

TECHNICKÉ PARAMETRY STROJŮ

MODEL		BENZ HS 2620	BENZ HS 3220	BENZ HS 4040	BENZ LS 3560
Motor		Honda Gx 200	Honda Gx 270	Honda Gx 390	Honda Gx 390 OHV
Výkon motoru	kW	4,8	6,6	9,6	9,6
Tlak	bar	180	220	275	240
Průtok	l/h	660	660	780	900
Hadice	m	10	10	10	10
Hlučnost	dB(A)	92	92	92	92
Hmotnost	kg	43,5	71,5	71,5	95,5
Rozměry	cm	83 x 55 x 49	116 x 69 x 65	116 x 69 x 65	122 x 73 x 78



PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ

Vybalení zařízení

Po odstranění obalu se přesvědčte, zda je stroj neporušený. V případě pochybností se obraťte na svého prodejce.

Balící materiál (sáčky, krabice, hřebíky apod.) nenechávejte v dosahu dětí. Balící materiál likvidujte dle předpisů.

Identifikační štítek

Identifikační štítek udává nejdůležitější technické údaje a je umístěn na rámu vozíku na dobře viditelném místě. (obr. 1)

POZOR!

Při nákupu se přesvědčte, zda se na rámu vozíku nachází identifikační štítek. V opačném případě upozorněte prodejce nebo výrobce.

Stroj, který nemá identifikační štítek, nesmí být používán. Za škody způsobené nedodržením tohoto nařízení výrobce ani prodejce neodpovídá. Neoznačené výrobky jsou považovány za anonymní a potenciálně nebezpečné.

Naplnění nádrže na detergent

Vyberte si z řady výrobků ten, který je pro určitou práci nejvhodnější a nařeďte ho s vodou dle návodu na balení. (obr. 2) Naplňte kanystr na detergent takto naředěným prostředkem. Po použití detergentu je potřeba vypláchnout celý nasávací okruh vodou.

Naplnění nádrže pohonných hmot

Naplňte nádrž benzínem (obr. 3). Používejte čistý bezolovnatý benzín. K naplnění nádrže použijte trychtýř.

POZOR!

- Při plnění nádrže dávejte pozor, aby vám benzín neukapával. V opačném případě benzín pečlivě hadrem vytřete. Ujistěte se, že je vše suché, než spustíte motor.
- Při plnění nádrže nekuřte, nezapalujte sirky apod. Nebezpečí požáru nebo exploze.
- Nepřepĺňujte zbytečně nádrž benzínem (v plnicím otvoru se nesmí nacházet žádný benzín). Ujistěte se, zda jste dobře uzavřeli víčko nádrže.
- Benzín je lehce vznítitelný a explozivní. Při plnění nádrže buďte opatrní.
- Nepoužívejte jiné pohonné hmoty než ty, které jsou uvedené na identifikačním štítku stroje.
- Nedoplňujte nádrž, když běží motor.
- Nádoby s benzínem nenechávejte v dosahu dětí.
- Než spustíte motor, zkontrolujte stav oleje, popř. olej doplňte.
- Používejte kvalitní olej SAE 10W-30 třídy API-SF nebo SG.

Ovládací a kontrolní zařízení

Před zapojením stroje do el. sítě a k rozvodům vody je třeba se seznámit s ovládacími funkcemi a kontrolními zařízeními stroje.

Napojení na rozvody vody

Přívodní hadici napojte na vodovod (obr. 4A) a na napojovací místo vysokotlakého stroje (obr. 4B). Zkontrolujte, zda rozvody vody mají potřebný tlak k provozování vysokotlakého stroje (tzn. 2 – 8 barů). Maximální teplota přívodní vody je 50 °C.

POZOR!

Stroj smí být zásobován pouze čistou vodou. Špinavá voda, písčitá voda, korozivní chemické substance nebo rozpouštědla způsobí na stroji vážné škody.

POUŽÍVÁNÍ VYSOKOTLAKÉHO ZAŘÍZENÍ

Spuštění vysokotlakého stroje

Pust'te vodu (obr. 4A).

- 1) Otevřete benzínový kohout, tzn. nastavte ho do polohy ON (obr. 6A).
- 2) Nastavte startovací páčku na spuštění (obr. 6B). Pokud je motor ještě teplý, není tento proces nutný.
- 3) Nastavte spínač motoru do polohy ON (obr. 7).
- 4) Nastartujte spalovací motor zatažením za samonavíjecí startovací lano (obr. 8).
- 5) Jakmile motor naskočí, vra'te startovací páčku do původní polohy (obr. 6B).

POZOR!

- Při nedostatku oleje motor nefunguje.
- Držte dobře vysokotlakou pistoli s nástavcem. Vysokotlaký vodní paprsek vyvíjí reakční sílu na nástavec.

- 6) Stiskněte spoušť na držadle vysokotlaké pistole a začněte s mytím.

POZOR!

- Páčku držadla v žádném případě ničím neblokujte.

DŮLEŽITÉ!

- K odstranění eventuálních nečistot a vzduchových bublin z vodního okruhu uveďte stroj do činnosti na několik vteřin bez stříkací pistole. Eventuální nečistoty by mohly ucpat trysku, a tím znemožnit práci se strojem (obr. 9).

Ukončení práce se strojem

- 1) Po skončení mycího procesu s detergentem vypláchněte celý sací okruh vodou. Sací trubici ponořte do kanystru s čistou vodou (obr. 10) a nechejte cca. 1 min. běžet čerpadlo se zcela otevřeným dávkovacím kohoutem a nástavcem v pozici na výdej detergentu.
- 2) Vypněte vysokotlaký stroj.
 - a) Nastavte spínač motoru na pozici OFF (obr. 7).
 - b) Zavřete benzínový kohout, tzn. nastavte jej do pozice OFF (obr. 6A)
- 3) Vypusťte tlak z vysokotlaké hadice stisknutím spouště pistole.
- 4) Uzavřete přívodní kohout vody (obr. 4A).

POZOR!

- Pokaždé, když necháváte zařízení bez dozoru, vypněte ho pomocí hl. spínače.
- Pokud nebude stroj používán, zavřete bezpečnostní zařízení na držadlu pistole (obr. 11).

- Spuštění zařízení nasucho je zakázáno. Nedodržením tohoto pravidla způsobíte na zařízení značné škody – hlavně dojde k poškození těsnění čerpadla.

Použití vysokotlakých / nízkotlakých trysek

Společně se zařízením se dodává 5 různých trysek s nastavci – 4 pro vysokotlaké čištění, 1 – pro čištění nízkým tlakem s nasáváním detergentu.

Použití jednotlivých trysek:

Vysokotlaká tryska s koncentrovaným paprskem (červená):

Produkuje koncentrovaný vysokotlaký paprsek, kterým lze odstranit i hrubé nečistoty z čištěných ploch.

POZOR! Čisticí síla tohoto paprsku je dostatečně velká, dávejte pozor při čištění citlivých povrchů.

Odstraňuje též a žvýkačky z cest, rez ze železných ploch apod.

Vysokotlaká tryska s 15° úhlem paprsku (žlutá):

Produkuje velice úzký vysokotlaký paprsek, k odstraňování laku, plísní apod.

Lak odstraňuje z dřevěných ploch, zdí a kovu, odstraňuje oxidaci a zbytky z moře z lodí.

Vysokotlaká tryska s 25° úhlem paprsku (zelená):

Produkuje široký vysokotlaký paprsek pro všeobecné čištění a k odmyávání.

Odstraňuje plísně, lehkou a střední oxidaci a používá se k čištění hliníkových ploch (plášťů) a k přípravě ploch před nátěrem.

Vysokotlaká tryska s 40° úhlem paprsku (bílá):

Produkuje velice široký vysokotlaký paprsek pro všeobecné čištění a k odmyávání.

Používá se k odmyávání chemikálií při restaurování budov, k čištění cest a parkovišť.

Tryska pro čištění nízkým tlakem, s nasáváním detergentu (černá):

Tato tryska slouží k nanášení čisticího prostředku na čištěné plochy. Detergent nemůže být nanášen vysokým tlakem.

Použití setu pro nasávání detergentu (viz. obr. 13).

Doporučení k používání detergentu

Používejte pouze detergenty doporučené výrobcem nebo prodejcem zařízení.

Ostatní prostředky mohou negativně působit na bezpečnost zařízení.

Pracovní fáze správného mycího procesu s detergentem:

- 1) Zvolte detergent vhodný na nečistoty a plochy, které chcete čistit.
- 2) Připojte nízkotlakou trysku k stříkací pistoli, spusťte stroj a stříkejte detergent na plochu, kterou chcete čistit, směrem odspodu nahoru. Nechejte prostředek pár minut působit.
- 3) Opláchněte důkladně čištěný povrch vysokotlakým paprskem.
- 4) Po skončení mycího procesu s detergentem vypláchněte celý sací okruh vodou. Sací trubici ponořte do kanystru s čistou vodou (obr. 10) a nechejte cca. 1 min. běžet

čerpadlo se zcela otevřeným dávkovacím kohoutem a nastavcem v pozici na výdej detergentu.

ÚDRŽBA

Pouze úkony uvedené v tomto návodu smí provádět uživatel zařízení sám.

POZOR!

Údržbu vysokotlakého čerpadla, elektrických částí a bezpečnostních částí zařízení provádí pouze autorizovaný servis.

POZOR!

Po skončení zásahu nejprve zkontrolujte, jestli jsou všechny vnější části na svém místě, upevněny šrouby a teprve potom připojte stroj k rozvodům vody.

Ochrana proti mrazu

Stroj nesmí být v žádném případě vystaven mrazu.

Pokud má být stroj po skončení práce nebo při delší nečinnosti skladován v prostorách, kde by hrozilo zamrznutí, je potřeba nasát do vodního okruhu nemrznoucí směs. Tím předejdeme vážnému poškození stroje.

Postup při použití nemrznoucí směsi (obr. 14):

- 1) Uzavřete přívod vody, odpojte přívodní hadici a ponechte stroj v chodu, dokud není vodní okruh úplně prázdný.
- 2) Vypněte stroj.
- 3) Připravte nádobu s nemrznoucí směsí.
- 4) Ponořte přívodní hadici (trubicu) do nádrže s nemrznoucí směsí.
- 5) Spusťte stroj.
- 6) Nechejte stroj tak dlouho běžet, dokud nezačne nemrznoucí směs vytékat z pistole.
- 7) Nechejte nemrznoucí směs nasát také do trubice na detergent.
- 8) Vypněte stroj.

Nemrznoucí směs pak likvidujte dle návodu na balení.

Kontrola oleje a výměna oleje v čerpadle

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje ve vysokotlakém čerpadle pomocí olejoznaku (obr. 15A) nebo tyčinky na měření hladiny (obr. 15B).

Pokud má olej mléčné zbarvení, ihned kontaktujte servis.

Olej musí být vyměněn po prvních 50 hodinách, dále pak po každých 500 hodinách nebo jednou ročně.

Při výměně oleje postupujte následujícím způsobem:

- 1) Odšroubujte vypouštěcí víčko pod čerpadlem (obr. 15C).
- 2) Odšroubujte víčko s měrkou hladiny oleje (obr. 15)
- 3) Nechejte kompletně vytéct olej do připravené nádoby. Olej likvidujte dle platných předpisů.
- 4) Přišroubujte vypouštěcí víčko zpět a nalijte olej horním otvorem (obr. 16A) do výše vyznačené na olejoznaku (obr. 16B).

!!! U modelů bez vypouštěcího víčka provádí výměnu oleje autorizovaný servis.

Používejte výhradně olej typu SAE 15 W40.

Čištění vodního filtru

Pravidelně čistěte vodní filtr a zbavujte ho všech nečistot. (obr. 17)

Kontrola oleje a výměna oleje v motoru

Před každým spuštěním stroje zkontrolujte olej ve spalovacím motoru. K tomu použijte víčko s měrkou (obr. 18).

Aby nedošlo k poškození motoru, může být stroj provozován, pokud:

- hladina oleje leží mezi značkami „min“ a „max“
- víčko oleje je přišroubované na vedení oleje.

POZOR!

Nepřekračujte plnicí značku „max“ na kontrolní měrce.“

Výměna oleje:

Po prvních dvou provozních hodinách, dále pak po každých 25 provozních hodinách nebo častěji, pokud motor pracuje ve ztížených podmínkách nebo v obzvláště prašném prostředí. Olej vyměňujte po práci, dokud je ještě teplý motor.

POZOR!

- Používejte kvalitní olej SAE 10W-30 třídy API-SF nebo SG.
- Před výměnou oleje odpojte vysokonapěťový kabel od svíčky.
- Olej likvidujte dle platných předpisů.

Vzduchový filtr

Kontrolujte stav filtru každých 10 pracovních hodin nebo v případě potřeby častěji.

Vyměňujte pravidelně filtrační element.

Pro bližší informace použijte příručku k motoru.

Svíčka

Kontrolujte stav svíčky každých 100 provozních hodin. Svíčka musí být nahrazena, pokud jsou propálené nebo elektrody a/nebo pokud je poškozený porcelán. V každém případě vyměňte svíčku nejpozději po 300 provozních hodinách.

Pro bližší informace použijte příručku k motoru.

Souhrnná tabulka průběžné údržby prováděné uživatelem zařízení:

Kontrola vysokotlaké hadice a přípojek.	Při každém použití.
1. výměna oleje ve vysokotlakém čerpadle.	po 50 hodinách
Následující výměna oleje ve vysokotl. čerpadle.	po každých 500 hodinách
Čištění nádrže	po každých 50 hod.
Kontrola stavu oleje v motoru.	Při každém použití.

1. výměna oleje v motoru	po 2 hodinách
Následující výměna oleje v motoru.	po každých 25 hod., ve ztížených pracovních podmínkách častěji
Kontrola vzduchového filtru.	po každých 10 hod.
Náhrada filtračního elementu.	po každých 50 hod.
Kontrola svíčky.	po každých 100 hod.
Náhrada svíčky.	po každých 300 hod.

Výměna vysokotlaké trysky

Vysokotlaká tryska na konci nástavce musí být pravidelně vyměňována, protože se jedná o komponent, který podléhá značnému opotřebení. Opotřebení lze poznat hlavně na sníženém pracovním tlaku stroje.

Souhrnná tabulka průběžné údržby prováděné pracovníky servisu:

Výměna těsnění na vysokotlakém čerpadle.	každých 100 hod.
Výměna trysky na nástavci.	každých 150 hod.
Kalibrace a kontrola bezpečnostních zařízení.	jednou ročně

DŮLEŽITÉ!!!

Uvedený počet hodin platí za normálních podmínek. Při ztížených podmínkách zkrátte intervaly jednotlivých prací.

Při údržbě a opravách používejte pouze originální náhradní díly, které dávají záruku kvality, spolehlivosti a bezpečnosti.

Zanedbání tohoto předpisu zbavuje výrobce a prodejce odpovědnosti za škody způsobené na zařízení.

Uskladnění zařízení na delší dobu

Ukládáme-li zařízení na delší dobu, je třeba ho odpojit od el. vedení a přívodu vody, vyprázdnit nádrže obsahující tekutiny a přikrýt všechny části, které by mohl poškodit prach. Zkontrolovat a namazat všechny části, které by po vyschnutí mohly být poškozeny. Před opětovným použitím zařízení zkontrolujte, zda na hadicích a rozvodech vody nejsou trhliny.

PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

POZOR! Před každým krokem přerušete dodávku vody.

Porucha	Příčina	Odstranění
Spalovací motor nenaskakuje.	Nedostatek benzínu. Kohout benzínu v pozici OFF. Spínač motoru v pozici OFF. Nedostatek oleje.	Zkontrolovat. Nastavit do poz. ON. Nastavit do poz. ON. Zkontrolovat stav oleje a popř. doplnit.
Spalovací motor sice naskočí, ale vypadáva.	Nečistoty v benzínu. Špinavý vzduchový filtr. Svíčka.	Vyprázdnit nádrž a vyčistit. Vyčistit. Vyčistit.

Zařízení nestříká.	Defektní připojení vody. Ucpaný vodní filtr. Zavřený vodní kohoutek.	Zkontrolovat. Vyčistit. Otevřít.
Čerpadlo se otáčí, ale nedosahuje nominálního tlaku.	Ucpaný filtr přívodu vody. Defektní připojení vody. Ventil na regulaci tlaku je nastaven na minimum. Opotřebovaná tryska. Nepřipojena žádná tryska. Špinavý nebo opotřebovaný ventil.	Vyčistit. Zkontrolovat. Nastavit. Zavolat servis. Připojit trysku. Zavolat servis.
Při otevření pistole stoupá a klesá tlak.	Ucpaná nebo zdeformovaná tryska. Nedostatečný přívod.	Trysku vyčistit nebo zavolat servis. Zkontrolovat.
Detergent není dostatečně silně nasáván.	Vypotřebovaný detergent. Špatný typ trysky.	Naplnit kanystr na detergent. Připojit trysku pro práci s nízkým tlakem.
Voda v oleji.	Opotřebované těsnicí kroužky.	Zavolat servis.
Vytékání vody z cylindrické hlavy.	Opotřebovaná těsnění.	Zavolat servis.

