

www.boat007.cz

NAFUKOVACÍ ČLUN BOAT007

Na našich stránkách naleznete rozsáhlý sortiment lodního příslušenství, lodí, pramic, nafukovacích člunů a další.

Tento manuál byl vytvořen, aby Vám pomohl obsluhovat Váš člun tak, aby zacházení s ním pro Vás bylo bezpečné a přinášelo Vám radost. Jsou zde obsaženy detaily týkající se člunu, výbavy a informace o obsluze a údržbě. Čtete prosím následující informace pozorně a seznamte se s člunem dříve, než ho začnete používat. Pokud se jedná o Váš první člun nebo pokud jste změnili typ člunu, pro své vlastní pohodlí a bezpečnost se před první plavbou ujistěte, že jste schopni člun ovládat a obsluhovat. Váš prodejce nebo národní federace jachtingu nebo jachtařský klub Vám rádi doporučí místní námořní školy nebo kvalifikované instruktory.

TENTO NÁVOD SI DŮKLADNĚ USCHOVEJTE A PŘI PRODEJI ČLUNU HO PŘEDEJTE NOVÉMU MAJITELI!

OBSAH

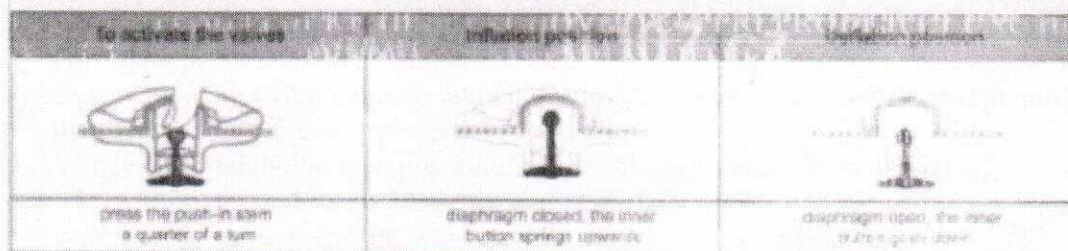
1. Montáž a obsluha

- A – Montáž a demontáž
- B – Obsluha
- C – Opravy
- D – Záruka

MONTÁŽ

1. Odstraňte všechny ostré předměty z místa, kde budete kompletovat a nafukovat člun.
2. Rozbalte a rozviňte palubu člunu.
3. Otočte a otevřete čepičku ventilu.

aktivace ventilů pozice pro nafukování pozice pro vyfukování

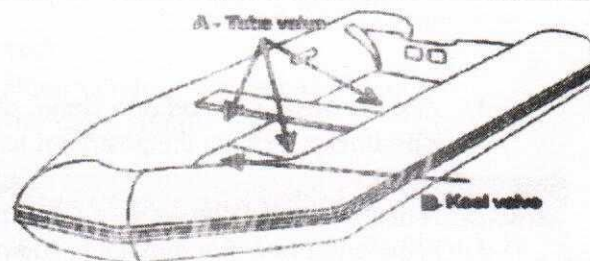


stiskněte drák ventilu
a otočte o čtvrtinu
otáčky

přepážka uzavřena,
vnitřní západka je
vytlačena nahoru

přepážka otevřena,
vnitřní západka
zapadne dolů

A – ventil duše B – ventil kýlu



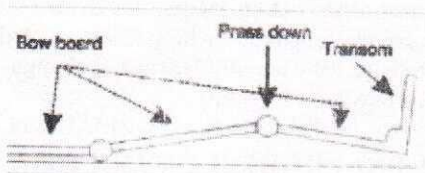
4. Pokud Váš člun používáte poprvé, nafoukněte člun připojením nožní pumpy ke každému ventilu, přičemž dbejte na zachování rovnováhy tlaku mezi komorami. Takto postupujte, dokud nebudou vzduchové komory nafouknuty. Jakmile je člun zcela nafouknutý, stiskněte vnitřní západku ventilů a přibližně ½ vzduchu upustíte. Vraťte ventily do uzavřené pozice a pokračujte s montáží.

POZNÁMKA: Nenaufukujte kýl, dokud nejsou namontovány podlahové příčky!

MONTÁŽ ČLUNŮ DWF S NAFUKOVACÍM DNEM

1. Rozbalte a roztáhněte dno na spodní část člunu a dobře zastrčte pod z poloviny nafouknuté duše a proti příčné vzpěře. Ventil musí zůstat nahore.
2. Nafoukněte dno na 1/4.
3. Zcela nafoukněte člun.
4. Zcela nafoukněte dno.

MONTÁŽ DNA



Bow – přídě board – paluba

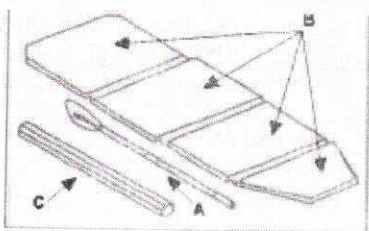
Press down – stiskněte dolů

Transom – příčná vzpěra (zrcadlo lodi)

1. UZAVŘETE PŘEPÁŽKU KÝLOVÉHO VENTILU.
2. Vložte palubní dno č. 1 do přídě člunu.
3. Vložte palubní dno č. 4 pod upevňenou zarážku na zrcadle lodi.
4. Vložte palubní dno č. 2 do palubního dna č. 1.
5. Vložte palubní dno č. 3 do palubního dna č. 2 a č. 4 a stiskněte dolů, aby se části dna dostaly do roviny.

POZOR: podlahy vkládejte číselným označením směrem nahoru!!!!

MONTÁŽ POSTRANNÍCH LEMŮ



1. Zasuňte veslo (A) pod dno člunu, přičemž musíte zvednout palubní dna (B) z podložky. Připevněte postranní lemy (C). Stejný postup zopakujte i na druhé straně člunu.
2. Nainstalujte sedátko.
3. Připojením nožní pumpy ke každému ventilu zcela nafoukněte člun, přičemž dbejte na zachování rovnováhy vzduchu mezi komorami. NIKDY NENAFUKUJTE komoru najednou. Připevněte čepičky ventilů.
4. Nafoukněte kýl a připevněte na ventil čepičku.

NAFUKOVÁNÍ - VYFUKOVÁNÍ

1. Nafukujte člun pomocí dodávané nožní pumpy.

POZNÁMKA: Pokud budete používat nožní pumpu, nikdy nemůžete člun přefouknout, pokud budete používat elektrickou pumpičku, dokončete nafukování pomocí nožní pumpy, abyste docílili správného tlaku.

2. Maximální tlak, na který můžete nafukovat, je 0,25 bar (3,6 psi) u člunu, 0,35 bar (5 psi) u kýlu a 0,7 bar (10 psi) u DWF nafukovacího dna. V závislosti na klimatických a provozních podmínkách je někdy tlak třeba sledovat i během jízdy, aby bylo možno udržet správný stupeň nafouknutí.
3. U člunu, který byl nafouknutý před 2 – 3 dny, může poklesnout tlak vzduchu a je nutné dofouknutí, aby bylo dosaženo provozního tlaku.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte k nafukování stlačený vzduch (např. kompresor na nafukování pneumatik). Přefouknutí může způsobit roztržení švů a / nebo přepážek.

4. Při nafukování a vyfukování dbejte na zachování rovnováhy vzduchu v komorách, abyste zabránili poškození přepážek mezi komorami.

DEMONTÁŽ

POZNÁMKA: Před srolováním člunu a jeho uskladněním byste měli člun být řádně vyčistit a vysušit. Odstraňte písek a veškeré úlomky, které mohou být nalepeny na člunu.

1. Otevřete vzduchové ventily, abyste se člun vyfoukl.
2. Odstraňte sedátko.
3. Odstraňte postranní lemy z palubního dna.
4. Zvedněte jednu část palubního dna ve středu. Odstraňte palubní dno. Odpojte příď a nakonec palubní příčné vzpěry.
5. Vložte části palubního dna, postranní spojovníky a vesla do přenosné tašky.
6. Vložte duše okrajů lodi do člunu, spodní části dolů. Srolujte člun směrem od příčné vzpěry a uložte do přenosné tašky, podél položte pumpu a hadici.

ČIŠTĚNÍ

Všechny části člunu mohou být čištěny mýdlovou vodou.

DŮLEŽITÉ!!!: NEPOUŽÍVEJTE na plochy člunu vinylové konzervační látky. Chemikálie obsažené v těchto přípravcích by vysušily plášť člunu.

INFORMACE O BEZPEČNOSTI PROVOZU

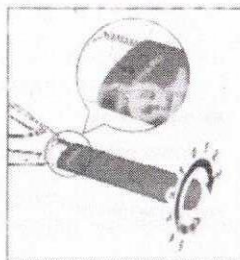
Provozovatel člunu je zodpovědný za to, že zná veškeré zákony platné pro provoz člunu a že tyto zákony dodržuje při vybavování a provozování člunu. Platná pravidla a nařízení se mohou měnit. Faktory, které mohou ovlivňovat platná pravidla a nařízení zahrnují následující body: místo provozování člunu a požadavky místních úřadů, užití člunu, denní doba, podmínky, za kterých je člun provozován a velikost, rychlost, kurz, typ člunu (motorový, veslice atd.) a způsob obsluhy. V souvislosti se znalostí a respektováním platných zákonů věnujte prosím pozornost následujícímu:

Ovládání rychlosti

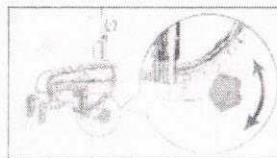
Ovladač rychlosti je zabudovaný v rukojeti.

Motor nabízí 5 rychlostí vpřed a 3 rychlosti vzad.

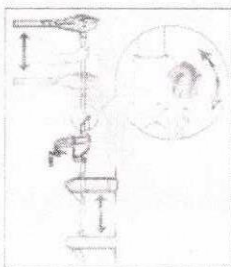
V poloze 0 je elektromotor vypnut.



Pomocí matice umístěné pod zavěšením motoru můžete nastavit tuhost zatačení.



Pomocí objímky, umístěné nad zavěšením motoru, lze upravit hloubku ponoru elektromotoru.



Návod k obsluze elektromotoru

Na našich stránkách naleznete rozsáhlý
sortiment lodního příslušenství, lodí,
pramic, nafukovacích člunů a další.



www.boat007.cz

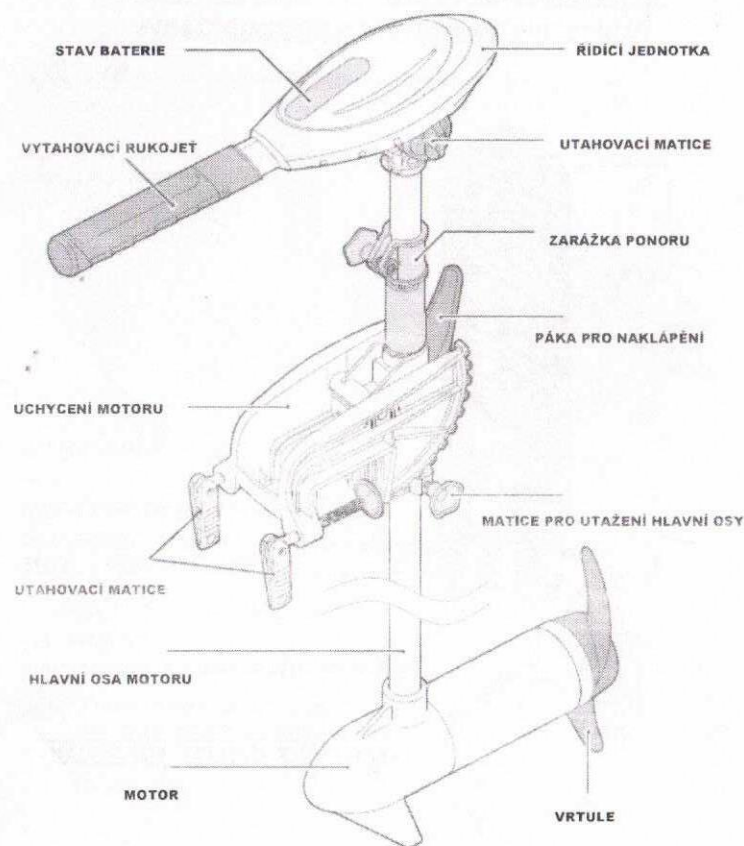
BTJ s.r.o.

IČ: 27434281

Tel: 775645674

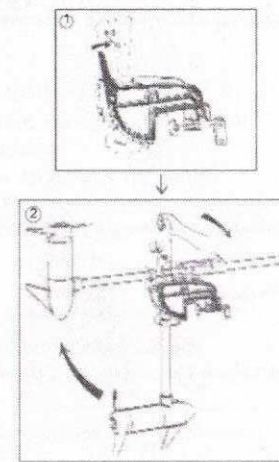
Výrobce: Yatai Electric Appliances Co., Ltd

Části elektromotoru



Jak pracovat s elektromotorem

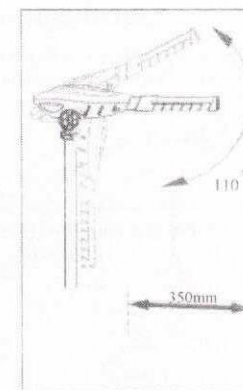
Motor sklopíte pomocí páčky pro naklápění.
Jednou rukou páčku přidržíte a druhou manipulujete s motorem.
Motor má celkem 10 poloh.



Rukojeť motoru

Rukojeť motoru je možné vertikálně naklápět po uvolnění matice, která se nachází z boku řídicí jednotky.

Madlo ovládání lze vysunout o 35cm.



1 Instalace vrtule

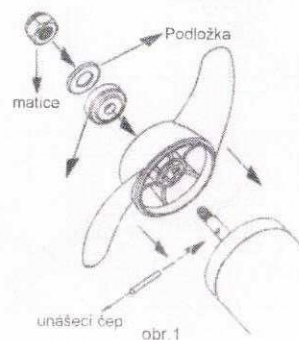


Před instalací vrtule se ujistěte, že je elektromotor odpojený od baterie!!!



Použijte 7mm klíč na vrtuli. (je součástí balení)

Vložte unášecí čep, dle obr. 1, poté nasadte vrtuli, podložky a našroubujte matici.



obr. 1

Vrtuli přidržte jednou rukou tak, aby se nemohla otáčet, a druhou rukou pomocí přiloženého klíče dostatečně utáhněte matici.



Pokud chcete vrtuli odšroubovat, postupujte přesně opačným způsobem.

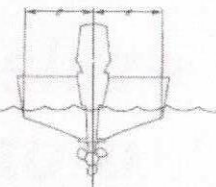


obr. 2

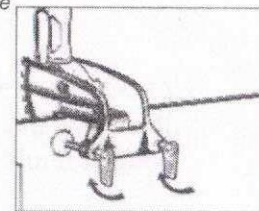
2 Instalace motoru na loď



Elektromotor na loď instalujte vždy bez připojené baterie!!!



Motor umístěte do středu zrcadla a utáhněte pomocí matic, tak aby nedocházelo k jeho posunu. (obr. 3)



obr. 3

3 Připojení baterie

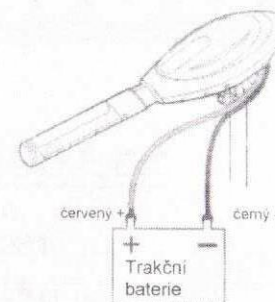


Ujistěte se, že před připojením baterie je elektromotor vypnutý!!!

Motor připojujte zásadně k baterii s hlubokým cyklem.

- červený kabel připojte k +
- černý kabel připojte k -

Baterii ve člunu umístěte na stabilní a větrané místo!



obr. 4

Ukazatel stavu baterie

Elektromotor je vybaven LED diodami zobrazujícími zbývající kapacitu baterie.

100% - plně nabitá baterie.

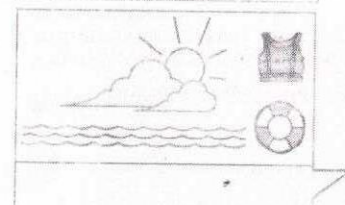
Pokud kapacita baterie poklesne pod 20%, dobijte baterii.



Ukazatel stavu baterie



Doporučujeme použít vhodný typ baterie (trakční, gelové, s hlubokým cyklem vybíjení)



Elektromotor se musí používat pouze ve vodě. Před připojením baterie se ujistěte, že je motor vypnutý. Při plavbě vždy používejte záchrannou vestu.

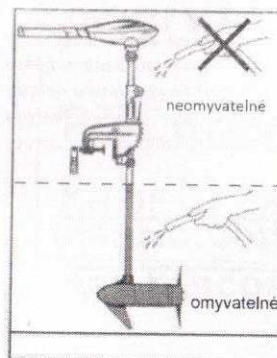
Plujte pouze za dobrého počasí.



Dávejte pozor na podvodní překážky!

Pro rychlé zpomalení před překážkou motor vypněte.

Při vplutí do mělkých partií, motor naklopte a vypněte, aby nedošlo k jeho poškození.



Pečlivě sledujte okolí a dávejte pozor na plavce či jiné překážky

Po použití ve slané vodě vždy motor důkladně omyjte.

Vrchní část motoru neomývejte vodou!

Při použití ve slané vodě doporučujeme elektromotor co nejdříve opláchnout! (spodní část)