Via Dell'Industria , 22
41018 S.Cesario s.P. (MO)

Tel +39 059 92 13 06
Fax +39 059 92 13 14
info@cfsystem.it
info@nastri-trasportatori.net

OPERAČNÍ MANUÁL

DOPRAVNÍKŮ "EDILVEYOR"

OBSAH

0 PŘEDPOKLAD
0.1 Význam návodu
0.2 Kde a jak uchovávat příručku
0,3 znamení

1. ÚVOD
1.1 Všeobecné pokyny
1.2 Bezpečnostní normy
1.3 Bezpečnostní normy pro použití
1.4 Před spuštěním
1.5 Bezpečnostní normy pro údržbu
1.6 Prodej stroje

2 POPIS A FUNKCE
2.1 Popis
2.2 Příslušenství
2.3 Velikost a půdorys stroje
2.4 Očekávané použití
2.5 Použití není povoleno
2.6 Bezpečnostní zařízení

3 PŘEPRAVA, MONTÁŽ A INSTALACE
3.1 Podmínky prostředí
3.2 Dodávka stroje
3.3 Upevnění
3.4 Skladování
3.5 Manipulace a instalace
3.6 Ovládání a seřizování
3.7 Obsluha

5 ÚDRŽBA
5.1 Údržba
5.2 Napnutí pásu

0 PŘEDPOKLAD

0.1 Význam návodu

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí stroje a jako takový musí být pečlivě uschován. Obsahuje všechny informace nezbytné pro bezproblémové ovládání stroje se zvláštním zřetelem na bezpečnost personálu.
Musí být uchovány po dobu trvání stroje a zaslány jinému uživateli nebo jakémukoli následnému vlastníkovi. Všechna prohlášení obsažená v návodu musí sloužit obsluze a kvalifikovanému technikovi pro správnou a bezpečnou instalaci, spuštění, používání a údržbu stroje.

0.2 Kde a jak uchovávat příručku

Návod používejte opatrně.
Neodstraňujte, netrhejte ani nepřepisujte části návodu.
Návod musí být uchováván na chráněném místě, v suchu a chráněn před přímým slunečním zářením, v blízkosti stroje, aby do něj obsluha mohla vždy nahlédnout

0.3 Znamení

Tento symbol označuje informace / požadavky velmi důležité pro správnou funkci stroje.

Nedodržení znamená:

- ztráta záruky

- odmítnutí odpovědnosti CF System srl

Tento symbol označuje povinnost obsluhy zajistit jejich bezpečnost.
- Nedodržení znamená:
- nebezpečí pro obsluhu;
- odmítnutí odpovědnosti CF System srl

Tento symbol označuje potenciální nebezpečí a důležité požadavky pro zachování bezpečnosti.
Nedodržení znamená:
- nebezpečí pro obsluhu;
- odmítnutí odpovědnosti CF System srl

1. ÚVOD

1.1 Všeobecné pokyny

Přečtěte si pokyny v návodu.

Údržba zahrnuje několik jednoduchých věcí, které může provádět operátor přiřazený ke stroji. Pro maximální životnost a lepší hospodárnost provozu byste měli pečlivě dodržovat pravidla obsažená v této publikaci.

Výrobce zkonstruoval stroj tak, aby zajistil bezpečné podmínky použití: demontáž ochran, závažný dopad na bezpečnost.

Doporučuje se dodržovat pokyny pro instalaci a napájení stroje.

Tvůrce společnosti nenese odpovědnost za poškození, nehody nebo jakékoli škody způsobené nedodržením (nebo neaplikací) pokynů obsažených v tomto návodu. Totéž platí pro úpravy, variace a/nebo instalaci příslušenství, které nebylo dříve povoleno.
K výměně dílů stroje používejte pouze ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY.

CF SYSTEM srl - Technical Assistance Centre
Via dell'Industria n.22
41018 S.Cesario s.P. (Modena) Italy
Tel.: 059 / 92 13 06
Fax.: 059 / 92 13 14
e-mail: info@cfsystem.it

Bezpečnostní normy

☞ Odpovědný za stroj musí dodržovat ustanovení legislativy o bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na pracovišti. (Směrnice CE 89/392).

☞ Dodržujte bezpečnostní pravidla a pokyny uvedené v návodu.

Pokud se nebudete řídit tímto pokynem, ztrácíte záruku na stroj.

VÝROBCE odmítá veškerou odpovědnost v případě nesprávného použití stroje

Je zakázáno používat stroj bez ochran.

Je zakázáno používat stroj k jinému účelu, než ke kterému byl navržen. PŘEPRAVU, VYKLÁDÁNÍ, MONTÁŽ A SPUŠTĚNÍ STROJE musí provádět výhradně specializovaný a oprávněný personál.

1.3

NAPÁJECÍ PROUD musí odpovídat proudu uvedenému na stroji. Dávejte pozor, abyste nepřevrátili fázi.

Pravidelně kontrolujte napájení vodičů

☞ Když stroj nefunguje, chraňte jej před neúmyslnými pohyby. 1.3 Bezpečnostní normy pro použití

Před zahájením práce zkontrolujte viditelné závady na bezpečnostních systémech

☞ Ujistěte se, že:

- v blízkosti stroje by se neměly nacházet žádné cizí osoby.

- v blízkosti stroje by neměly být žádné cizí předměty.

- stroj po nastartování motoru nesmí vydávat podivné zvuky, a pokud ano, okamžitě zastavte a zjistěte příčinu.

- ochrana zařízení musí být uzavřena

1.4 Před spuštěním

Operátor musí svému nadřízenému oznámit všechny zjištěné závady na stroji. V případě událostí ovlivňujících bezpečnost provozu musí být stroj zastaven.

Pokud na stroji pracuje více lidí, před každým nastartováním motoru je třeba všechny tyto lidi upozornit.

Nepracujte s vypnutými bezpečnostními zařízeními.
Pokud je při montáži, údržbě nebo opravě nevyhnutelné vypnutí bezpečnostních zařízení, musí tak učinit pouze oprávněné osoby.

1.5 Bezpečnostní normy pro údržbu

Během údržby a oprav:

☞ Používejte osobní ochranné prostředky.

Veškeré opravy musí řídit vedoucí.

Po dobu údržby a opravy stroje musí zůstat vypínač vypnutý. ☞ Opravy na stroji by měl provádět pouze kvalifikovaný personál, speciálně vyškolený. Práci musí provádět s náležitou péčí, aby nedošlo k poškození osob a strojů

Během údržby a oprav se nepovolané osoby musí zdržovat v dostatečné vzdálenosti od stroje.

Pokud je kvůli opravám nebo jiným operacím na strojním zařízení v práci více lidí, musí to před jakoukoli dobrou vůlí všechny tyto osoby oznámit.

Jakmile provedete opravu, bude vůz povolán do provozu, kdy rozhodne odpovědná osoba.

Kontroly, které je třeba provést po dokončení oprav před uvedením stroje do provozu Zkontrolujte, zda byly práce dokončeny a zda jsou bezpečnostní prvky v pravidelném provozu Všeobecná poznámka

Pro jakoukoli údržbu, opravy atd. zaměstnávejte kvalifikovaný personál.

Pokud uživatel nesplní následující podmínky, zbavuje výrobce veškeré odpovědnosti:

- Stroj smí být používán pouze k uvedeným účelům a smí jej používat pouze vhodně vyškolený a oprávněný personál.

- Dodržujte pokyny k instalaci uvedené v tomto návodu.

- Provádějte běžnou a speciální údržbu ve stanovených intervalech.

- Neupravujte stroj bez předchozího písemného souhlasu výrobce. - Pro opravy a údržbu používejte pouze originální náhradní díly.

- Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu

- Pokud je stroj poškozen povodněmi, zemětřesením nebo jinými přírodními katastrofami, musí být před opětovným uvedením do provozu opraven a otestován.

1.6 Prodej stroje

Pokud by měl být stroj prodán, musí být informován výrobce společnosti, aby bylo možné novému uživateli zasílat budoucí ruční aktualizace.

2 POPIS A FUNKCE

2.1 Popis

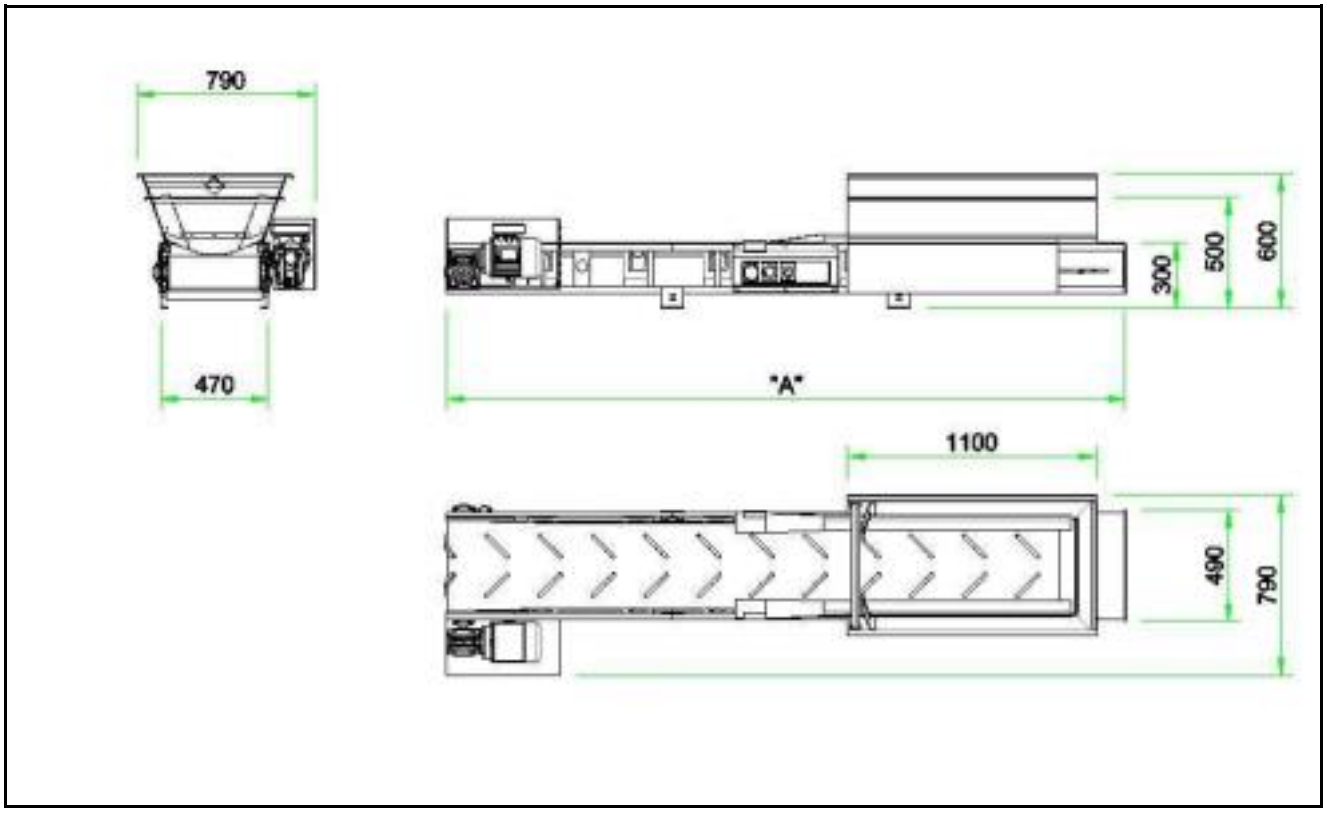
Dopravní pás „Edilveyor“ je navržen a vyroben pro přepravu a využití materiálů vzniklých při demoličních a rekonstrukčních stavbách, výkopech na těžko přístupných místech apod. V rozsahu povoleném technickými vlastnostmi stroje lze materiál přepravovat a poté snadno odstraněny z místa výroby. Stroj lze použít v kombinaci s jinými k překonání překážek a výrazných výškových rozdílů. Extrémně snadné použití a vysoká manévrovatelnost dělají z Edilveyoru nezbytný nástroj pro všechny přepravní potřeby materiálu.

Goodwill je přes spínač v elektrickém ovládacím panelu umístěném na rámu**.**

2.2 Příslušenství

Dopravní pás "Edilveyor" může být vybaven násypkou pro usnadnění nakládání materiálu.

2.3 Velikost a půdorys stroje



Typ	A
Edilveyor 400 x 3000	**A = 3000**
Edilveyor 400 x 4000	**A = 4000**
Edilveyor 400 x 5000	**A = 5000**
Edilveyor 400 x 6000	**A = 6000**

2.4 Očekávané použití

„Edilveyor“ je určen pro přepravu různých materiálů z demolice budov nepřesahujících šířku pásky. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné nebo poškodit stroj.

2.5 Použití není povoleno

Jakékoli jiné použití, než je výslovně uvedeno v této příručce, je považováno za „NEPOVOLENÉ“.

2.6 Bezpečnostní zařízení

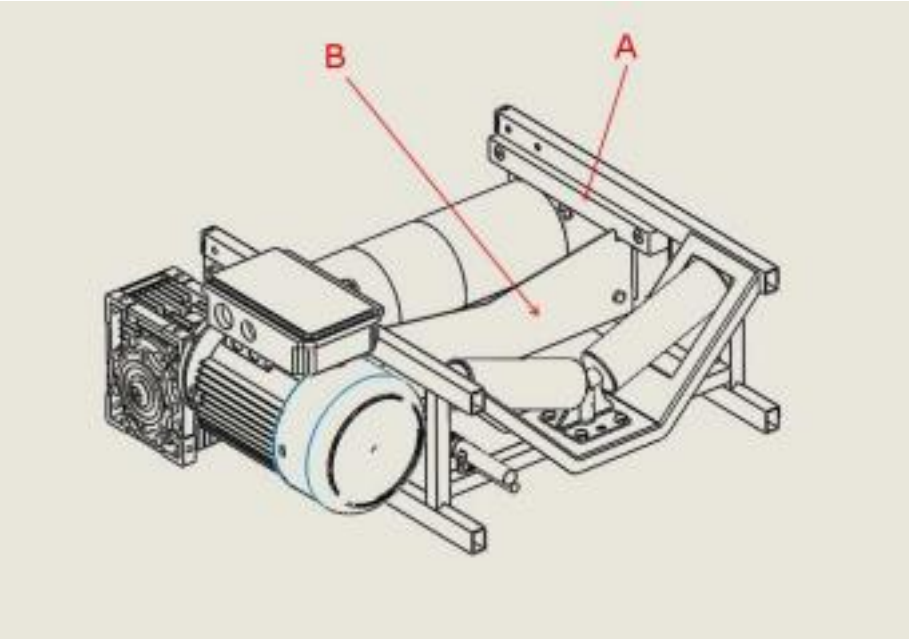
Aby se snížila rizika na stroji, která nelze během návrhu eliminovat, byly instalovány pevné přístřešky k oddělení nebezpečných oblastí, do kterých by se za normálního provozu nikdy nemělo dostat, a těch, do kterých je přístup jen příležitostný, pro jakoukoli manipulaci nebo v případě poruchám stroje.

Proto je absolutně zakázáno odstraňovat pevné přístřešky; mohou být odstraněny pouze kvalifikovaným technikem, pokud je to nutné provést údržbu a/nebo seřízení. Před odstraněním pevných přístřešků musíte:

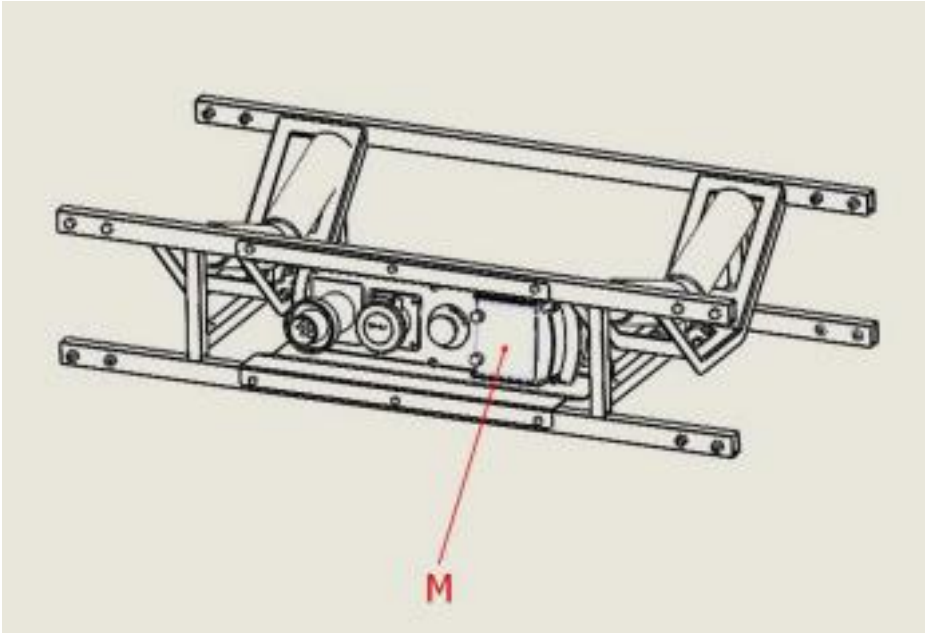
- bezpečně zastavte stroj

- rozebrat zdroje energie (elektrické, pneumatické,...)

Bezpečnostní zařízení jsou:
- Ochrana "A" a ochrany na příkaz bubnu "B"



- Ochranný spínáč "M"



Je zakázáno pracovat se strojem s poškozenými nebo ne zcela zapnutými ochranami. Nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními a pokud jsou narušeny, zajistěte jejich regeneraci.

3 DOPRAVA, MONTÁŽ A INSTALACE

3.1 Podmínky prostředí

Pokud není uvedeno jinak, znamená to, že stroj musí být navržen tak, aby pravidelně fungoval v podmínkách prostředí uvedených v objednávce.

Pokud byly podmínky prostředí velmi proměnlivé, musíte se dohodnout na prostředcích a charakteristikách podmínek prostředí.

3.2 Dodávka stroje

Přepravovaný materiál je před předáním dopravci pečlivě zkontrolován. Stroj pevně přivažte a dejte pozor, abyste nezdeformovali

3.3 Upevnění

Běžně je pásový dopravník Edilveyor expedován kompletně smontovaný, ale na přání zákazníka a pro speciální potřeby můžeme poslat stroj v demontu v hlavních součástech a zabalený na paletách. Návod, jak provést montáž, naleznete ve videu na naší webové stránce na této adrese:
http://www.nastri-trasportatori.net/en.html#montaggionastrocantiere

3.4 Skladování

V případě dlouhodobého skladování by měl pravidelně kontrolovat stav konzervace všech součástí, dále se doporučuje, aby:

- Skladujte ve správné poloze a chraňte jej před náhodnými pády.

- Skladujte v suché místnosti

- Teplota se nesmí výrazně lišit a musí být mezi -5 °C a +50 °C -Relativní vlhkost vzduchu by měla být nižší než 60 %

- Nevystavujte přímému slunečnímu záření

- Uchovávejte mimo dosah žíravých látek

- Absence otřesů a vibrací

3.5 Manipulace a instalace

Na pracovišti vyjměte páskou oblast manipulace, ujistěte se, že pracoviště je ohraničeno příslušným upozorněním, jinak proveďte tyto operace.
Pro manipulaci se strojem používejte vhodné popruhy.
Před zvednutím stroje se ujistěte, že závěs, hák a zvedací jeřáb jsou schopny zvednout hmotnost větší, než je hmotnost stroje.
Nezbytnou podmínkou pro zvedání je dokonalé vyvážení zátěže.
Při zvedání stroje použijte otvory v kovové konstrukci.
Ověřte systém ukotvení lan ke šroubům s okem, aby lana nevypadla, zajistěte na koncích lan další zařízení, aby se předešlo tomuto broblemu a zajistila bezpečnost personálu.

Upozornění: Hmotnost stroje je větší než 25 kg; operaci provádějte minimálně ve 2 lidech.

3.6 Ovládání a seřizování

Zkontrolujte, zda byla instalace provedena opatrně a bezpečně.
Nastartujte motor.
Ujistěte se, že uvnitř stroje nejsou žádná cizí tělesa.
Proveďte první test s prázdným strojem, pokud vše funguje dobře, pro naložení materiálu a pokračujte jako obvykle.
Po kontrole výše uvedených kroků můžete přistoupit k používání stroje.

3.7 Obsluha

Pro Edilveyor vždy používejte 16ampérové koncovky a kabely pro připojení ke zdroji energie, který je vždy vybaven diferenciálem.

Připojte síťový zdroj 3, ujistěte se, že je tlačítko nouzového zastavení 2 odblokované, připojte napájení. Nyní je stroj připraven k provozu. Pro spuštění pračky stiskněte tlačítko start ON a pračka se začne točit. Zkontrolujte, zda je směr otáčení stejný jako směr vyznačený šipkou. Chcete-li stroj zastavit, stiskněte

nouzové tlačítko 2 nebo stiskněte OFF.

5 ÚDRŽBA

5.1 ÚDRŽBA

Pro zajištění dokonalé efektivity práce v bezpečnosti je důležité provádět pravidelné kontroly a údržbu, které snižují provozní náklady a prodlužují životnost stroje. Níže jsou uvedeny nejdůležitější body pro ovládání stroje, které musí být prováděno podle "PROGRAMU KONTROLY A ÚDRŽBY."

5.2 NAPNUTÍ PÁSU

Pravidelně kontrolujte stav a napnutí pryžového pásu. Pro správné napnutí řemene je nutné, aby "bříško" ve spodní části rámu nebylo větší než 10-20 mm. Chcete-li obnovit napnutí řemene, postupujte následovně:

Pravidelně kontrolujte stav gumového řemene a napnutí.

Správného napnutí řemene se dosáhne úplným uvolněním tak, že tažný válec pod zatížením prokluzuje, poté pokračuje s rovnoměrným napnutím přes dvě zadní závitové tyče, dokud není dosaženo pohybu bez prokluzu. Poté se napnutí řemene dále zatíží 1 nebo 2 závity kompletní se závitovou tyčí.

Tuto operaci proveďte na obou stranách válce.

Další ověření je následující; Míra „DT“ = vzdálenost pás/plech, měřená ve vratné části samotného pásu, ve střední poloze ve srovnání se dvěma spodními vratnými válečky nejblíže k ocasu, v souladu s nejstřednější horní deskou válečkového ložiska, musí zůstat mezi:

75mm (pomalá stuha) a

35 mm (Vysoce napnutý řemen)

V rámci těchto dvou opatření je EDILVEYOR považováno za správně napnuté. V těchto podmínkách, pokud je umístěn vodorovně na zemi, gumový pás drásá podlahu. Ve srovnání s výše uvedenými měřeními mohou existovat mírné odchylky v důsledku původní délky pryžového pásu, teploty a opotřebení pásu.