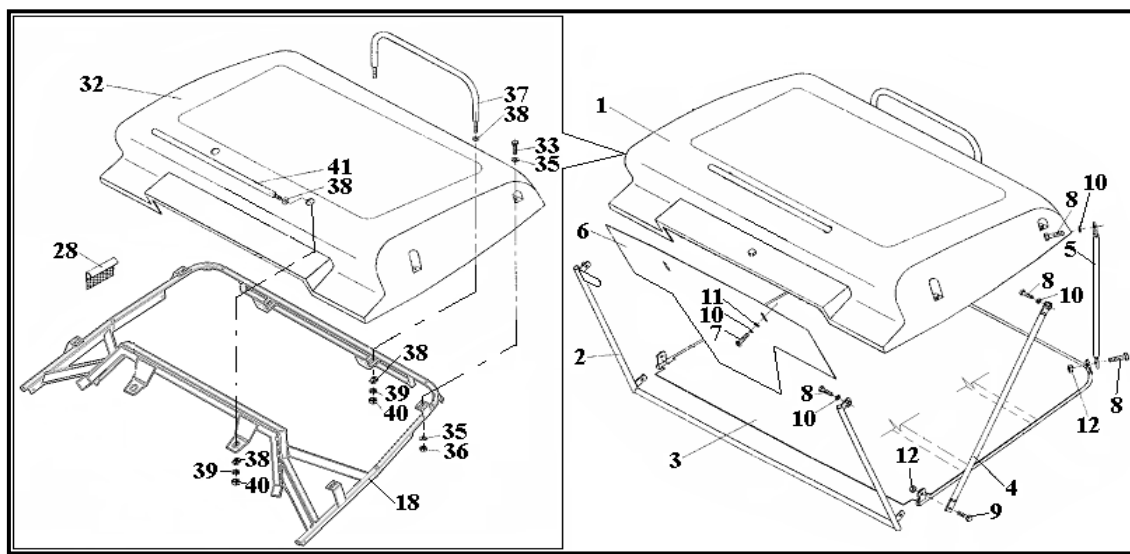
- 1) Do otvoru v konzole sedadla (1) se nasunou rozpěrky.
- 2) Sedadlo se nasune k úchytům sedadla (2) na stroji.
- 3) Nasunutím a utáhnutím šroubů (3) se provede připojení.
- 4) Proveďte se připojení spínače sedadla propojením konektorů (4).



Obr.1

Seznam dílů zásobníku trávy s elektrickým vyklápěním

Pozice	Název	Kusů	Pozice	Název	Kusů	Pozice	Název	Kusů
1	Víko zásobníku	1	9	Šroub M6x20	4	35	Podložka 5,5	8
2	Přední rám	1	10	Podložka 6	8	36	Matice M5	4
3	Rám dna	1	11	Podložka 6,4	2	37	Oblouk	1
4	Vzpěra I	2	12	Matice M6	4	38	Podložka 10,5	8
5	Vzpěra II	2	18	Horní rám	1	39	Podložka 10	4
6	Clona	1	28	Potah zásobníku El. 3-E5644	1	40	Matice M10	4
7	Šroub M6x10	2	32	Kryt zásobníku	1	41	Oblouk	1
8	Šroub M6x16	6	33	Šroub M5x16	4			



Obr.2a

Montáž zásobníku trávy pro elektrické vyklápění – obr.2a

Pro přepravu stroje v paletě je zásobník částečně rozmontován. Pro jeho smontování doporučujeme následující postup:

- 1) Montáž zásobníku proveďte dle obr.2a a seznamu dílů zásobníku trávy.
- 2) Na stůl nebo na zem položte papír z balení žacího stroje.
- 3) Víko zásobníku poz.1 krytem položte na papír. Tkaninu rozevřete pro snadnější montáž šroubů.
- 4) Přišroubujte k víku clonu poz.6. Clonu k víku přisuňte na doraz.
- 5) Přišroubujte díly poz. 5,4,2, tak, aby volné konce poz. 5,4,2, byly přibližně v rovině. U poz. 4 a 2 jsou otvory v jedné ose.

- 6) Rám dna poz.3 posad'te patkami na volné konce pozic 5,4,2,. Proved'te sešroubování.
- 7) Zvedněte tkaninu a zámky tkaniny zaklesněte do poz. 2 a 3.
- 8) Nasad'te zásobník na vedení dle obrázku 2b a zkontrolujte natažení tkaniny a usazení zásobníku v poloze zavřené a seříd'te přiléhavost zásobníku k zadní desce!
- 9) Zasuňte ovládací páku od zvedacího pístu do otvoru ve víku zásobníku přes ochrannou pryžovou podložku a páku zajistěte závlačkou.

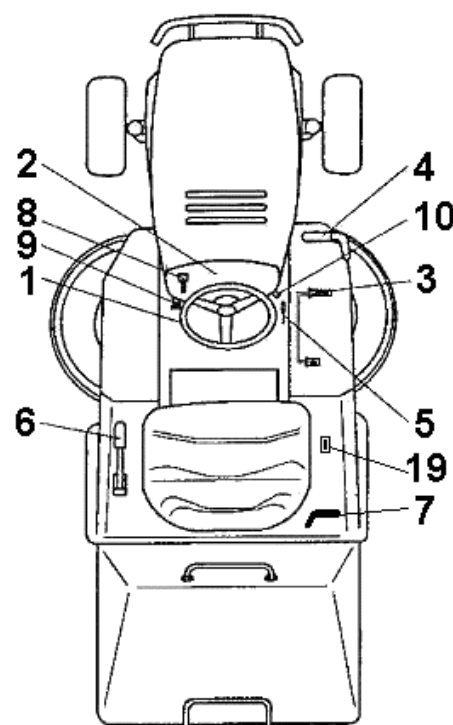


Obr.2

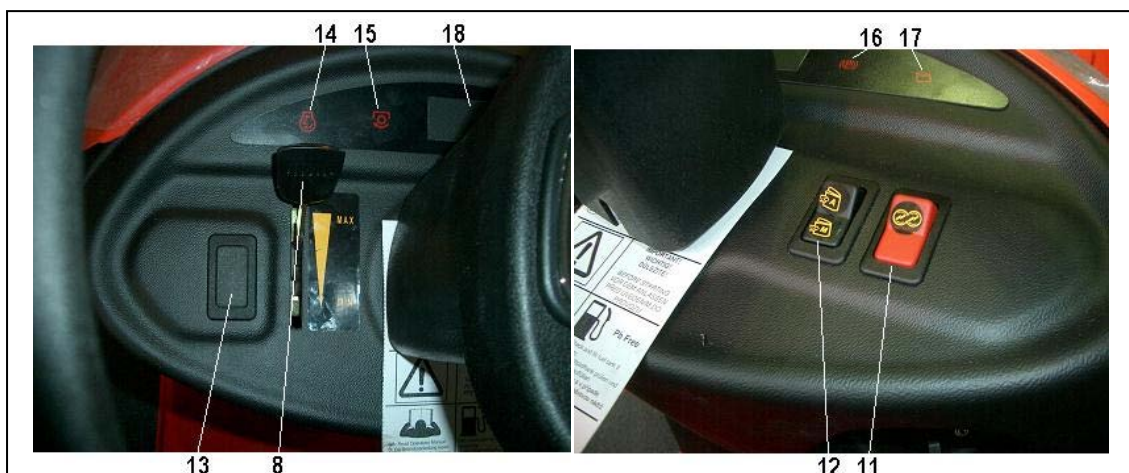
4. Návod k použití

4.1 Obsluha - obr. 3, 4,

1. Volant
2. Panel
3. Pedál pro jízdu vpřed a vzad
4. Pedál brzdy
5. Parkovací brzda
6. Páka pro regulaci výšky řezu
7. Páka pro odpojení náhonu pojezdu
8. Páka plynu
9. Sytič
10. Spínač zapalování
11. Spínač náhonu žacího ústrojí
12. Spínač AUT-MAN – přepínání mezi automatickým a manuálním provozem
13. Záslepka-příprava pro spínač ovládání předního závěsu (na objednávku)
14. Kontrolka startu
15. Kontrolka zapnutí náhonu žacího ústrojí
16. Kontrolka zapnutí brzdy
17. Kontrolka naplnění zásobníku
18. Počítadlo motohodin (na objednávku)
19. Spínač elektrického vyklápění zásobníku (jen u strojů s elektrickým vyklápěním zásobníku trávy)



Obr.3

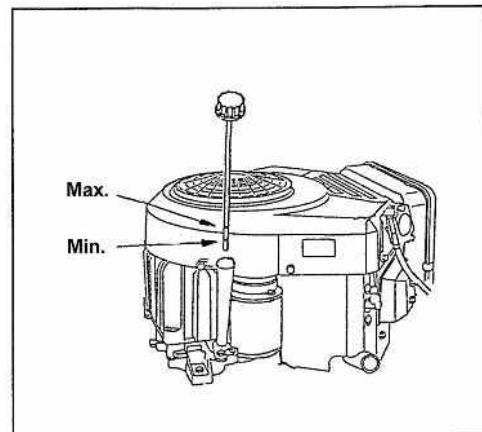


obr.4

4.2 Příprava před zahájením provozu

Tankování

Z důvodu přepravy se samozjízdná rotační sekačka dodává **bez motorového oleje a benzínu**. Před spuštěním motoru je třeba naplnit skříň motoru olejem, přičemž je třeba dodržet předpisy příručky pro obsluhu motoru. Změřit hladinu motorového oleje při vypnutém motoru, který musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** měřicí tyčinky (obr.5). S použitím nálevky naplnit nádrž palivem a dbát na to, aby nádrž nepřetekla. Nádrž má objem 9 litrů. **Typy benzínu a oleje, které se mají používat jsou uvedeny v návodech pro obsluhu motoru.**



Obr.5

Huštění pneumatik

Správné huštění pneumatik je základním předpokladem pro vyrovnaní žacího ústrojí a dále také pro docílení rovnoměrně sestříhaného trávníku.

Z důvodu použití bezvzdušnicových pneumatik se nedoporučuje použít k nahuštění kol ruční hustilku, která neposkytne v daný okamžik potřebný tlak vzduchu, který je nutný pro přitlačení patky pneumatiky k okraji ráfku!

- Huštění předních kol 1,4 bar
- Huštění zadních kol 1 bar

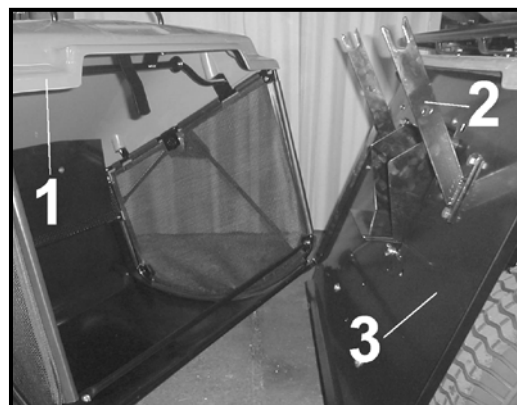
Zásobník trávy

Zavěšení zásobníku trávy s elektrickým vyklápěním provádíme podle obrázku obr.2b. Zásobník trávy s mechanickým vyklápěním zavěšíme následovně dle **obr.5a**: uchopíme za madla, přizvedneme a nasuneme zásobník trávy (1) na držáky zásobníku (2) na zadním čele (3) samozjízdné rotační sekačky.

Pozor!

Po každém nasazení zásobníku proveďte kontrolní zvednutí prázdného zásobníku do nejvyšší polohy a následné spuštění. Přitom sledujte, zda je zásobník správně usazen a zda nedochází k poškození zásobníku nebo jiné části samozjízdné travní sekačky vlivem špatného usazení! V případě špatného nasazení hrozí poškození plastových dílů zásobníku trávy a blatníku samozjízdné travní sekačky!

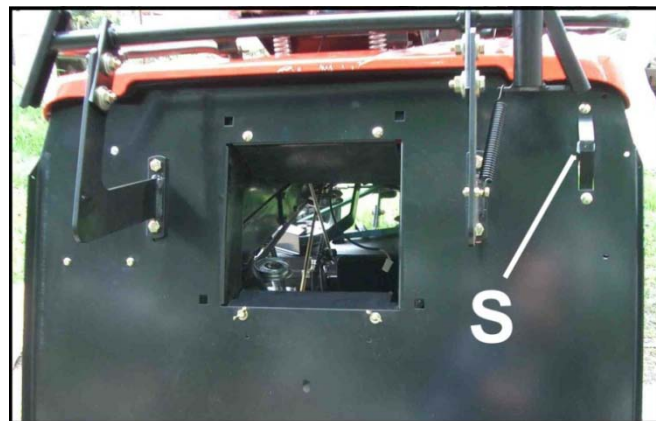
Při nedodržení těchto pokynů hrozí zánik záruky na tento typ závad!



Obr.5a



Nasazený zásobník, případně kryt proti kamenům musí spínat spínač S – obr.5b, který blokuje zapnutí elektromagnetické spojky pro pohon žacího ústrojí. V případě že není zásobník nebo kryt proti kamenům připojen, nejde žací ústrojí zapnout. Je zakázáno vyřazovat toto zařízení nebo omezovat jeho účinnost. Prostory mezi víkem a spínačem je třeba v průběhu práce podle potřeby vyčistit od zbytků trávy. Při zaplnění tohoto prostoru trávou nelze i při nasazeném zásobníku motor spustit. (Sepnutí spínače při použití krytu proti kamenům je blíže popsáno v samostatném návodu krytu proti kamenům.)



Obr.5b

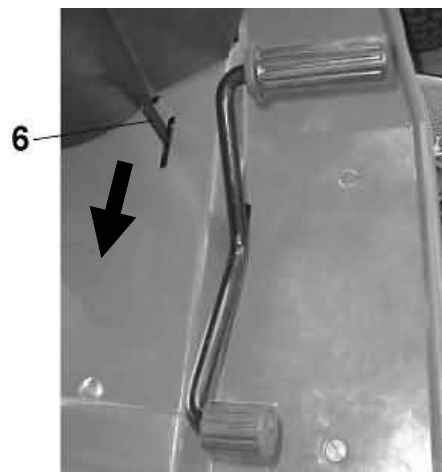
Kontrola nožů

Zkontrolovat, zda jsou nože dobře nabroušeny a zda jsou spolehlivě upevněny příslušné náboje. **Nesprávně nabroušený nůž trhá trávu a způsobuje žloutnutí trávníku.**

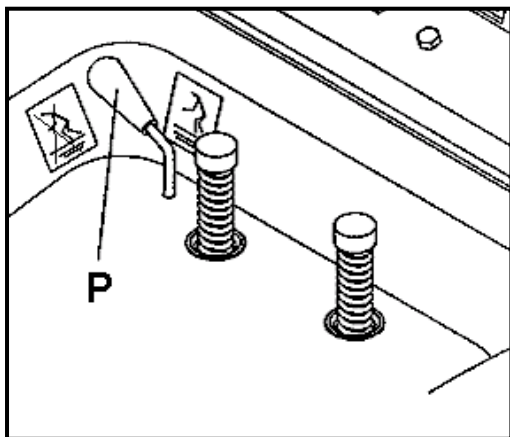
4.3 Uvedení do provozu

Parkovací brzda

Zabrzdnění parkovací brzdou se provádí sešlápnutím nožního pedálu brzdy, přesunutím páčky (6) na obr.6 dozadu ve směru šipky, uvolněním pedálu brzdy a pak uvolněním páčky. Nožní pedál brzdy zůstane ve spodní poloze. Odbrzdnění se provede sešlápnutím pedálu brzdy, čímž dojde k samočinnému odjištění parkovací brzdy a páčky (6).



Obr.6



Obr.7

Vypnutí náhonu pojezdu

Pro pojezd samojízdné rotační sekačky bez nastartovaného motoru je nutné rozepnout náhon pojezdu páčkou **P** obr.7 dozadu. Po ukončení pojezdu bez chodu motoru je třeba páčku náhonu vrátit dopředu, do polohy zapnuto.

Seřízení sedadla

Sedadlo je představitelné na desce sedadla. Seřízení sedadla do požadované polohy se provádí posunutím sedadla na desce sedadla po uvolnění 4 šroubů, pomocí kterých je sedadlo připevněno k desce. Šrouby jsou přístupné po odklopení sedadla.

Spouštění

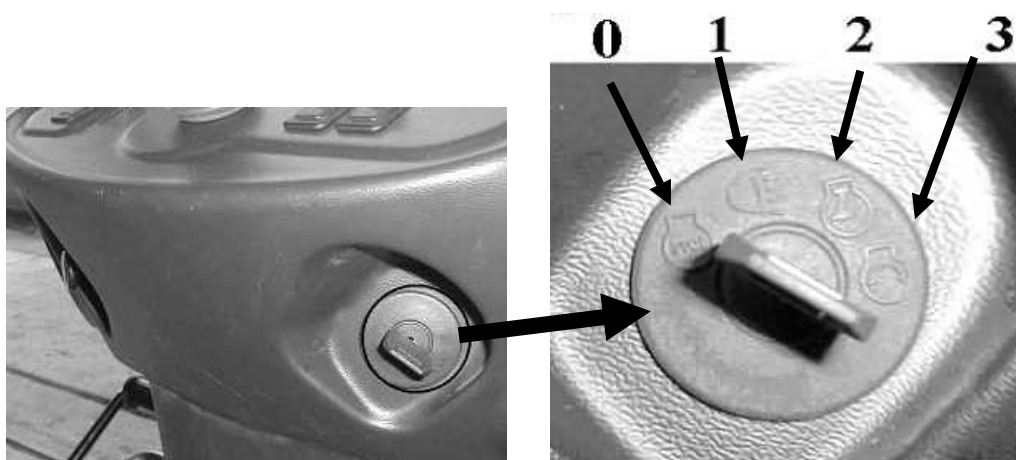


Motor se smí spouštět venku nebo v dobře větrané místnosti. Pamatovat na to, že zplodiny motoru jsou jedovaté!

Před spuštěním motoru je třeba provést následující operace:

- 1) Sešlápnout pedál brzdy do zabrzděné polohy.
- 2) Spínač pro zapínání náhonu nožů nastavit do polohy „vypnuto“.
- 3) Páku sytiče nastavit do polohy START, páka ovládání zůstane v poloze MIN.
- 4) **Při startu dbejte na řádné zasunutí klíče, aby se předešlo jeho zlomení!** Klíč vsunout do zapalování (obr.8), otočit do polohy „1“, aby se zapnul okruh proudu a pak do polohy START pro spuštění motoru. Po spuštění motoru klíč uvolnit. Ovladač sytiče zasunout do výchozí polohy.

Při spuštění se zahřátým motorem není nutné používat polohu START, příp. ovladač sytiče.



Obr.8

Popis obrázku 8.

- „0“ Vypnuto
- „1“ Osvětlení, chod motoru
- „2“ Chod motoru, bez osvětlení
- „3“ Start motoru

Poznámka!

Dojde-li při spouštění motoru k problémům, **nenamáhat** neustále spouštěč, poněvadž by mohlo dojít k vybití baterie a přehlcení motoru. Klíč zapalování vrátit do polohy „0“, počkat několik sekund a pak postup opakovat. Pokud se ani teď spuštění nezdaří, pročíst instrukce v příručce pro použití motoru.

Po nezdařeném startu se vždy nejprve přesvědčte, zda nebrání spuštění motoru bezpečnostní opatření, jako:

- stroj není zabrzděn
- je zapnut náhon žacího ústrojí

Důležité!

Pokud je akumulátor vybitý, nepoužívejte k nastartování startovací kabely, mohlo by dojít ke zničení elektroinstalace!!! Akumulátor nabíjete nabíjecím zařízením dle pokynů části 8 – údržba akumulátoru.

Pojezd

Jízda stroje je ovládána pedálem obr.3 – poz.3, který je umístěn na pravé straně plošiny. Sešlápnutí přední (širší) části pedálu slouží k jízdě dopředu, působení na zadní část pedálu slouží k jízdě dozadu. **Před jízdou dopředu nebo dozadu uvolněte parkovací brzdu!** Pozvolným působením na pedál pojezdu vaše jízda bude plynulá a bezpečná.

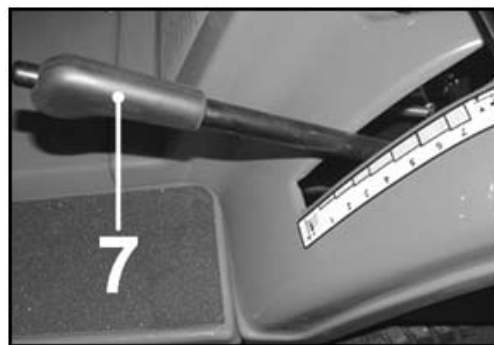
K zastavení pojezdu stroje nastavte pedál do neutrální polohy (nešlapejte na něj), k rychlému zastavení stroje sundejte nohu z pedálu a zabrzděte pedálem brzdy.

Nikdy nepoužívejte brzdění spolu se současným působením na pedál pojezdu. Hrozí tím nebezpečí poškození hnací nápravy, na které se v tomto případě nevztahuje záruka.

4.4 Sečení trávy

Nastavení výšky řezu, obr.9

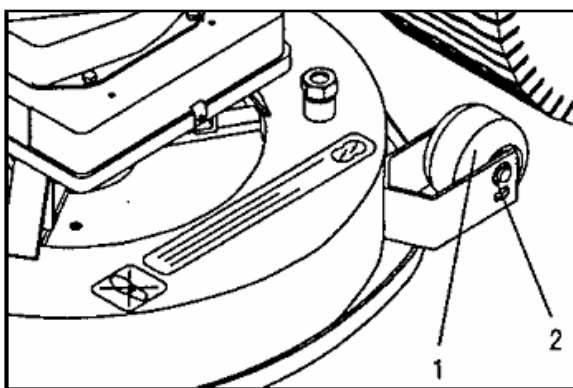
Nastavení výšky řezu se provádí pákou (7) v sedmi možných polohách. Při přestavování poloh směrem dolů je nutno uvolnit západku stisknutím tlačítka na konci páky.



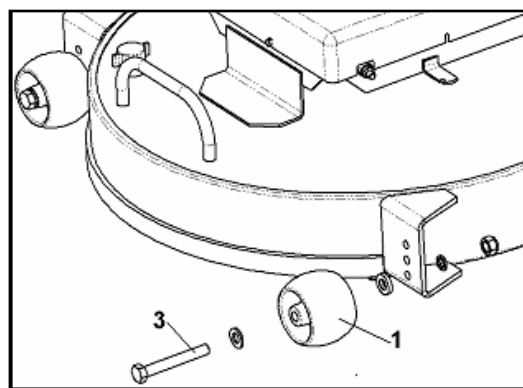
Obr.9

Opěrné kolečko, obr.10

Funkce opěrného kolečka (1) při nejnižší poloze žacího ústrojí spočívá v tom, že je zajištěn prostor mezi půdou a okrajem žacího ústrojí. Tím lze zabránit poškození trávniku. Jestliže se vyžaduje změna polohy kolečka, je nutno u typu W29xx/102 uvolnit šroubovákem pojistku čepu (2), vyjmout čep a dle potřeby provést seřízení. U typu W29xx/122 je pro seřízení třeba demontovat šroub (3). Tuto operaci provádět u všech 4 koleček.



W29xx/122



Obr.10

W29xx/102

Zapnutí náhonu žacího ústrojí a pojezd stroje

Jestliže je samojízdná rotační sekačka na trávniku, který má sekat, je třeba:

- 1) nastavit minimálně 3. polohu páky zvedání žacího ústrojí – **nikdy nezapínejte náhon ve spodní poloze žacího ústrojí**
- 2) zapnout náhon žacího ústrojí zapnutím spínače na panelu stroje – obr.4 – poz.11
- 3) nastavit požadovanou výšku sečení polohou 1 až 7 páky zvedání žacího ústrojí – obr.9
- 4) jak bylo shora popsáno v kapitole „pojezd“, plynule rozjíždět

Aby se zabránilo zvýšenému opotřebení řemenů náhonu žacího ústrojí, doporučuje se zapínání náhonu žacího ústrojí při nastavené páce plynu ve střední poloze.

Funkce automatiky:

Funkce automatiky vypínání sečení je závislá na podmínkách při sečení – velikost trávy, hustota, vlhkost apod. a k vypínání sečení při zapnuté automaticce dochází při 55%-95% naplnění zásobníku.

Stroj je opatřen automatickou kontrolou naplnění zásobníku. (V případě naplnění zásobníku dojde k automatickému vypnutí elektromagnetické spojky náhonu žacího ústrojí.) Automatická kontrola se zapíná spínačem AUT-MAN -obr.4 – poz.12, přepnutím do polohy AUT. V případě přepnutí do polohy MAN dojde k vypnutí automatické kontroly.

V případě zapnutí náhonu žacího ústrojí a následnému naplnění zásobníku se automaticky vypne náhon žacího ústrojí. Naplnění zásobníku indikuje kontrolka 17 (obr.4). Zapnutí náhonu žacího ústrojí je možné teprve po vyprázdnění zásobníku.

Při sečení v poloze MAN se zásobník naplní více než v poloze AUT, avšak další seseknutá tráva po napěchování v kanále zůstává na trávníku. Využití polohy MAN vyžaduje cit obsluhy!

Pozn.: Zkušební pracovníci v praxi využívají obě polohy. Po automatickém naplnění koše a vypnutí kosy přepnou na manuální ovládání a dosečou odhadnutý pás trávy, při kterém se ještě nezaplní kanál. Tím se sníží počet naplnění košů a tím i přejezdů k místu vysypávání.

Aby se zajistil správný výkon a stejnoměrný řez, musí být zvolena pojezdová rychlost dle stavu posečené trávy (výška a hustota) a dle vlhkosti trávníku. Při poklesu otáček motoru se doporučuje snížení pojezdové rychlosti, přičemž je třeba mít na paměti, že dobrého řezu trávníku se nedosáhne, jestliže je rychlost pojezdu příliš vysoká. Vždy, kdy je nutno překonat překážku musí se náhon žacího ústrojí vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy.



V případě nárazu nožů sekačky na kámen nebo jiný předmět je nutné ihned vypnout náhon sekačky, vypnout zapalování a vytáhnout klíček. Zkontrolovat, zda nedošlo k poškození nožů sekačky, upevňovacích šroubů nožů nebo jiné části žacího ústrojí. V případě poškození je nutné závadu do dalšího použití sekačky odstranit výměnou za nový originální díl! Kontrolu žacího ústrojí provádějte pravidelně po každém sečení!

Po ukončení každého sečení je nutné zkontrolovat tkaninu zásobníku trávy, zda nedošlo při sečení k jejímu poškození! Pokud je tkanina zásobníku trávy poškozena nebo opotřebena, je nutné ji vyměnit za novou!

Sečení trávníku samojízdou rotační sekačkou

- 1) Podélný řez v kombinaci s příčným řezem ve stejné výši přispívá k dosažení lepšího vzhledu trávníku.
- 2) Pokud dochází k ucpávání dopravního kanálu, doporučuje se snížit rychlost pojezdu, poněvadž vzhledem ke stavu trávníku může být příliš vysoká. Pokud se tímto tento problém nevyřeší, příčinou jsou nesprávně nabroušené nože, deformovaný profil ostří nebo zalepené plochy tkaniny zásobníku.
- 3) Jestliže je tráva příliš vysoká, je vhodné sekat ve dvou fázích: Nejprve s žacím ústrojím v maximální výšce a případně s nižší rychlostí, potom v požadované výšce.
- 4) Zvláštní pozornost je třeba věnovat sečení v blízkosti keřů a obručníků. Následkem nárazu na překážku se může narušit rovnoběžnost nožů a okraje tělesa žacího ústrojí.

Svahy

Samojízdou rotační sekačku nepoužívat pro práci na svahu se stoupáním vyšším než 10° (17%). Při změně směru je třeba velké opatrnosti. Je nutno dbát na to, aby kola na straně svahu nenarazila na překážku (kameny, větve, kořeny atd.), což by jinak mohlo mít za následek převrácení stroje nebo ztrátu kontroly nad ním. Při práci na svahu používat pouze nižší pojezdové rychlosti.

Při odstavení stroje na svahu vždy zajistit stroj parkovací brzdou.

Vyprazdňování zásobníku trávy

Nikdy nenechtejте zásobník přeplnit, aby nedošlo k ucpání dopravního kanálu. Po naplnění zásobníku přepínačem na panelu **vypněte náhon žacího ústrojí**, potom zvedněte žací ústrojí do horní polohy a přejedte k místu pro vyprázdnění.

Při vyprazdňování zásobníku:

- snížit otáčky motoru
- zásobník vyprázdnit

Pro zásobník s elektrickým ovládáním slouží k ovládání pohybu přepínač, umístěný na pravé straně blatníku.

Působením na horní část přepínače se zásobník vyklápí, působením na spodní část ovladače se zásobník uvede do výchozí, uzavřené polohy.

Pro zásobník s mechanickým vyklápěním slouží k vyprázdnění výklopné rameno, za které dopředným tahem se zásobník vyprázdní.

Odpojení zásobníku trávy

Odpojení provedeme podle obr.2b – pro zásobníky s elek. vyklápěním a pro zásobníky s mech. vyklápěním dle obr.5a. Zásobník trávy uchopíme za madla a přizvednutím vysuneme vedení zásobníku trávy z vedení samojízdné rotační sekačky.

Odpojení či připojení zásobníku trávy se provádí jen s vypnutým náhonem žacího ústrojí!

Počítadlo motohodin (na objednávku)

Počítadlo motohodin je uvedeno v činnost při sepnutí spínací skříňky, kdy by mělo dojít k nastartování motoru.

Při vypnutí motoru je nutno vypnout i spínací skříňku jinak je počítadlo motohodin stále v chodu.



Bezpečnostní systém

Bezpečná práce samojízdné rotační sekačky je zajištěna soustavou se třemi ochrannými spínači.

Spínače jsou ovládány:

- pedálem brzdy
- sedačkou
- zásobníkem, nebo krytem proti kamenům

Motor může být spuštěn pouze, když:

- je stroj zabrzděn
- je vypnut náhon žacího ústrojí

Při nastartovaném motoru je možné stroj odbrzdít jen v tom případě, že obsluha sedí na sedadle. V opačném případě se chod motoru zastaví. Při splněných podmínkách pro chod motoru je možné zapnout náhon žacího ústrojí jen v případě, že je nasazen zásobník, nebo kryt proti kamenům.

Zapínání světel

Samojízdné rotační sekačky řady W2900 jsou vybaveny předními světly. Světla se zapínají dle obr.8 a popisu obr.8.

Ukončení práce

Po ukončení sečení je třeba vypnout náhon žacího ústrojí a žací ústrojí zvednout do nejvyšší možné polohy. Samojízdnou rotační sekačku zabrzdít a zajistit parkovací brzdou, motor vypnout, klíč zapalování dát do polohy „0“.

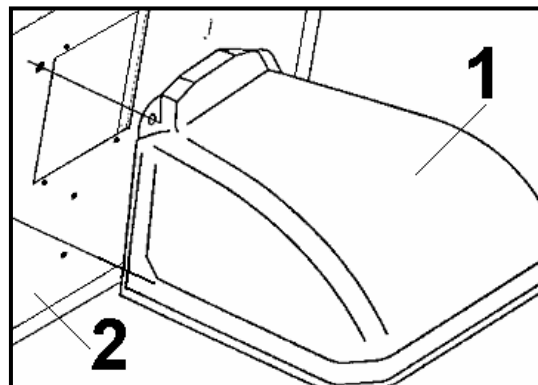
Před vypnutím motoru páku ovládání plynu nechat asi 20 sec. v poloze pro min. otáčky, aby se zabránilo zpětnému rázu.



Vytáhnout klíč zapalování vždy, když je stroj ponechán bez dohledu!

Kryt proti kamenům DKK-589 (na objednávku)

Jestliže má stroj být v provozu při sečení trávy bez zásobníku, dodává se na přání zákazníka kryt proti kamenům – obr.11-poz.1, který se umístí na zadní desku stroje obr.11-poz.2. Podrobný postup montáže krytu proti kamenům je popsán v samostatném návodu pro kryt proti kamenům!



Obr.11

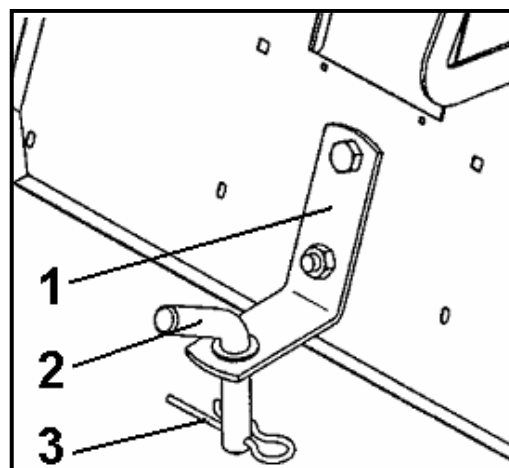
Závěsné zařízení DZZ-549 (na objednávku)

Na přání se dodává závěsné zařízení **obr.12**, kterým je možno k samojízdce rotační sekačce připojit návěs, případně jiné závěsné nářadí.

Závěsné zařízení (1) se upevňuje na zadní desku stroje pomocí 2 šroubů. Čepem (2) připojíme oko návěsu k závěsnému zařízení a zajistíme pojistnou závlačkou (3).

Při agregaci s návěsem musí být náhon žacího ústrojí vypnut, aby nedošlo k vypnutí motoru vzhledem k tomu, že není připojen zásobník trávy nebo kryt proti kamenům.

Po odpojení závěsných nářadí je nutno závěsné zařízení demontovat, jinak by nešel nasadit zásobník!



Obr.12

4.5 Čištění a uskladnění

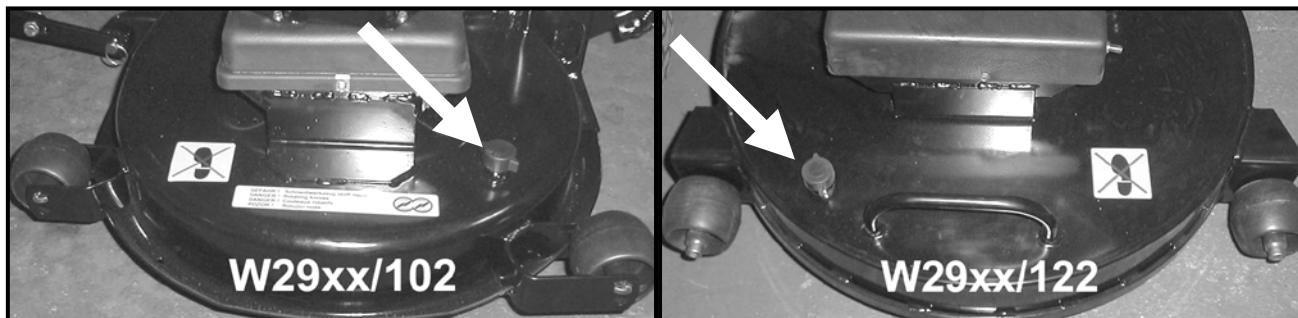
Po každém použití je třeba samojízdce rotační sekačky očistit z vnější strany, vyprázdnit zásobník a vytřepat jej, aby se odstranily zbytky trávy a zeminy.

Mytí

Je přísně zakázáno používat vysokotlakou čističku nebo agresivní mycí prostředky na čištění jakýchkoliv částí stroje!

Mytí provádět na pevném podkladě s namontovaným zásobníkem. Mytí vnitřních částí žacího ústrojí a odhozového ústrojí provádět s vypnutým náhonem žacího ústrojí proudem vody po několik minut, nebo jsou-li součástí žacího ústrojí přípojky hrdla $\frac{3}{4}$ " při zapnutém náhonu žacího ústrojí a připojením tlakové vody postupně na obě přípojky hrdla $\frac{3}{4}$ " (obr.12a), umístěná na plášti žacího ústrojí. Pak vypnout náhon žacího ústrojí, zastavit motor, sejmut zásobník, vyprázdnit, vymýt a znovu nasadit, aby se rychle vysušil. Jsou-li nalepené zbytky trávy na stěnách zásobníku, je nutné vyčištění tak, aby nebyla nadměrně zmenšená prodyšnost. Při průchodu trávy prvky sečení krytem nožů, tunelu a koše dochází k mechanickému a chemickému opotřebení nátěru. **Před uskladněním použijte ochranný nátěr BODY 933. Plastové díly karoserie omýt vodou a houbou namočenou v mycím prostředku, přičemž dávat pozor, aby motor a díly elektroinstalace nepřišly do styku s vodou.**

V případě nedodržení těchto zásad hrozí zánik záruky!



Obr.12a

Uskladnění a dlouhodobé nepoužívání stroje

Samojízdnou rotační sekačku uschovat na suchém místě chráněném před nepřízní počasí, pokud možno přikrýt. Jestliže stroj nemá být po delší dobu v provozu (déle než 1 měsíc), je třeba odpojit červený kabel z baterie a řídit se pokyny příručky pro motor. Vyprázdnit palivovou nádrž.

Pravidelně kontrolovat, zda napětí v baterii nekleslo pod 12 V, dle potřeby baterii dobít.

5. Údržba

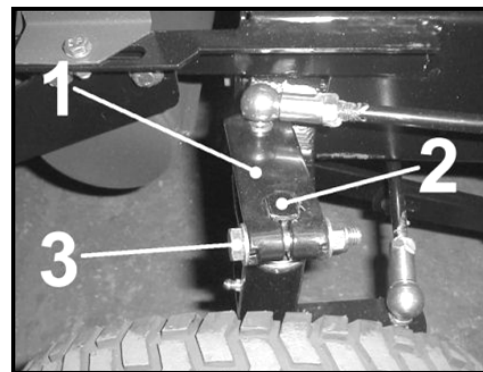
NEDODRŽENÍM POKYNŮ PRO ÚDRŽBU DOJDE K ZÁNÍKU ZÁRUKY!

S ohledem na ochranu životního prostředí dbát na to, aby nedošlo k rozlití oleje, paliva nebo jiných škodlivých látek. Proto je také zakázáno jakékoliv překlápění samojízdné rotační sekačky!

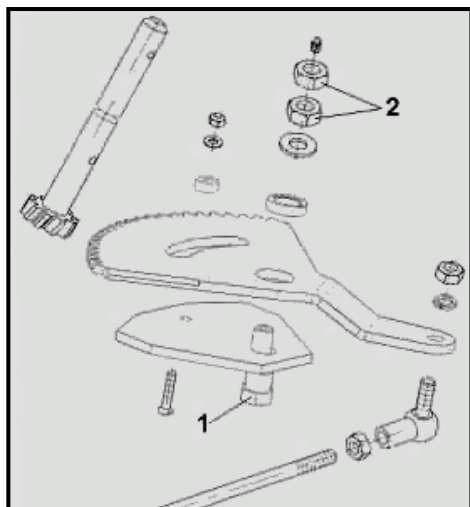
! Všechny opravy, údržba a ošetřování stroje se provádí s motorem v klidu a s vytaženým klíčkem od zapalování.

Přední náprava – obr.13

Po pěti hodinách provozu vymezíme vůli mezi levým ramenem (1) a svislým čepem (2) dotažením šroubu (3).



Obr.13



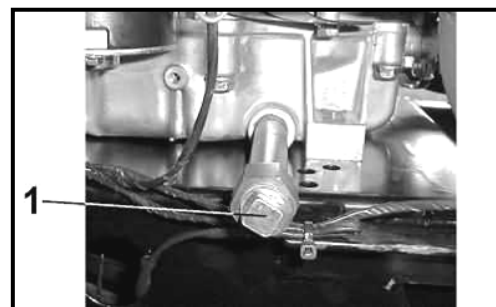
Obr.14

Řízení – obr.14

Po 5 hodinách provozu stroje a při překročení 40 stupňů volného chodu volantu seřídít volný chod řízení pootočením čepu přístupného zespodu stroje. Čepem (1) je možné otočit po uvolnění dvou matic (2). Po vymezení vůle matice řádně utáhnout.

Motor

Postupovat dle pokynů příručky pro obsluhu a údržbu motoru (čistič vzduchu, palivový čistič, výměna oleje, čištění zážehových svíček, atd.) Motorový olej se vypouští do připravené nádoby odšroubováním zátky vypouštěcího otvoru **1** - **obr.15**. Při vypouštění oleje povolte zátku s použitím kontraklíče. Po vypouštění oleje nasadte zátku a s pomocí kontraklíče dotáhněte.



Obr.15

Elektromagnetická spojka – obr.15a

- elektromagnetické spínání sekačky
- přenos vysokého kroutícího momentu cca 110Nm
- permanentní magnet pro okamžité zabrzdění sekačky po vypnutí spojky
- bezúdržbový chod (nemusí se seřizovat)



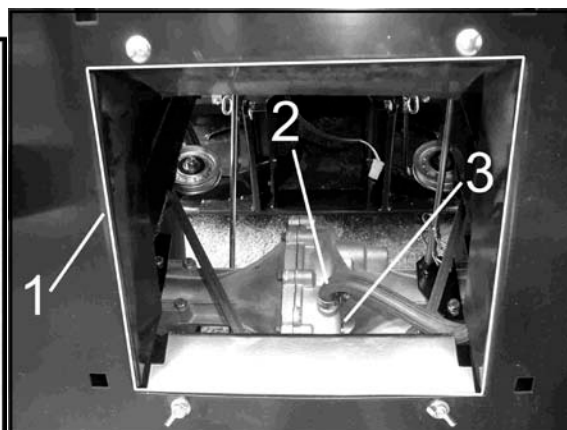
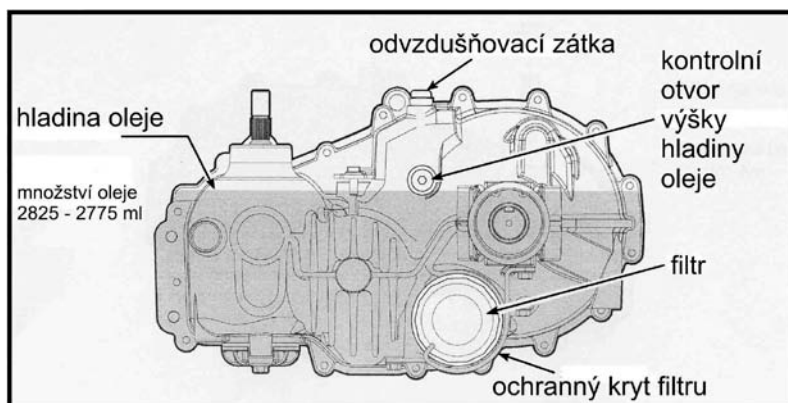
Obr.15a

Zadní hydrostatická náprava – obr.15b

Kontrola množství oleje - **20W-50** (API-SH). Pro kontrolu musíme nejprve sundat zásobník trávy a vyjmout dopravní kanál! Potom přes otvor pro dopravní kanál (**1**) v zadní desce žacího stroje získáme jednoduchý přístup k plnicímu otvoru (**2**) a ke kontrolnímu otvoru výšky hladiny oleje (**3**). Z plnicího (odvzdušňovacího) otvoru (**2**) demontujeme odvzdušňovací hadičku a doplníme potřebné množství oleje po kontrolní otvor (**3**), z kterého demontujeme zátku. Po doplnění oleje opačným postupem namontujeme zátku a odvzdušňovací hadičku.

Výměnu oleje a olejového filtru proveďte po prvních 75 až 100 hodinách provozu a po každých dalších 400 hodinách provozu dle postupu:

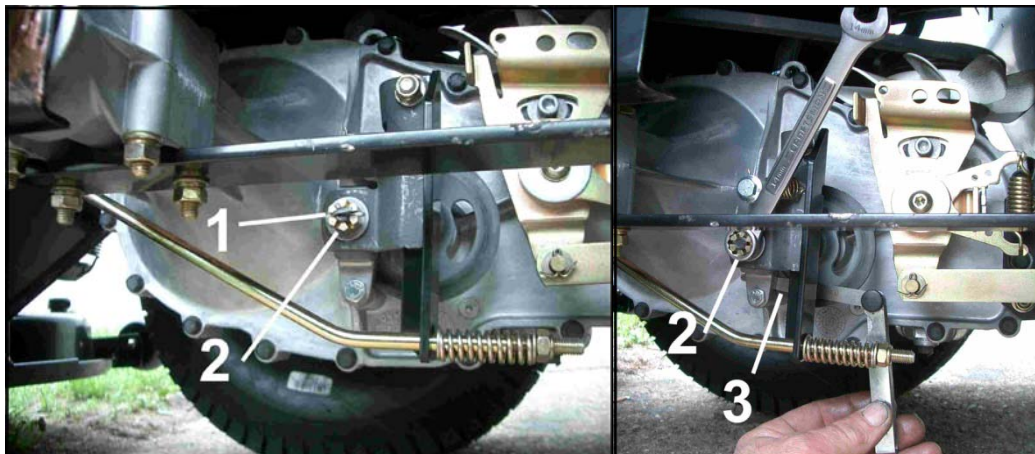
- 1) demontujte pravé zadní kolo pro snadný přístup
- 2) demontujte ochranný kryt olejového filtru
- 3) demontujte olejový filtr a vypusťte olej do připravené nádoby
- 4) namontujte nový olejový filtr, doplňte nový olej dle předchozího odstavce



Obr.15

Provozní brzda

Vůle mezi brzdovými destičkami musí být nastavena na **0,35 až 0,4 mm**. Přístup k seřízení brzd získaíme po demontáži zadního levého kola. Zadní levé kolo přizvedneme a stroj musíme vhodným způsobem pod zadní nápravou podložit. Následovně pokračujeme dle **obr.15c**. Pomocí kleští demontujeme **závlačku (1)** seřizovací **matice (2)**. Dotažením či povolením seřizovací **matice (2)** měníme vůli mezi brzdovými destičkami. Vůli kontrolujeme příslušnou spárovou měrkou 0,35 až 0,4 mm **(3)**. Po seřízení opět matici **(2)** zajistíme závlačkou a zpět namontujeme kolo.



Obr.15c

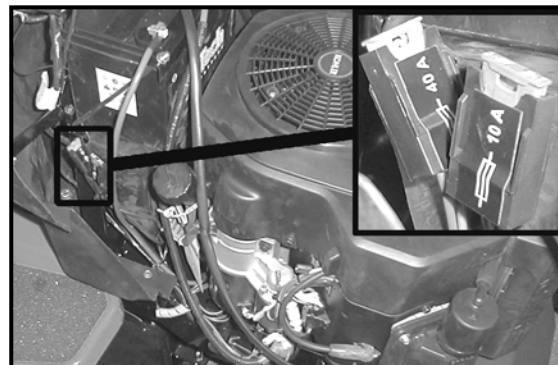
Výměna žárovek

Halogenové žárovky jsou upevněny v objímce v přední masce. Při výměně žárovky demontujte přední průhledný plast světla a mírným vyhnutím 3 plechových příchytek se žárovka uvolní.

Výměna pojistky

Elektronika a el. instalace jsou chráněny pojistkou 10 A. Po vyhledání a odstranění poruchy je třeba poškozenou pojistku nahradit novou ze stejnou proudovou hodnotou.

K elektrickému vyklápění zásobníku je použita navíc pojistka 40A (není u typů s mech. vyklápěním zásobníku). Pojistky se nacházejí v pouzdře umístěném pod panelem na boční straně krytu baterie **obr.15d**. **Nikdy nepoužívat pojistky s jinou proudovou hodnotou.** Pokud by po výměně pojistky nebyla samojízdná rotační sekačka funkční, je třeba se obrátit na autorizovaný servis.



Obr.15d

Výměna kol

Vypnutou samojízdnu rotační sekačku podložit pod nosnou částí šasi stojánky na straně výměny kola. Přední i zadní kola jsou držena pojistným kroužkem, který lze vysunout šroubovákem. Při montáži je třeba pečlivě nasadit kroužek i podložku. Zadní kola jsou nasazena přímo na poloosách diferenciálu opatřených lícovaným perem. Při opětovném nasazení kola je třeba nápravu namazat tukem. Při výměně jednoho nebo obou zadních kol dbát na to, aby byl dodržen stejný průměr kol, příp. zkontrolovat nastavení žacího ústrojí.

Oprava pneumatik

Samojízdná rotační sekačka je opatřena bezvzdušnicovými pneumatikami. Oprava těchto pneumatik musí být provedena odborným servisem. Po opotřebení dezénu pneumatik (minimální výška dezénu 1,5mm) nutno pneumatiky vyměnit.

Vyjmutí dopravního kanálu

Při demontáži dopravního kanálu (1) – obr.15e je třeba:

- 1) sundat zásobník trávy
- 2) povolit křídlové matice (2) pod kanálem
- 3) vyzvednutím přední části kanálu (u žacího ústrojí) se uvolní vodící zámky a kanál částečně vysuneme
- 4) v blízkosti čidla, v přední horní části dopravního kanálu se zpřístupní rozpojovací konektor, který je nutno odpojit!
- 5) dopravní kanál zcela vyjmeme

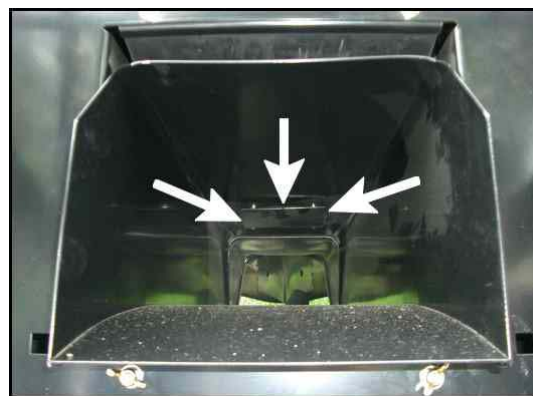
Zpětná montáž se provede opačným způsobem!



Obr. 15e

Čidlo naplnění zásobníku

V přední horní části dopravního kanálu je nutné vyčistit volnou plochu membrány čidla od nalepených zbytků trávy (obr.15f) – **nejlépe po každém sečení!**



Obr. 15f

Upozornění!

Funkce automatická kontrola naplnění zásobníku ve velké míře závisí na charakteru sečené trávy! Například při sečení husté mokré jarní trávy se může vypnout náhon žacího ústrojí již při polovičním zaplnění zásobníku trávy. Oproti tomu při sečení podzimní suché trávy může být naopak zásobník trávy naplněn v maximální možné míře!

Demontáž žacího ústrojí – obr.15g

Při demontáži žacího ústrojí je třeba:

- 1) samojízdnou rotační sekačku postavit na rovnou plochu
- 2) vyjmout dopravní kanál
- 3) přestavit žací ústrojí do nejnižší polohy
- 4) odpojit pružinu napínací kladky náhonu žacího ústrojí a odpojit řemen náhonu žacího ústrojí
- 5) zvednout žací ústrojí do polohy „2-3“
- 6) odpojit čepy předního závěsu (1)
- 7) odpojit dvě zvedací pružiny (2) a vysunutím čepu (3) odpojit rameno závěsu od žacího ústrojí.
- 8) žací ústrojí vysunout na levou nebo pravou stranu.
- 9) Montáž se provede opačným postupem.

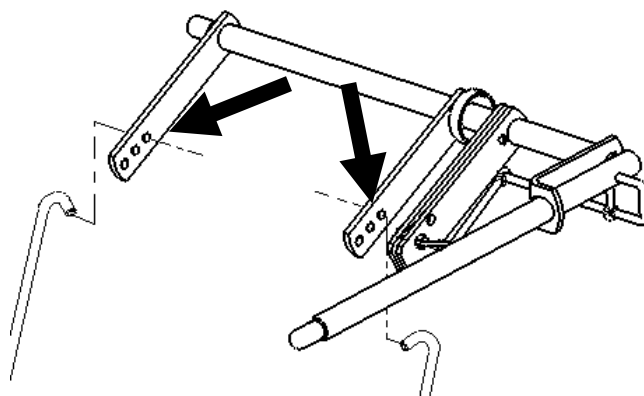


Obr.15g

Seřízení výšky žacího ústrojí

Při seřizování výšky žacího ústrojí je třeba:

- 1) samojízdnou rotační sekačku postavit na rovnou plochu
- 2) žací ústrojí nastavit do spodní polohy
- 3) povolit aretační šroub předního závěsu
- 4) žací ústrojí ustavit do požadované polohy
- 5) utáhnout šrouby předního závěsu
- 6) zvednout žací ústrojí do nejvyšší polohy a nastavit vůli mezi krytem náhonu a opěrnou kladkou. Vzdálenost by měla být asi 6 mm. Nastavení se provede maticemi zvedacích táhel. V této poloze dostavit doraz zadních zvedacích ramen šroubem a zajistit



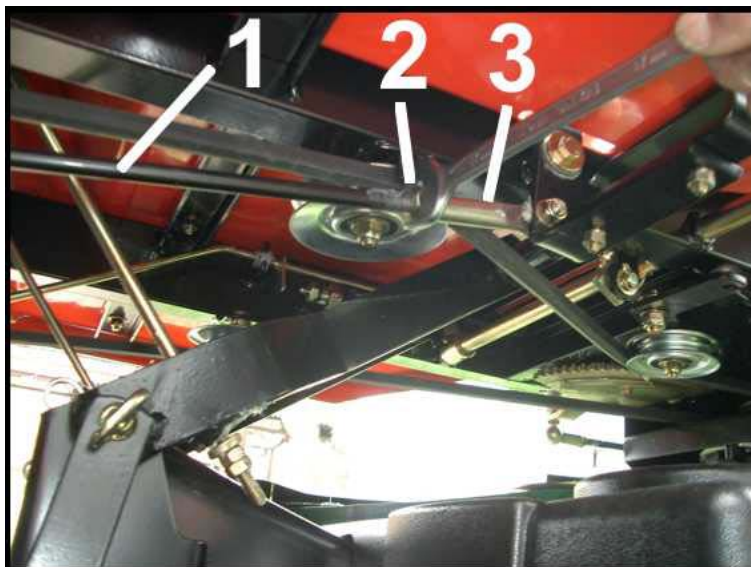
Obr.15h

Zkontrolujte, zda jsou zvedací táhla namontována v horních otvorech ramen! – Obr.15h

Nastavení pojezdu – neutrální poloha

Neutrální poloha pedálu pojezdu při správném nastavení je taková, kdy se při nesešlápnutém pedálu pojezdu a nastartovaném motoru samojízdná rotační sekačka nepohybuje (stroj je odbrzděn a na rovné ploše). Pokud tomu tak není, je třeba neutrální polohu seřídít. (dle obr. 15i)

- 1) na táhle od pojezdového pedálu (1) povolíme matici (2) o několik otáček
- 2) zadní konec táhla (1) demontujeme z otvoru ovládacího raménka po vytažení závlačky
- 3) otáčením táhla (1) o celé otáčky na jednu nebo na druhou stranu v závitové objímce (3) provádíme seřízení neutr. polohy, kterou odzkoušíme po nasazení zadního konce táhla (1) do raménka.
- 4) po dosažení neutrální polohy zajistíme zadní konec táhla (1) závlačkou a maticí (2) dotáhneme



Obr.15i

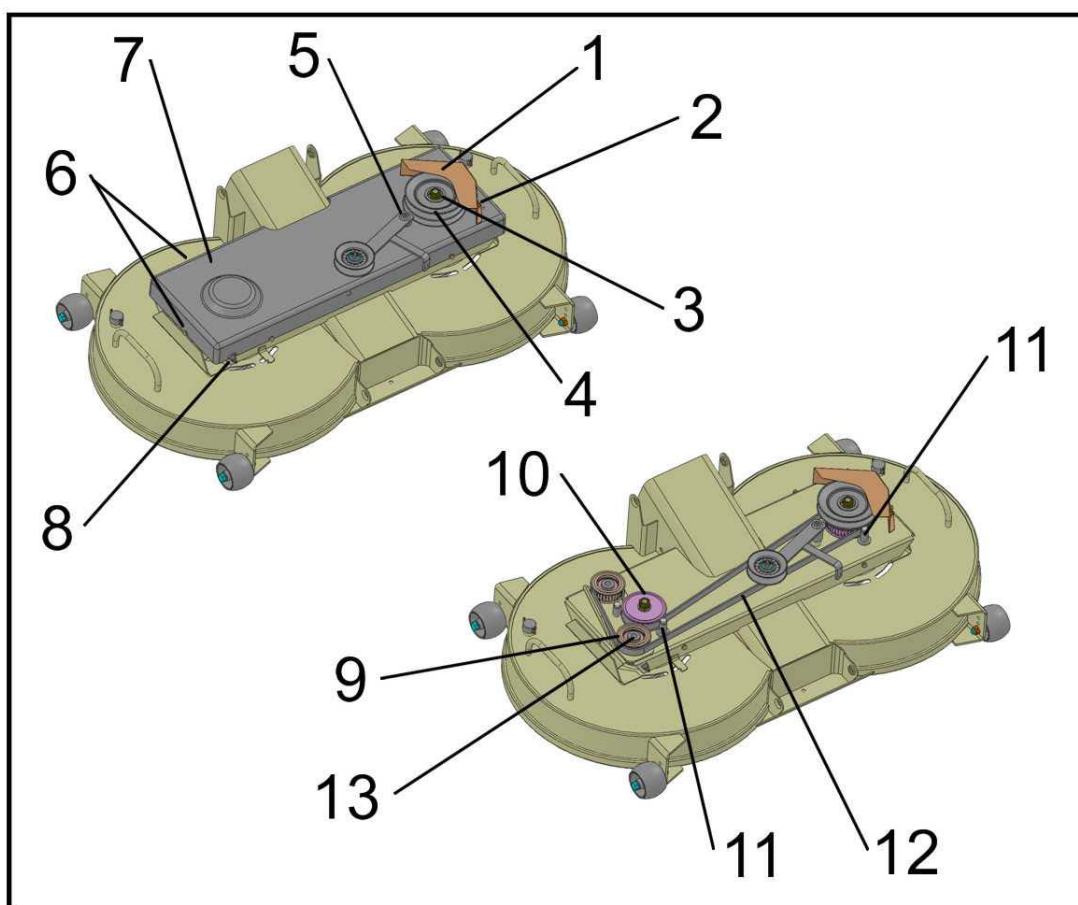
Výměna hnacích řemenů

Výkon od motoru k nožům žacího ústrojí se přenáší pomocí klínového řemene a řemene s oboustrannými zuby. Výkon od motoru k zadní nápravě se přenáší oboustranným klínovým řemenem. Hnací řemeny je nutno vyměnit, jakmile jsou zřejmé známky opotřebení! **Používat jen originální řemeny!!!**

Výměna ozubeného řemene – Obr.15j

Výměnu ozubeného řemene doporučujeme v odborném servisu!

- 1) Demontujte žací ústrojí.
- 2) Odstraňte kryt (1) po povolení šroubů M5 (2).
- 3) Odstraňte řemen z řemenice (4).
- 4) Klíčem si chytněte spodní matici (3) na řemenici (4) a vrchní matici povolte (3). Řemenici odstraňte.
- 5) Povolte imbusový M8 šroub (5) a odstraňte rameno s napínací kladkou.
- 6) Povolte 6 šroubů M6 (6) a odstraňte kryt (7).
- 7) Povolte matici (8) napínacího šroubu a ze spodní části šroub (13) napínací kladky (9).
- 8) Kladku (9) posuňte v drážce co nejbližší k řemenici (10).
- 9) Vyšroubujte 3 vodící válečky (11).
- 10) Nasad'te řemen (12).
- 11) Našroubujte 3 vodící válečky (11).
- 12) Lehce utáhněte šroub (13) napínací kladky (9).
- 13) Utahtujte matici (8) napínacího šroubu tak, aby průhyb řemene byl 12 mm (W2900/102) nebo 14 mm (W2900/122) pod zatížením 65 N.
- 14) Dotáhněte šroub (13).
- 15) Nasad'te kryt (7) a zajistěte ho šesti šrouby (6).
- 16) Nasad'te rameno s napínací kladkou a zajistěte ho šroubem (5).
- 17) Nainstalujte řemenici (4) a dotáhněte dvěma matkami (3). Při dotahování si pomozte klíčem.
- 18) Nainstalujte řemen na řemenici (4).
- 19) Nasad'te kryt (1) a utáhněte ho šrouby M5 (2).
- 20) Namontujte žací ústrojí.



Obr.15j

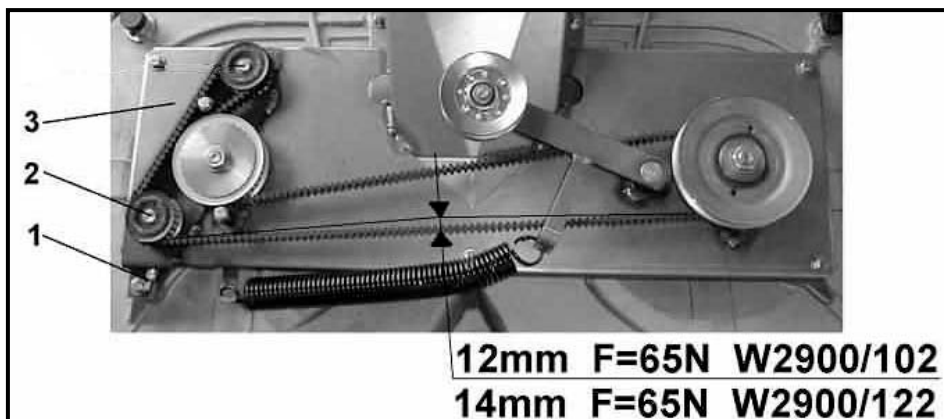
Seřízení hnacích řemenů

Hnací řemen: Motor – žací ústrojí

Řemen je trvale napínán odpruženou kladkou a proto není třeba dodatečné seřizování nebo napínání.

Ozubený hnací řemen náhonu nožů, obr.16

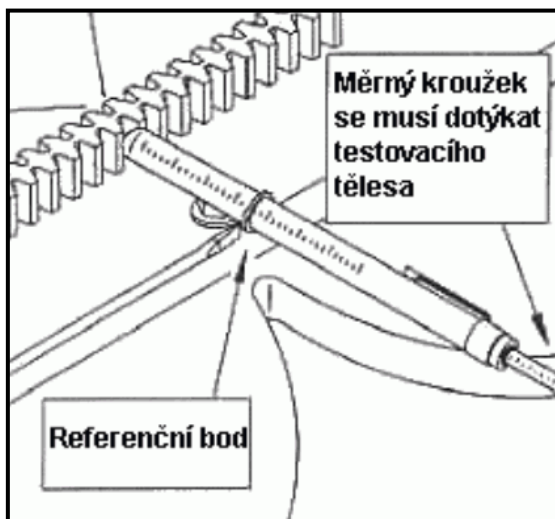
Napnutí tohoto řemene se provádí přestavením matice (1) po uvolnění šroubu kladky (2) na spodní straně desky (3). Správně napnutý řemen u typů W29xx/102 (žací ústrojí se záběrem 1020 mm) má průhyb 12mm pod zatížením 65N, u typů W29xx/122 (žací ústrojí se záběrem 1220 mm) má průhyb 14 mm pod zatížením 65 N. Po napnutí řemene šroub kladky (2) znovu utáhnout. Po utažení šroubu znovu zkontrolovat hodnotu napnutí řemene.



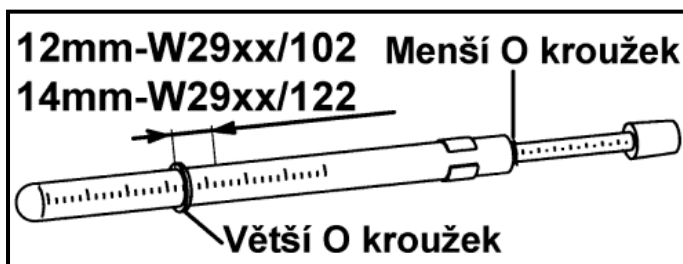
Obr.16

Způsob měření měřícím přípravkem TENSION TESTER č. 7401-0076 (možno dodat na objednávku).

Měřící přípravek vložíte ke krytu obr.17, tak aby se měřící přístroj dotýkal ozubeného řemene – bez tlaku. Větší O kroužek přestavíte až ke krytu. Menší O kroužek přestavíte na počátek silové stupnice. Pak větší O kroužek přestavíte na požadovanou hodnotu o 14 mm (12 mm) obr.18.

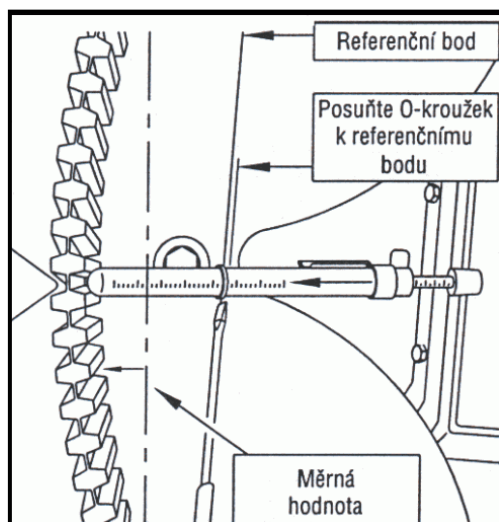


Obr.17

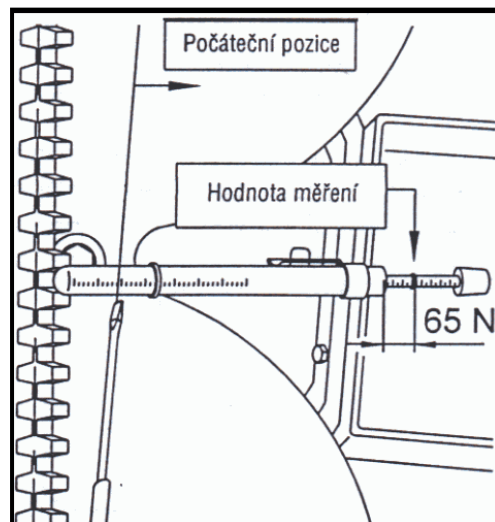


Obr.18

Měřící přístroj uchopíte za rukojeť (zadní držadlo) a tlačíte proti ozubenému řemenu až se dotýká O kroužek stěny krytu obr.19 a 20. Měřící přístroj vyndáte a zjistíte na jakou hodnotu byl přesunut O kroužek na stupnici v N (v kg). Při správném napnutí ozubeného řemene na měřící dráze 14 mm (12 mm) docílíte zatížení 65 N (6,5 kg).



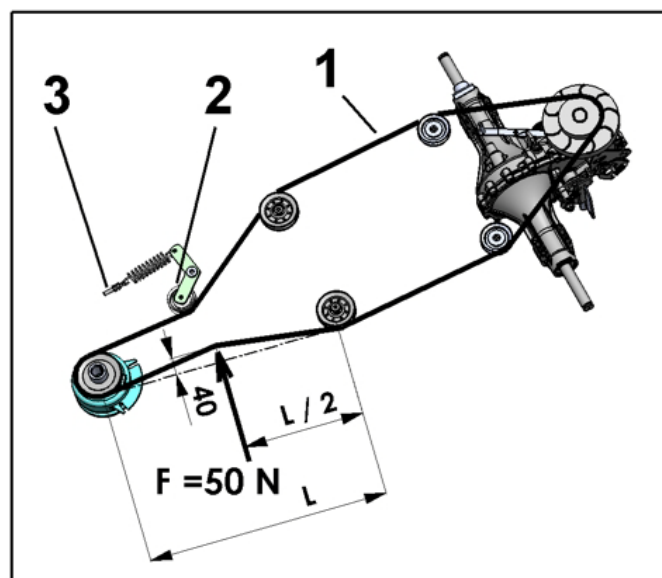
Obr.19



Obr.20

Hnací řemen: Motor – zadní náprava (řemen AA116 13X3001)

Řemen (1) je trvale napínán kladkou (2) umístěnou pod podlahou vpravo. Dodatečné seřizování napnutí není třeba. Při výměně je nutné nastavit řemen na kladky podle **obr.21** a nastavit napnutí seřizovacím šroubem (3) (šroub je dostupný na pravé straně před podlahou). Správně napnutý řemen má průhyb ~ 40 mm při zatížení silou 50N. Napnutí se kontroluje pod plošinou, v přední levé části samojízdné rotační sekačky dle **obr.21**.



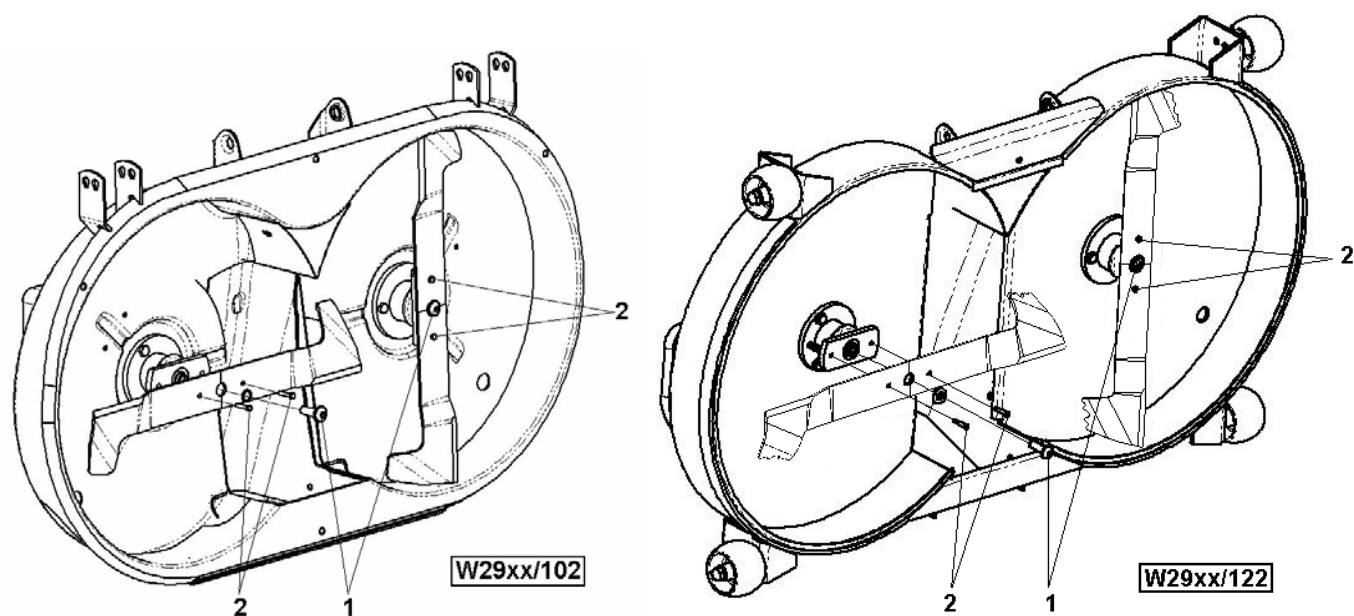
Obr. 21

Broušení nožů

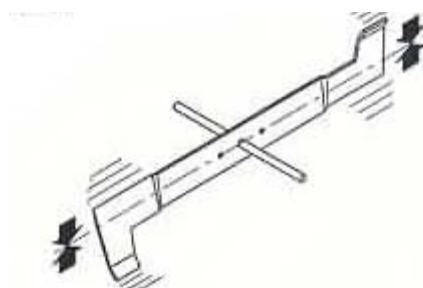
Nenabroušený nůž trhá trávu, snižuje zaplnění zásobníku, způsobuje žloutnutí trávníku, čímž se trávník stává nevzhledným. Je třeba, aby dva nože byly vždy nabroušeny na obou břítech. Při demontáži nožů je třeba použít pracovní rukavice, nůž pevně uchopit a vyšroubovat středové šrouby M12 (pozice 1) a střížné šrouby M5 (pozice 2) **obr.22**. Oba břity naostřit brusem střední zrnitosti a zkontrolovat vyvážení nože tak, že do centrálního otvoru zasuneme kruhovou tyč (**obr.23**) a nůž vyvážíme.

Při montáži dodržovat, aby vyhnutí nožů směřovalo nahoru dovnitř pláště žacího ústrojí. Středové šrouby M12 (1) pojistit proti samovolnému uvolnění lepidlem ALDURIT V112. Momentovým klíčem utáhnout šrouby (1) na utahovací moment 80Nm. Vždy před zpětným nasazením nožů zkontrolovat stav střížných šroubů (2). **Poškozené střížné šrouby (velikost M5-5S- nepevnostní) vyměnit za nové (originální)!**

Poškozené nebo ohnuté nože je třeba vyměnit, nikdy se nepokoušet je opravit! Vždy používat originální značku nožů.



Obr.22



Obr.23

Nože jsou uloženy proti sobě v úhlu 90° a otáčejí se proti sobě. Při montáži je nutné dodržet jejich polohu!

Plán údržby

MOTOR

V případě údržby motoru se vždy řiďte návodem k obsluze pro motor!

Orientační tabulka:

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezoně
kontrola množství motor. oleje	• ¹⁾	•	•	•	•	•	•
výměna motor. oleje a filtru motor.oleje		•			• ²⁾	•	•
vyčištění vzduch. filtru motoru		•			•	•	•
kontrola palivového systému (těsnost, opotřebení)		•			•	•	•
výměna paliv. filtru					•	•	•
výměna zapal. svíček						•	
výměna vzduch. filtru							•

ad. 1) naplnění motor. Oleje – SAE 10 W-30

ad. 2) v případě velkého zatížení a vyšších teplotách nutná výměna po 25 hodinách

SAMOJÍZDNÁ ROTAČNÍ SEKAČKA

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 10 hodinách	Po prvních 75 až 100 hodinách	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každých 400 hodinách	Po každé sezoně
kontrola napnutí řemenů		•		•	•	•		•
kontrola úhlových kloubů (dotažení matek, funkčnost kloubu) a seřízení vůle u řízení		•			•	•		•
kontrola funkce brzdy a seřízení		•			•	•		•
kontrola nahuštění pneumatik	•	•		•	•	•		•
kontrola nastavení pojezdu (neutral. poloha)		•			•	•		•
kontrola hladiny oleje zadní hydrostatické nápravy (olej SAE 20W-50)				•	•	•		•
Výměna oleje a filtru zadní hydrostatické nápravy			•				•	
kontrola seřízení brzdy zadní hydrostatické nápravy				•	•	•		•
kontrola svislých čepů přední nápravy				•	•	•		•
kontrola funkce ovladačů, bezp. spínačů, pojistek a světel		•			•	•		•
namazání pastorku a segmentu řízení (vč. ložiska)				•	•	•		•
namazání úhlových kloubů a pouzder zvedání					•	•		•
kontrola stavu baterie	•			•	•	•		•
kontrola uchycení volantu	•			•	•	•		•
namazání bowdenu ovl. plynu a sytiče *				•	•	•		•

* Lanko a bowden plynu a sytiče je třeba demontovat u motoru, volný konec zvedneme do horní svislé polohy, nakapeme několik kapek převodového oleje např. PP90 a necháme 2-3 hodiny stékat, pak opět lanko namontujeme.

ŽACÍ ÚSTROJÍ

Pracovní úkon	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
kontrola nabroušení a utažení nožů	•	•	•	•	•	•
kontrola napnutí ozub. řemene	•		•	•	•	•
kontrola utažení a seřízení elektromagnetické spojky	•		•	•	•	•

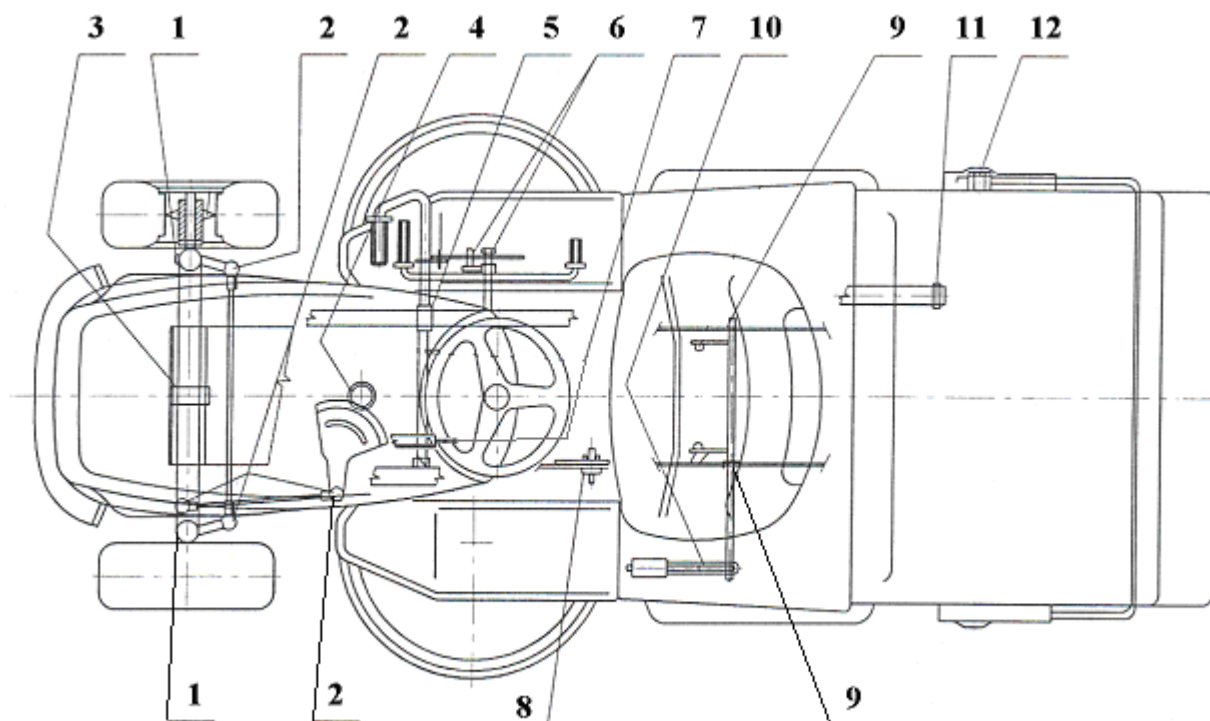
DOPR. KANÁL A ZÁSOBNÍK

Pracovní úkon	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
kontrola funkce automatiky vypínání žacího ústrojí (vyčištění kanálu)			•	•	•	•
vyčištění potahu zásobníku	•	•	•	•	•	•
namazání otočných bodů zvedání zásobníku **			•	•	•	•
kontrola funkce elektromotoru zvedání (pouze u el. zvedání)			•	•	•	•

** Jen u elektrického vyklápění zásobníku

6. Mazací plán - obr.25

Pozice	Mazací místo	Mazivo	Časový interval mazání	Počet mazacích míst
1.	Svislé čepy před. nápravy	Mazací tuk	1 x za měsíc	2
2.	Klouby řízení	Olej SAE 30	1 x za 6 měsíců	4
3.	Středový čep před. nápravy	Olej SAE 30	1 x za rok	2
4.	Pastorek a segment řízení	Mazací tuk	1 x za měsíc	-
5.	Uložení pedálu brzdy a pedálu pojezdu	Olej SAE 30	1 x za měsíc	4
6.	Aretační segment páky pojezdu	Mazací tuk	1 x za měsíc	-
7.	Lanko a bowden ovládání plynu a sytiče	Olej PP90	1 x za měsíc	1
8.	Klouby závěsu žac. ústrojí	Olej SAE 30	1 x za měsíc	-
9.	Otočná místa páky zvedání žacího ústrojí	Olej SAE 30	1 x za 6 měsíců	4
10.	Aretační segment páky zvedání žacího ústrojí	Mazací tuk	1 x za 6 měsíců	-
11.	Uložení táhla elekt. vyklápění zásobníku (jen pro typy s elek. vyklápěním zásobníku)	Olej SAE 30	1 x za měsíc	1
12.	Závěsy výkyvného dna mechanické vyklápění zás. (jen pro typy s mech. vyklápěním zás.)	Olej SAE 30	1 x za 3 měsíce	2



Obr.25

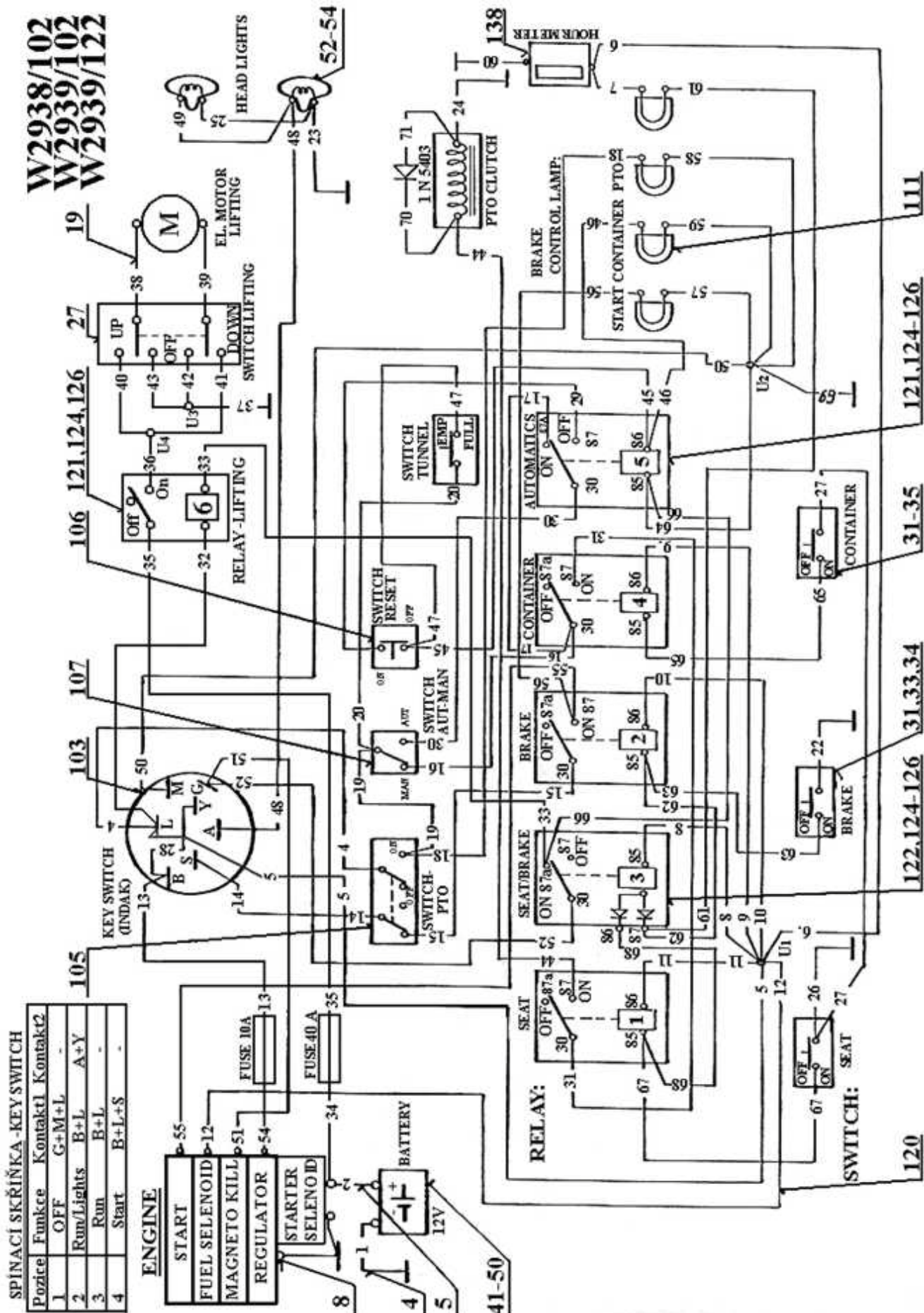
7. Elektrické schéma zapojení

Barevné rozlišení vodičů

Vodič č.	barva	Vodič č.	barva	Vodič č.	barva	Vodič č.	barva
1	hnědá	19	bílá	37	hnědá	55	šedá
2	červená	20	bílá	38	rudá	56	šedá
3	černá	21	hnědá	39	červená	57	hnědá
4	černá	22	hnědá	40	modrá	58	hnědá
5	černá	23	hnědá	41	modrá	59	hnědá
6	černá	24	hnědá	42	hnědá	60	hnědá
7	černá	25	hnědá	43	hnědá	61	zelená
9	černá	26	hnědá	44	modrá	62	zelená
9	černá	27	hnědá	45	žlutá	63	zelená
10	černá	28	červená	46	žlutá	64	hnědá
11	černá	29	zelená	47	žlutá	65	růžová
12	černá	30	růžová	48	červenočerná	66	hnědá
13	červená	31	bílá	49	červenočerná	67	šedá
14	oranžová	32	černá	50	hnědá	68	šedá
15	fialová	33	hnědá	51	bílá	69	hnědá
16	modrá	34	červenobílá	52	bílá	70	modrá
17	modrá	35	červenobílá	53	červená	71	hnědá
18	bílá	36	modrá	54	červená		

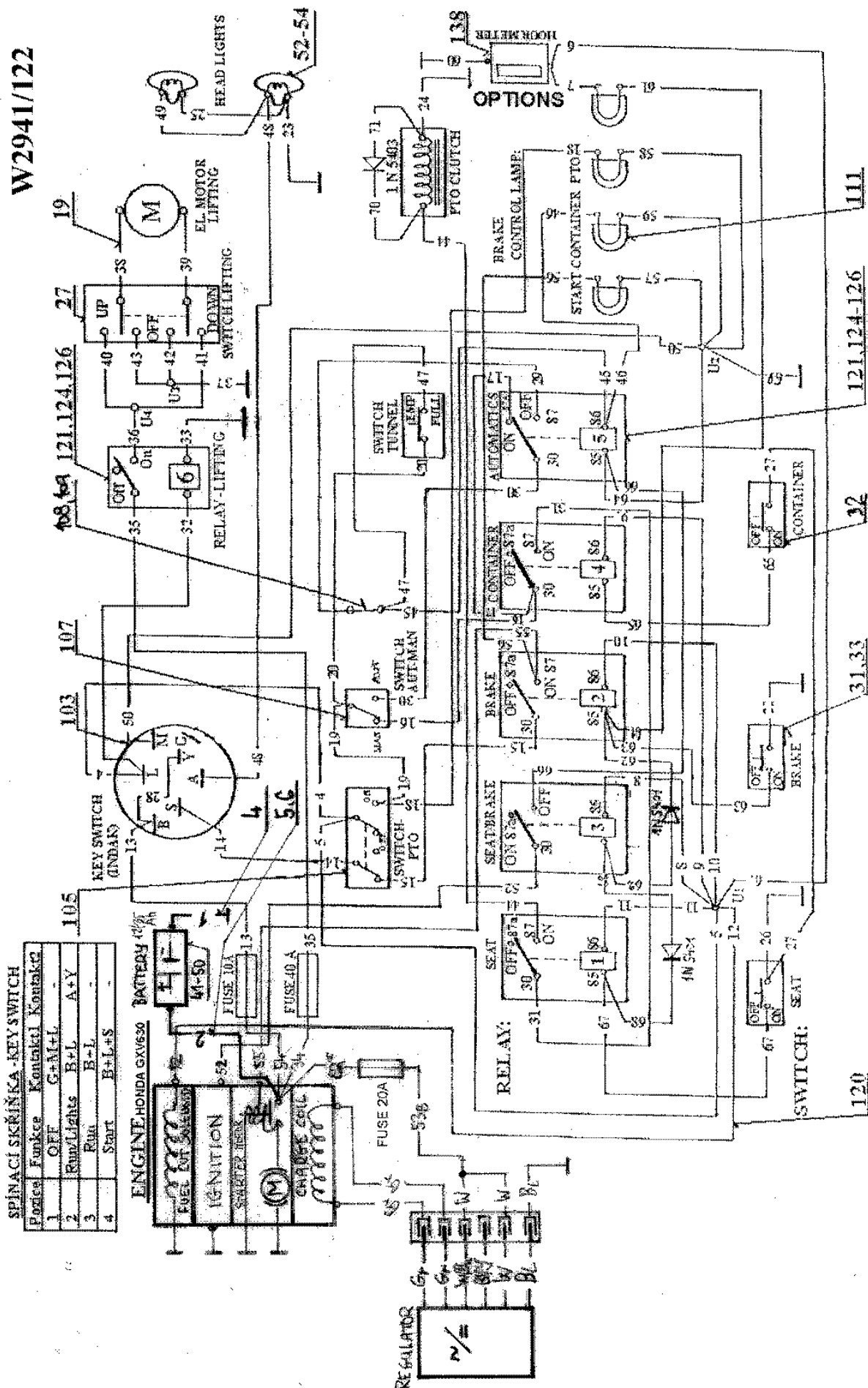
Seznam dílů elektrovýzbroje

04	Propoj. vodič	48	Táhlo	126	Matice M5
05	Propoj. vodič	49	Podložka 6,4	131	Solenoid 424285
06	Kabel startéru 3WK 210 07	50	Matice M6	132	Šroub M6x12
08	Podložka 8,4	52	Uzávěr objímky 8101.339	133	Podložka 6,4
19	Svazek vyklápění	53	Žárovka 12V 21W BA15S D=25	134	Podložka 6,4
26	Průchodka 11x2	54	Vymez. Podložka	135	Matice M6
27	Spínač 8006K52N1V2	55	Pásek s příchytou PHV-150	136	Průchodka 27x2
31	Spínač zpátečky 443854241802	103	Spínací skříňka 6900-47	138	Počítadlo motohodin T41 D45
32	Krytka 4-D0911	105	Spínač 8006 K46N1T2	141	Průchodka 27x2
33	Matice	106	Spínač Reset 8006K35N1V2		
35	Těsnící kroužek 14x18x1,5	107	Spínač AUT-MAN 8006K26N1V2		
37	Pásek stahovací 100x2,5	111	Žárovka č.194		
38	Pásek stahovací 200x3,6	119	Šroub 4x10		
39	Pásek s příchytou PHV-150	120	Svazek vodičů		
41	Akumulátor E-Tech ET-NH1232R	121	Relé přepín. 12V 443811445141		
42	Šroub M6x20	122	Relé spec. 12V 443811445145		
43	Podložka 6,4	123	Šroub M4x12		
44	Podložka 6	123	Šroub M5x12		
45	Matice M6	124	Podložka 5,3		
47	Příchytka	125	Šroub M5x16		



SPÍNACÍ SKŘÍŇKA - KEY SWITCH

Police	Funcke	Kontaktl	Kontakt2
1	OFF	G+M+L	-
2	Run/Lights	B+L	A+Y
3	Run	B+L	-
4	Start	B+L+S	-



8. Údržba akumulátoru

Používá se 12V automobilový dolévací akumulátor. Z výrobního závodu je doplněn elektrolyt a je nabitý na požadovanou kapacitu 35Ah.

- Po ukončení prací je nutné kontrolovat výšku hladiny elektrolytu a stav nabití akumulátoru nejméně 1x za měsíc.
- V případě potřeby (obtížná startovatelnost, pokles svítivosti světel apod.) akumulátor ihned dobijte, jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Před dobíjením demontujte nalévací zátky a zkontrolujte hladinu elektrolytu. Při malém poklesu hladiny elektrolytu je nutno doplnit **destilovanou vodou** do výšky „UPPER LEVEL“.
- Nikdy nepoužijte k doplnění hladiny elektrolyt, v případě většího poklesu hladiny světe akumulátor odbornému servisu.
- Vždy udržujte akumulátor čistý.
- Při instalaci akumulátoru zpět do stroje vždy zkontrolujte, zda je správně zapojen kladný a záporný pól akumulátoru a zda je akumulátor uchycen pevně.
- Po ukončení sezónních prací doporučujeme akumulátor ze stroje vyjmout a umístit na suché teplé místo.

9. Základní specifikace a technická data samojízdných rotačních sekaček řady W2900

	W2938/102	W2979/102	W2939/122	W2979/122
Motor				
Výrobce	Kohler	Kawasaki	Kohler	Kawasaki
Typ	Command CV 620	FS 600V	Command CV 640	FS 600V
Výkon (HP)	19	20	20	20
Alternátor	12V/15A	12V/15A	12V/15A	12V/15A
Žací ústrojí				
Záběr	1020 mm		1220 mm	
Počet nožů	2	2	2	2
Způsob otáčení	protiběžné			
Výška sekání	30÷100 mm			
Vypínání náhonu	Elektromagnetická spojka s brzdou			
Sběr trávy	Středový odhoz tunelem do zásobníku v zadní části stroje			
Zásobník trávy				
Objem zásobníku	410 l			
Způsob vyprazdňování	Elektrické			
Převodové ústrojí	Hydrostatický pojezd s nožním ovládáním – vpřed/vzad s mechanickou brzdou			
Max. pojezdová rychlost				
Vpřed	9 km.h ⁻¹			
Vzad	4,5 km.h ⁻¹			
Pneumatiky				
Přední	15x6,00-6			
Zadní	20x10,00-8			
Rozměry				
Délka se zásobníkem	2720 mm			
Šířka	1060 mm		1245 mm	
Výška	1150 mm			
Rozvor	1200 mm			
Rozchod	735 mm			
Hmotnost	315 kg	310 kg	325 kg	320 kg
Palivová nádrž - objem	9 l			

	W2938/102	W2939/102	W2939/122	W2979/102	W2979/122
Motor	Kohler 19HP	Kohler 20HP	Kohler 20HP	Kawasaki 20HP	Kawasaki 20HP
Pracovní (max. nastavitelné) otáčky motoru bez sečení ot./min.	2600	2600	2600	2600 ±100	2600 ±100
Hladina akustického tlaku v místě obsluhy dB (A)	84,9	83,3	85,6	99,0	102,6
Garantovaná hladina akustického výkonu dB (A)	100	103	103	100,0	103,0
Vyvážená efektivní hodnota zrychlení – sedadlo (vertikální vibrace) m.sec⁻²	0,2	0,3	0,5	0,2	0,2
Vyvážená efektivní hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruce - m.sec⁻²	2,7	2,8	3,9	2,8	3,95

11. Recykklace

Po skončení životnosti se samojízdná rotační sekačka musí zlikvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a dle platných předpisů.



Zpracoval WISCONSIN Engineering CZ, s.r.o.
Vrahovická 41d, 796 01 Prostějov,
Tel: 582 401 915, Fax: 582 401 919
E-mail: info@wisconsineng.cz
www.wisconsineng.cz