

Str.2:

Je nezbytné, aby si pečlivě přečetli návod k použití kompresoru a motoru příručky, což podle pokynů plavidla,
Před použitím stroje dbejte zajištění pravidel bezpečnosti a údržby.

Str.6:

Nezbytná ochrana očí
Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití
Pozor, horké povrchy
Nebezpečí – automatické řízení (uzavřená smyčka)
Nebezpečné napětí
Čerpací jednotka
Opatřeno motorem

Str.7:

Objem nádrže
Přívod vzduchu
Max.tlak
Otáčky / min.
Hmotnost
Celkové rozměry balení
Množství oleje
Hladina tlaku hluku měřená ve vzdálenosti 1 m

Str.8:

Doporučujeme použít ochranu sluchu
Použití ochrany sluchu je povinné

Str.13-15:

- 1- jistič
- 2- páka vypouštěcího kohoutu
- 3- motor
- 4- startovací rukojeť
- 5- přepínač paliva
- 6- startér
- 7- plynový pedál
- 8- sání motoru
- 9- palivová nádrž
- 10- víčko palivové nádrže
- 11- vzduchový filtr kompresoru
- 12- čerpací jednotka
- 13- kryt řemenice
- 14- řemeny
- 15- měrka oleje
- 16- zobrazení hladiny oleje
- 17- vypouštění oleje
- 18- tlaková nádoba
- 19- pojistný ventil
- 20- tlakoměr
- 21- vypouštěcí kohout tlakové nádoby
- 22- vypínač motoru
- 23- páka vypnutí motoru (diesel)
- 24- zapalování
- 25- rukojeť
- 26- generátor

Str.16:

Před uvedením stroje do provozu je nutné si velice pozorně přečíst tyto návody, pochopit je a poté se jimi řídit, aby bylo možné zaručit bezpečnost provozovatele a osob nacházejících se v jeho blízkosti, jakož i dlouhou a bezpečnou životnost stroje. Musíte se naučit, jak se kompresor používá, jaká omezení při jeho používání existují a jaká potenciální ohrožení z tohoto mohou vzniknout.

Před započetím práce kompresorem je nutno ho pečlivě zkontrolovat, aby bylo možné zaručit jeho bezvadnou funkci.

Je nutné zkontrolovat, zda existují další podmínky, které mohou ovlivnit provoz kompresoru.

Ochranné zařízení nebo každý jiný konstrukční díl kompresoru, který je poškozen, se musí opravit nebo nahradit ve schválené servisní dílně.

Tyto návody se musí uchovávat na bezpečném místě, aby je bylo možné konzultovat i v budoucnosti.

1. Kompresor se musí používat ve vhodném prostředí (dobře větrané, při okolní teplotě mezi +5 °C a +40 °C) a nikdy se nesmí používat tam, kde se vyskytuje prach, kyseliny, páry, výbušné nebo hořlavé plyny.
2. Mezi kompresorem a oblastí práce musí být vždy dodržena bezpečnostní vzdálenost minimálně 4 metrů.
3. Při práci musíte vždy nosit osobní ochranné vybavení, a to ochranné brýle, ochranné rukavice, obličejovou masku, ochranu sluchu, protiskluzovou ochrannou obuv.
4. Nesmějí se nosit žádné volné části oblečení nebo šperky. Vlasy se musí nosit tak, aby nemohly být zachyceny pohybujícími se konstrukčními částmi.
5. Vždy se musí pracovat na stabilní základní ploše.
6. Pracovní prostor musí být vždy udržován v čistotě a v pořádku.
7. Pracovní prostor musí být vždy dobře osvětlen.
8. Pokud se ochrana řemenů kompresoru při lakování obarví, znamená to, že je vzdálenost příliš malá.
9. Pro posouvání pojízdných kompresorů používejte vždy pouze rukojeť.
10. Kompresor musí při svém provozu stát horizontálně na stabilním podkladu, aby bylo možné zaručit bezvadné mazání.
11. **KOMPRESOR VŽDY VYPNĚTE A ZCELA VYPRÁZDNĚTE JEHO VZDUCHOVOU NÁDRŽ PŘEDTÍM, NEŽ NA NÍ BUDETE PROVÁDĚT PRÁCE.**
12. Proud vzduchu nikdy nemiřte na lidi, zvířata nebo na vlastní tělo (nosejte vždy ochranné brýle, aby bylo možné chránit oči před cizími tělesy, které se mohou kvůli proudu vzduchu zvířit).
13. Proud kapaliny vycházející od nástrojů, které jsou spojeny s kompresorem, nemiřte na kompresor samotný.
14. Příklad nikdy nepoužívejte, pokud máte obnažené nohy nebo vlhké popř. mokré ruce a nohy.
15. Příklad nesmí být vystaven žádným povětrnostním vlivům (déšť, sluneční záření, mlha, sníh).
16. Kompresor nikdy nepřevážte s nádrží pod tlakem.
17. Na nádrži neprovádějte žádné svařovací nebo mechanické práce. V případě chyb nebo projevů koroze se musí nádrž zcela vyměnit.

18. Kompresor nesmějí používat nezkušené osoby. Děti a zvířata musí být udržovány z dosahu pracovní oblasti.
19. Hořlavé předměty nebo předměty z nylonu a látky se nikdy nesmějí umisťovat v blízkosti kompresoru nebo na kompresoru samotném.
20. Příklad se nesmí čistit hořlavými kapalinami nebo rozpouštědly. Pro čištění kompresor vypněte a používejte pouze vlhký hadřík.
21. Kompresor slouží ke stlačování vzduchu. Pro provoz kompresoru se nesmí používat žádný jiný plyn.
22. Stlačený vzduch produkovaný tímto strojem se nesmí používat k farmaceutickým nebo lékařským účelům nebo pro potraviny popř. se smí používat pouze po zvláštní úpravě. V žádném případě se nesmí používat k plnění tlakových lahví pro potápění.
23. Kompresor se nesmí používat bez ochranných zařízení (ochrana řemenů). Nedotýkejte se pohybujících se dílů!
24. Všechny kompresory jsou vybaveny pojistným ventilem, který se v případě výskytu provozních poruch sepne a zaručuje bezpečnost stroje.
25. Všechny dvoustupňové kompresory jsou vybaveny pojistnými ventily na přívodu vzduchu k nádrži a na připojené trubce na hlavě mezi oběma stupni stlačování. Tyto ventily spínají v případě provozní poruchy.
26. Pro připojení tlakovzdušného nástroje ke tlakové trubce kompresoru se musí bezpodmínečně přerušit proud vzduchu vystupující z této trubky.
27. Používání stlačeného vzduchu pro různé stanovené účely (nafukování, pneumatické nástroje, lakování, mytí čistícími prostředky výlučně na vodní bázi atd.) předpokládá znalost a dodržování předpisů týkajících se jednotlivých případů.
28. **PALIVO PLŇTE PŘEDEPSANÝM ZPŮSOBEM.**
Respektujte přitom předpisy pro doplňování, které jsou obsaženy v návodech k provozu motoru. Palivo je snadno hořlavé a jeho páry mohou způsobit exploze.
29. Nikdy netankujte palivo, pokud je kompresor v provozu nebo pokud je ještě teplý.
30. V blízkosti paliva se nesmí kouřit. Udržujte z dosahu plamenů nebo jisker.
31. V nevětraném prostoru nebo oblasti se nesmí tankovat žádné palivo. Nádrž nikdy neplňte nadměrně.
32. Palivo plňte do nádrže pomalu, abyste zabránili tomu, že vyteče a že se může zapálit.
33. V případě uniklého paliva se kompresor nesmí spouštět. Kompresor osušte a odstraňte z místa, kde palivo uniklo. Dokud nebude palivo zcela vyschlé, nesmí se zažehovat žádné plameny.
34. Palivo vždy odstraňte z blízkosti kompresoru, který je v provozu nebo který je ještě teplý.
35. Palivo vždy uchovávejte ve vhodné nádrži.
36. V uzavřeném prostoru se musí zplodiny odvádět směrem ven.

Str.20:

Stacionární stroje nejsou v souladu se směrnicí 2000/14 ES, a nejsou vhodné pro venkovní použití.

Str.21:

Červená

Str.22:

Je nezbytné, aby si pečlivě přečetli návod k použití kompresoru a motoru příručky, což podle pokynů plavidla,

Před použitím stroje dbejte zajištění pravidel bezpečnosti a údržby.

Str.23:

Start

Pro zapálení dieselových motorů, při teplotě až do -10°C použijte manuál pro motor.

Str.33:

PORUCHA	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Snížený průtok vzduchu, nízké hodnoty tlaku.	Příliš vysoká spotřeba	Zredukujte potřebu stlačeného vzduchu.
	Netěsná připojení a/nebo vedení	Vyměňte těsnění a/nebo vedení.
	Ucpaný sací filtr	Vyčistěte / vyměňte sací filtr.
	Prokluzování řemenu	Zkontrolujte napětí řemene.
Motor a/nebo kompresor jsou nadměrně horké.	Nedostatečné větrání	Vylepšete okolí.
	Ucpaná vzduchová propust	Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr, pokud je to požadováno.
	Nedostatečné mazání	Doplňte popř. vyměňte olej.
Potíže při rozbíhání kompresoru.	Hlava kompresoru není odvzdušněná	Odvzdušněte hlavu kompresoru.
Během provozu zůstává kompresor stát bez viditelného důvodu.		Zkontrolujte stav paliva.
Únik oleje	Nadměrná náplň oleje	Zkontrolujte stav oleje.
	Opotřebované pístní kroužky	Kontaktujte zákaznický servis.
Únik vzduchu a/nebo kondenzované vody z (uzavřeného) odvzdušňovacího kohoutu.	V kohoutu je nečistota/písek	Vyčistěte kohout.

Každý jiný zásah smí provádět pouze oprávněné zákaznické servisy, a to za použití originálních náhradních dílů. Kvůli neoprávněným zásahům na stroji může být ohrožena bezpečnost; kromě toho propadá nárok na záruku.