

KIPOR

Uživatelská příručka elektrocentrály - agregátu pro výrobu elektrické energie

typy IG - digitální invertory s benzínovými motory

Obsah:

Kapitola 1	Bezpečnostní instrukce	str.	2
Kapitola 2	Výstražné štítky na elektroc.	str.	3
Kapitola 3	Popis částí elektrocentrály	str.	5
Kapitola 4	Příprava k provozu	str.	7
Kapitola 5	Startování agregátu	str.	10
Kapitola 6	Použití agregátu	str.	12
Kapitola 7	Zastavení agregátu	str.	15
Kapitola 8	Údržba	str.	17
Kapitola 9	Přeprava a skladování	str.	20
Kapitola 10	Řešení problémů	str.	22
Kapitola 11	Technické specifikace	str.	24
Kapitola 12	Elektrické schéma	str.	25

Vážený zákazníku, děkujeme za zakoupení elektrocentrály - digitálního invertoru KIPOR. Přečtěte si prosím pozorně tuto příručku - obsahuje důležité údaje o bezpečnosti provozu. Pokud se budete řídit zde uvedenými instrukcemi, bude Vám náš agregát dobře sloužit. V případě jakýchkoliv problémů kontaktujte svého prodejce.

Všechny informace uvedené v této příručce se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích v době tisku této příručky. Vyhraujeme si právo změny údajů bez předchozího upozornění. Žádná část této příručky nesmí být reprodukována bez písemného svolení. Tato příručka je součástí elektrocentrály, v případě dalšího prodeje musí být přiložena.

V textu příručky věnujte zvláštní pozornost těmto varováním:



WARNING - VAROVÁNÍ

Při nedodržení instrukcí označených touto značkou může dojít k vážným poraněním nebo i ke smrti nebo k poškození zařízení!

Kapitola 1 - Bezpečnostní instrukce

Aby Váš agregát běžel spolehlivě a bezpečně, prosíme řiďte se před jeho spuštěním následujícími instrukcemi:



WARNING - VAROVÁNÍ

Přečtěte si tuto uživatelskou příručku před spuštěním elektrocentrály! Pokud to neučiníte, může dojít k poranění nebo poškození zařízení!



WARNING - VAROVÁNÍ

Výfukové plyny jsou jedovaté! Nikdy neprovozujte elektrocentrálu v uzavřeném prostoru! Ubezpečte se, že je zabezpečeno dostatečné větrání!



WARNING - VAROVÁNÍ

Výfuk je při běhu stroje a po něm velmi horký! Nedotýkejte se ho! Výfukový systém vydává při běhu a po něm teplo! Zabezpečte jeho odvod!



WARNING - VAROVÁNÍ

**Benzín je za běžných podmínek velmi hořlavý a výbušný. Palivo doplňujte jen na dobře větraném místě, při vypnuté elektrocentrále. Při doplňování paliva nekuřte, zabraňte přístupu otevřeného ohně a jiskření!
Přeteklé palivo pečlivě otřete!**

- **Vždy používejte pouze čistý a čerstvý bezolovnatý benzín oktanového čísla BA 95. Pokud je to možné, používejte stále stejné palivo.**
- **Dodržujte doporučené doby výměn a kontrol.**

- Neprovozujte agregát v nevětraných prostorách! Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit udušení!
- Neprovozujte agregát ve vlhkém prostředí! Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
- Nepřipojujte na agregát obvody napájené elektrickou veřejnou sítí!
- Agregát musí být vzdálený nejméně jeden metr od hořlavých materiálů!
- Je zakázáno kouření a práce s otevřeným ohněm v blízkosti agregátu, zvláště při doplňování paliva!
- Doplňování paliva je možné jen při zastaveném agregátu!
- Dbejte, aby při doplňování paliva nepřeteklo palivo! Pokud se tak stane, pečlivě přeteklé palivo otřete!
- Dlouhodobý styk paliva nebo oleje s pokožkou může způsobit vážné poškození zdraví (rakovinu kůže)!
- Agregát nenaklánejte ani při běhu, ani při transportu!
- Děti a domácí zvířata nepouštějte k agregátu, zvláště ne při jeho provozu!
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku ani jiných horkých částí, hrozí nebezpečí popálení a to i po zastavení agregátu!
- Zabraňte přístupu dětí k elektrocentrále!
- Děti se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od elektrocentrály!
- Elektrická zařízení včetně vedení a zásuvkových spojů musí být bez jakýchkoliv závad.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem je závislá na použitých jističích. Pokud je nutné tyto jističe na zdrojovém soustrojí vyměnit, musí být nahrazeny jističi se stejnými parametry a charakteristikami.
- Z důvodu velkých mechanických namáhání může být použit pouze pryžový ohebný kabel nebo jeho ekvivalent.
- Při zhoršených světelných podmínkách je nutné mít ovládací panel náležitě osvětlen.
- Nepřipojujte agregát k veřejné síti.
- Před nastartováním se přesvědčete, že není připojena žádná spotřeba do zásuvek agregátu.
- Neměňte zapojení kabelů.
- Při provozu agregát umístěte na pevný povrch – při nezpevněném povrchu (písek) hrozí porucha stroje – vnik písku do plastu a do motorové části
- Nepřipojujte žádná zařízení s odlišným provozním napětím a frekvencí k agregátu.
- Zabraňte přetěžování agregátu vyšším odběrem, než je daný výkon agregátu.
 - součet příkonů připojených spotřebičů nesmí překročit dané technické parametry agregátu.
 - některé spotřebiče (např. elektromotory, kompresory, svářečky apod.) potřebují vyšší rozběhové proudy, než jsou jejich jmenovité hodnoty.

Umístěte tuto příručku mimo dosah dětí!

Kapitola 2 - výstražné štítky umístěné na elektrocentrále

Výstražné štítky Vás varují před možným nebezpečím nebo úrazem. Přečtěte si je a dodržujte jejich pokyny - podrobné pokyny jsou uvedeny v příručce. V případě ztráty/odlepení štítků kontaktujte prodejce.

originál:

překlad:

CAUTION!

VAROVÁNÍ!

HOT - EXHAUST

HORKÉ - VÝFUK

**ENG. SW
OFF - ON**

**VYPÍNAČ MOTORU
ZAPNUTO - VYPNUTO**

**CAUTION! DO NOT USE INDOORS
DUE TO DANGER OF CARBON
MONOXIDE POISSONING.**

**POZOR! NEPROVOZUJTE
ELEKTROCENTRÁLU
V UZAVŘENÝCH PROSTORECH. VÝFUKOVÉ
PLYNY OBSAHUJÍ JEDOVATÝ KYSLIČNÍK
UHELNATÝ. HROZÍ OTRAVA!**

**DO NOT CONNECT THE OUTLET
OF THIS GENERATOR TO HOUSE
WIRING.**

**NEPŘIPOJUJTE VÝSTUP DO DOMOVNÍHO
VEDENÍ !**

**STOP THE ENGINE BEFORE
REFUELING!**

**ZASTAVTE STROJ PRED DOPLNENIM
PALIVA!**

**CHECK FOR SPILLED FUEL
OR FUELL LEAKS.**

**ZABRAŇTE ROZLITÍ NEBO VYTÉKÁNÍ
PALIVA!**

**DO NOT FILL THE FUEL TANK
BEYOND THE UPPER LIMIT LINE**

**NEPREPLNUJTE PALIVOVOU NADRZ
PRES HORNÍ MEZ PLNENÍ!**

**FOR DETAILED EXPLANATION
READ THE INSTRUCTIONS MANUAL**

**PRO PODROBNOSTI CTETE UZIVATELSKOU
PRIRUCKU!**

**WHEN STORED OR IN TRANSIT, MAKE
CERTAIN THAT THE ENGINE SWITCH
AND THE FUEL TANK CAP LEVER
ARE IN "OFF" POSITION TO PREVENT
FUEL LEAKS.**

**PRI SKLADOVANI NEBO PRI TRANSPORTU
SE UBEZPECTE, ZE SPINAC MOTORU A
PACKA ZATKY NADRZE JSOU
UZAVRENY - V POLOZE "OFF" - ZABRANITE
TIM VYTEKANI PALIVA.**



OZNAČENÍ ZEMNICÍ SVORKY

OUTPUT INDICATOR

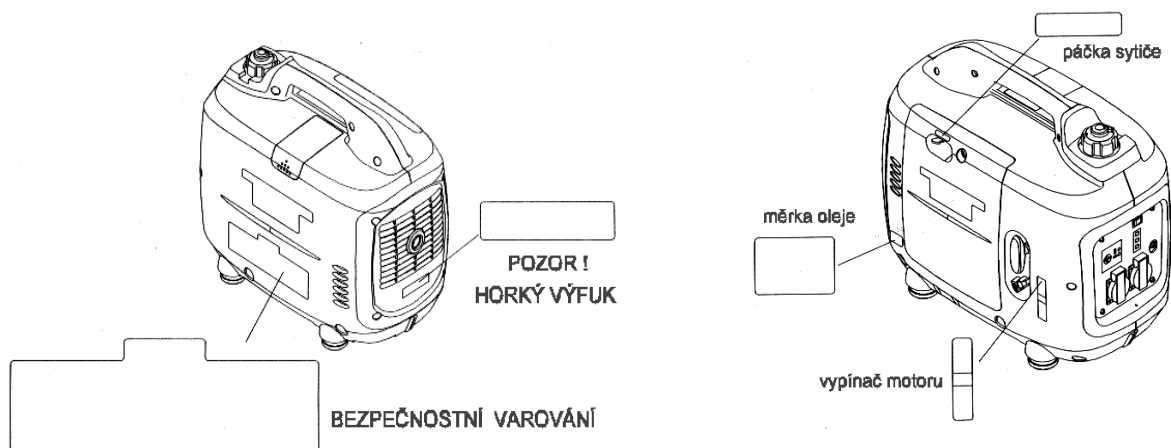
KONTROLKA VYSTUPU

**OVERLOAD ALARM
OIL ALERT**

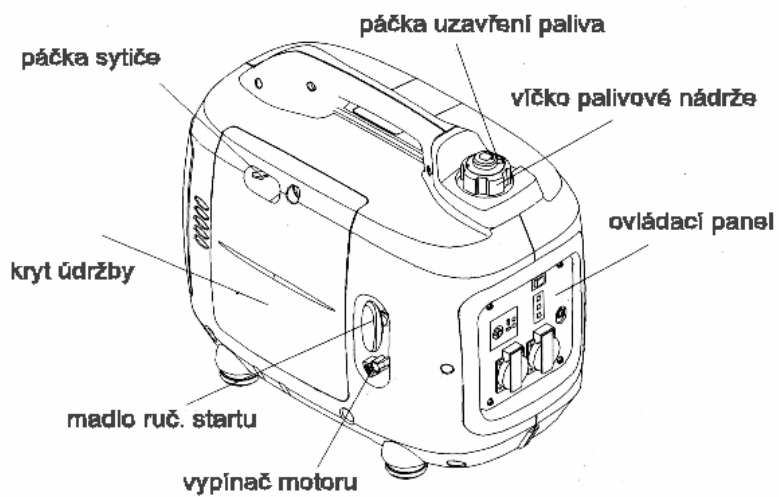
**KONTROLKA PRETIZENI
KONTROLKA NEDOSTATECNEHO MNOZSTVI
OLEJE**

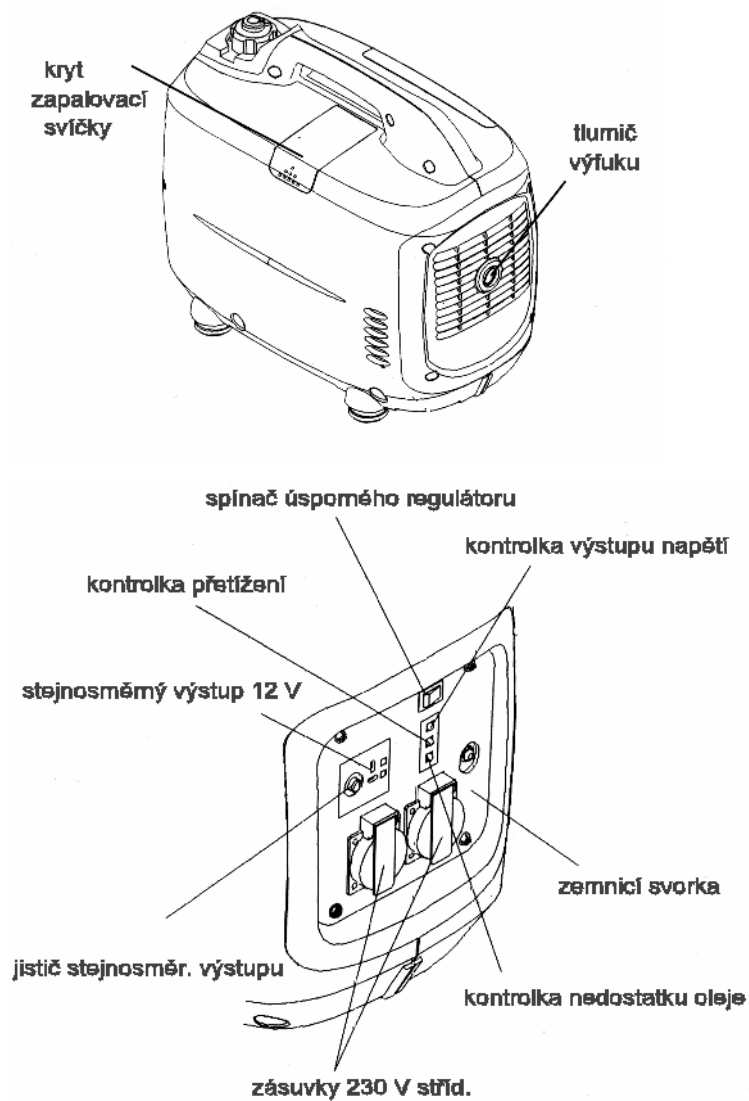
SMART THROTTLE

USPORNÝ REGULÁTOR



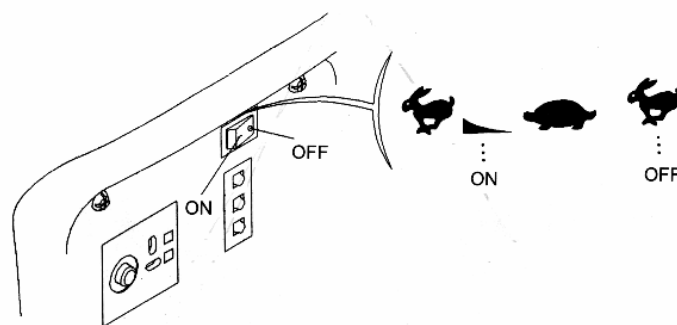
Kapitola 3 – popis částí elektrocentrály





Úsporný regulátor

Při jeho zapnutí (ON) se automaticky sníží otáčky motoru, jestliže se sníží zatížení elektrocentrály. Tím se podstatně snižuje spotřeba paliva. Jakmile se zvýší elektrické zatížení elektrocentrály, otáčky motoru se automaticky zvýší na potřebnou úroveň.





WARNING - VAROVÁNÍ

Úsporný regulátor nepracuje správně, jestliže připojené spotřebiče prudce mění svou spotřebu. Při napájení spotřebičů o vysokém příkonu vypněte úsporný regulátor do polohy OFF. Průběh napájecího napětí bude při tomto vysokém zatížení lepší. Při odběru stejnosměrného napětí (DC) vypněte úsporný regulátor.

Je-li regulátor vypnutý v poloze OFF, drží se otáčky motoru stále na jmenovité hodnotě.

Kapitola 4 – Příprava k provozu



WARNING - VAROVÁNÍ

Ubezpečte se, že agregát je na rovném povrchu a motor neběží.

Zkontrolujte úroveň oleje.



WARNING - VAROVÁNÍ

Použití neadaptovaného oleje nebo oleje pro dvoutaktní motory snižuje životnost motoru a poškozuje ho!

Doporučený olej:

Kvalitní olej pro čtyřtákní benzinové motory, klasifikovaný podle API CF.
Klasifikace podle SAE: SAE 15W-40, SAE 10W-40, při teplotách pod $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ SAE 5W-30. (SAE 5W-40...olej k celoročnímu použití)

Například:

SHELL HELIX SUPER - (Při stáří motoru 5 let a více), SAE 15W-40

SHELL HELIX PLUS - (Při stáří motoru 2 – 5 let), SAE 10W-40

SHELL HELIX ULTRA - (Při stáří motoru 0 – 2 let), SAE 10W-40

OMV CONTROL LIGHT SAE 10W-40, (ACEA A3/B3/B4, API – SL/CF

AGIP UNIVERSAL MULTIFLEET

MOGUL OPTIMAL

nebo ekvivalenty jiných značek.

Potřebné množství oleje: cca 0,4 L pro IG2000, cca 0,8L pro IG2600

Důrazně doporučujeme použití kvalitních syntetických nebo plněsyntetických olejů a dodržení intervalů výměny oleje, jinak hrozí poškození motoru a ztráta záruky.

Kontrola oleje:

Demontujte kryt údržby na boku agregátu. Odšroubujte krytku oleje, otřete měrku. Zkontrolujte množství oleje zasunutím měrky do otvoru bez zašroubování. Je-li hladina oleje pod koncem měrky, doplňte potřebné množství doporučeného oleje.

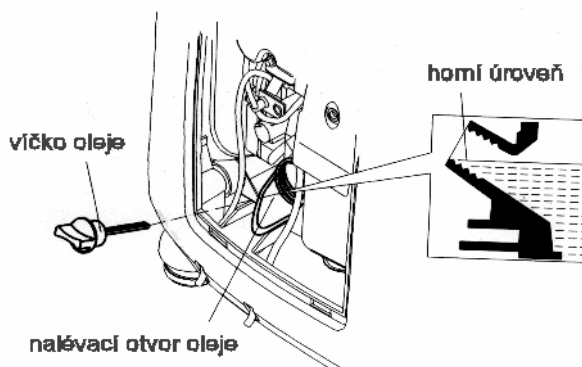


WARNING - VAROVÁNÍ

Běh motoru bez dostatečného množství oleje může motor vážně poškodit!

Agregát by měl stát za chodu ve vodorovné rovině, (kvůli oleji).

Při nedostatku oleje je motor automaticky zastaven a závada je signalizována. To však nezbavuje obsluhu povinnosti zkontrolovat olej před každým uvedením do provozu.



Kontrola paliva:

Vždy používejte pouze čistý a čerstvý bezolovnatý benzín oktanového čísla BA 95. Pokud nejste donuceni, používejte stále stejné palivo.

Palivo doplňte po značku v nalévacím hrdlu.

Při doplňování paliva udržujte čistotu, vyvarujte se prachu, vody apod.

Víko palivové nádrže přiměřeně pevně dotáhněte.

Kapacita nádrže: IG2000 - 3,7 L, IG2600 – 4,8L



WARNING - VAROVÁNÍ

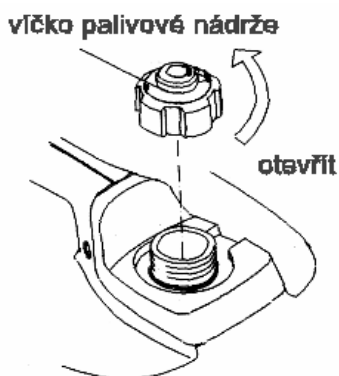
Benzín je za běžných okolností vysoce zápalný a explozivní.

Palivo doplňujte na dobře větraném místě, při vypnutém motoru. Zabraňte přístupu otevřenému ohni, nekuřte, zabraňte jiskření a to jak při doplňování paliva, tak při skladování.

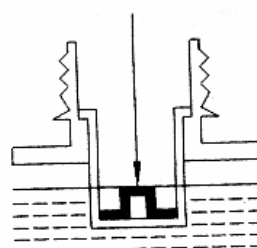
Nepřepĺňujte nádrž přes horní značku v plnicím hrdle.

Nepřelévejte palivo, zabraňte stékání. V případě přetečení pečlivě otřete a vysušte, před startováním se přesvědčte, že agregát není palivem potřísněn a je suchý.

Zabraňte dlouhodobému kontaktu kůže s palivem. **NEDOVOLTE PŘÍSTUP DĚTEM.**



označení horní úrovně



Kontrola filtru vzduchu:

Zkontrolujte dobrý stav a čistotu vložky vzduchového filtru.

Demontujte kryt údržby na boku agregátu.

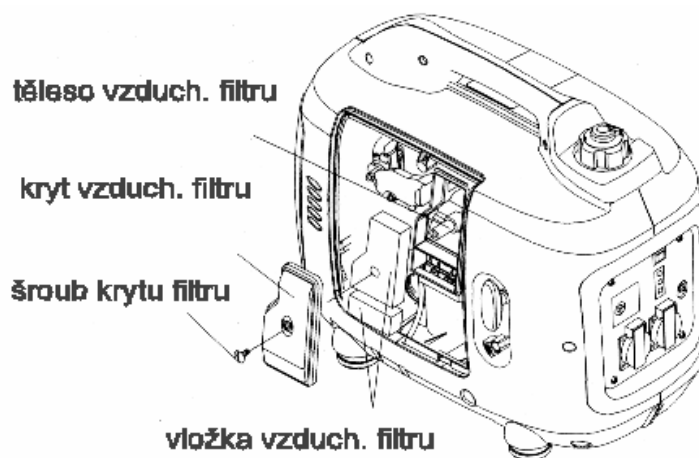
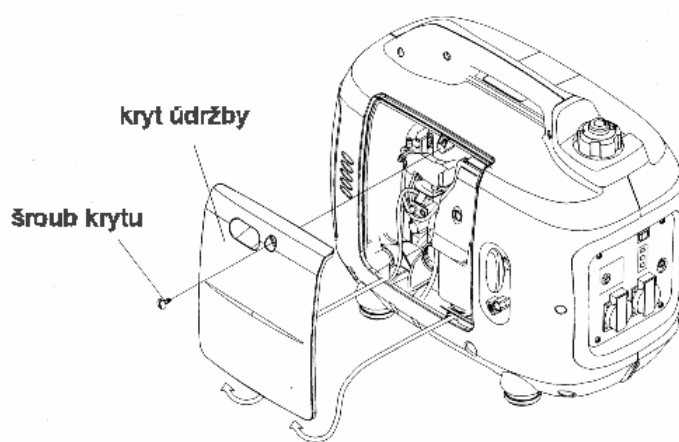
Demontujte kryt vzduch. filtru, zkontrolujte vložku. Vyčistěte ji nebo vyměňte za novou, je-li třeba.



WARNING - VAROVÁNÍ

Nikdy neprovozujte agregát bez vložky filtru vzduchu. Jinak dojde k rychlému poškození motoru.

Vložku filtru neperte v rozpouštědle.



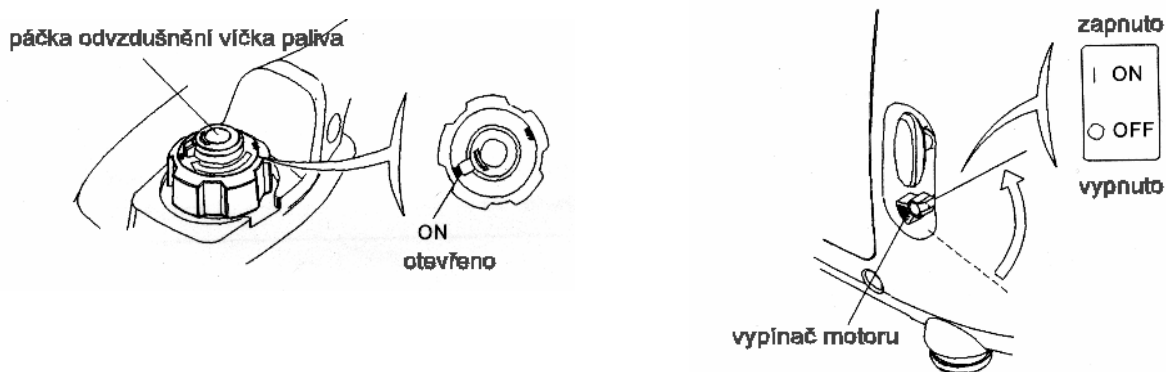
Kapitola 5 – Startování agregátu

Před startováním odpojte všechny spotřebiče ze zásuvek.

Ověřte, že je v motoru dostatek oleje.

Otočte páčku na uzávěru palivové nádrže do polohy ON.

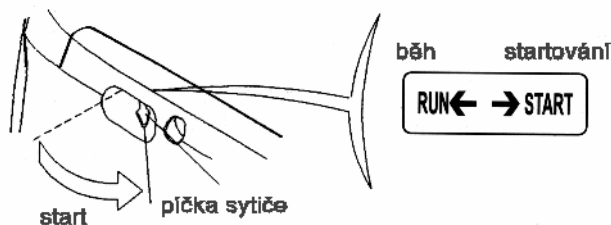
Pozn: Při transportu nebo skladování mějte páčku v poloze OFF.



Otočte vypínač motoru do polohy ON.

Páčku sytiče dejte do polohy START.

Pozn: sytič nepoužijte, je-li motor teplý nebo při vysoké teplotě okolí.



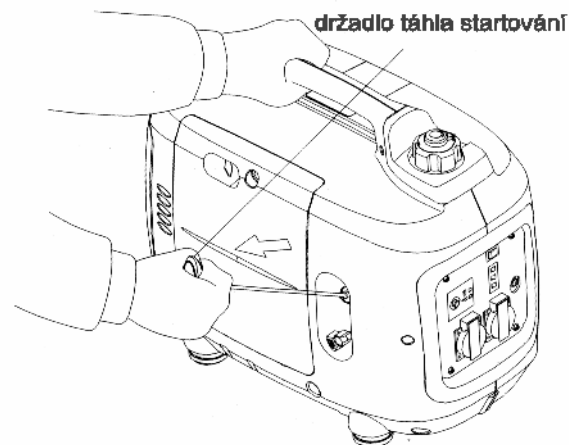
Táhněte rukojeť startovacího lanka až ucítíte odpor, potom zatáhněte rychle ve směru šipky - viz obrázek.



WARNING - VAROVÁNÍ

Nepouštějte rukojeť, vraťte ji pomalu zpět rukou do výchozí polohy!!

Pokud je nutné opakovat start, tak vyčkejte cca 5 vteřin do dalšího startu – v případě rychlého opakovaného startu může dojít k poškození agregátu.



Jakmile se motor ohřeje, přesuňte páčku sytiče do polohy RUN.

WARNING - VAROVÁNÍ

Jestliže motor po zastavení nejde znovu natočit, zkontrolujte nejprve množství oleje.

Provoz ve vysokých nadmořských výškách

Při provozu ve vysokých nadmořských výškách je směs paliva příliš bohatá. Výkon agregátu klesá a jeho spotřeba roste.

Výkon ve vysoké výšce může být zvýšen instalováním menší trysky v karburátoru a nastavením regulačního šroubu. Jestliže budete provozovat agregát trvale ve výšce více než 1500 m nad mořem, dejte si karburátor upravit u prodejce.

Výkon agregátu klesá o přibl. 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky.

WARNING - VAROVÁNÍ

Provoz agregátu s jinou tryskou ve výškách nižších než pro které je tryska určena, může snížit jeho výkon, způsobit přehřívání, případně vážné poškození.

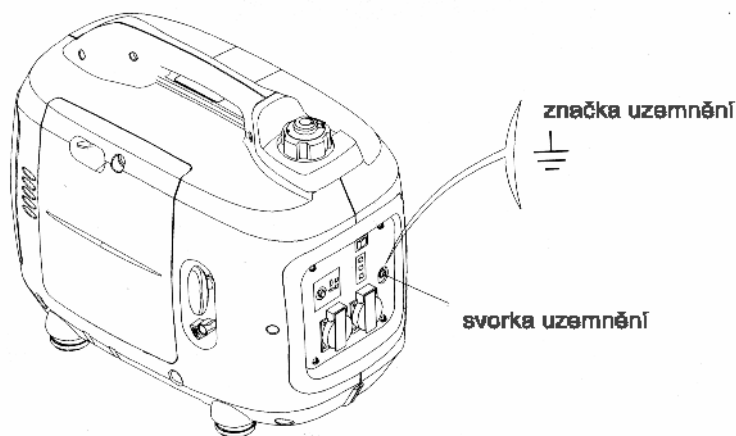
Kapitola 6 – Použití agregátu

WARNING - VAROVÁNÍ

Před použitím elektrocentrálu uzemněte. Použijte odpovídající vodič k propojení zemnicí svorky na panelu agregátu a externí zemnicí tyče.

Agregát provozujte jen na suchém, rovném a dobře větraném místě! Při nedodržení těchto podmínek **hrozí nebezpečí úrazu nebo smrti elektrickým proudem** nebo udušením! Hrozí také poškození agregátu nebo spotřebičů!

Nenechávejte elektrocentrálu běžet dlouho bez zatížení – zanáší se zapalovací svíčka



WARNING - VAROVÁNÍ

Nepřekračujte jmenovitý výkon! Součet příkonu spotřebičů nesmí přesahovat výkon elektrocentrály!

Prodloužení hadice je možné, pokud to prokonzultujete s Vaším dodavatelem. Připojení hadice musí být provedeno odborně.

Nepřekračujte proudová omezení pro jednotlivé zásuvky!

Nepřipojujte elektrocentrálu k domovnímu rozvodu!

Neprovádějte zásahy do elektrocentrály!

Maximální délka prodlužovacích kabelů: 60m průřez 1,5 mm², 100m průřez 2,5 mm².

Držte elektrocentrálu dále od jiných kabelů, např. od kabelů veřejného rozvodu el. proudu.

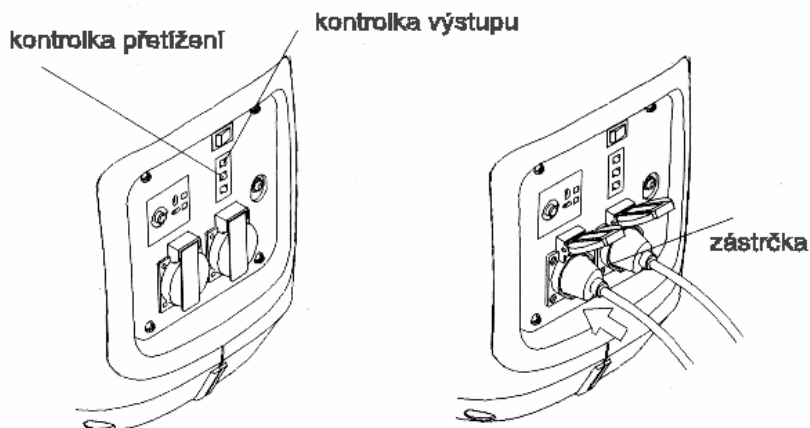
DC - stejnosměrný výstup - může být použit současně s výstupem střídavým. Dbejte na dodržení maxim. odběrů pro oba výstupy!

Při rozbíhání motorů nebo při použití obloukové svářečky dochází při rozběhu k mnohonásobnému zvýšení potřebného napětí - hrozí poškození elektrocentrály nebo i spotřebiče! Konzultujte tyto dva případy s Vaším prodejcem - v opačném případě nelze uplatnit záruku!

Použití zásuvek 230V : Na agregátu může být použita jednofázová zásuvka 230V typu SCHUKO, se dvěma zemními kontakty na obvodu. V tomto případě, použijte spotřebiče s odpovídající zástrčkou se dvěma zemními kontakty. Zástrčka SCHUKO je přiložena volně k agregátu zdarma. Její případnou montáž na Vaše spotřebiče svěřte odborníkovi.

Použití 230V střídavých

1. Nastartujte agregát a zkontrolujte, zda svítí zelený indikátor výstupu.
2. Zkontrolujte, že připojované spotřebiče jsou vypnuté a zastrčte jejich zástrčky do zásuvek.



WARNING - VAROVÁNÍ

Jestliže svítí stále červená kontrolka přetížení, může dojít k okamžitému poškození agregátu. Občasné rozsvícení červené kontrolky přetížení zkracuje životnost agregátu.

Před připojením se ubezpečte, že připojované spotřebiče jsou v dobrém stavu. Jestliže spotřebiče nepracují správně, okamžitě je odpojte nebo zastavte agregát.

3. Pro dosažení nejlepšího výkonu a životnosti agregátu zatěžujte agregát po dobu prvních 20 hodin 50% odběrem.

Kontrolky výstupu a přetížení.

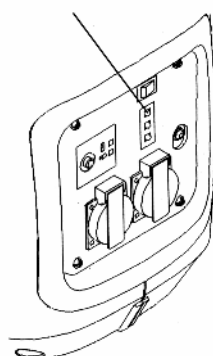
Zelená kontrolka výstupu svítí, běží-li agregát normálně.

Je-li agregát přetěžován nebo objeví-li se na výstupu zkrat, zelená kontrolka výstupu zhasne a rozsvítí se červená kontrolka přetížení. Je ukončena dodávka proudu na výstupu.

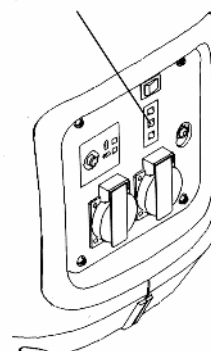
Zastavte agregát a zjistěte příčinu přetížení nebo zkratu.

Před připojením spotřebičů na generátor zkontrolujte, zda jejich údaje odpovídají/nepřesahují parametry agregátu.

kontrolka výstupu - zelená



kontrolka přetížení - červená





WARNING - VAROVÁNÍ

Budete-li rozbíhat jako připojený spotřebič motor, konzultujte předem se svým prodejcem. Při rozbíhání může svítit zelená kontrolka výstupu a červená kontrolka přetížení současně. To není na závadu, pokud červená kontrolka přetížení zhasne do cca 4 vteřin. Jestliže nezhasne, vypněte agregát a kontaktujte svého prodejce.

Připojení stejnosměrných spotřebičů

Ze stejnosměrného výstupu lze napájet pouze automobilové olověné akumulátory o napětí 12V. Napětí naprázdno je 15 až 30 V.



WARNING - VAROVÁNÍ

Při odběru ze stejnosměrných svorek musí být úsporný regulátor vypnut, v poloze OFF. Připojte nabíjecí kabely - **POZOR na správnou polaritu** - nejprve na generátor, potom na akumulátor. Při odpojování postupujte opačně.

Při nabíjení akumulátoru umístěného ve vozidle odpojte akumulátor od kabelů vozidla.



WARNING - VAROVÁNÍ

Akumulátor může vyvíjet výbušné plyny - nepřistupujte s otevřeným ohněm, zabraňte jiskření, nekuřte. Při nabíjení zabezpečte dostatečné větrání.

Akumulátor obsahuje žíravinu - kyselinu sírovou. Kontakt s pleť nebo s očima může způsobit zranění/popálení. Používejte ochranný oděv, rukavice a ochranný štít na oči/brýle. Při zasažení pleti nebo očí vymyjte zasažené místo vodou a vyhledejte pomoc lékaře.

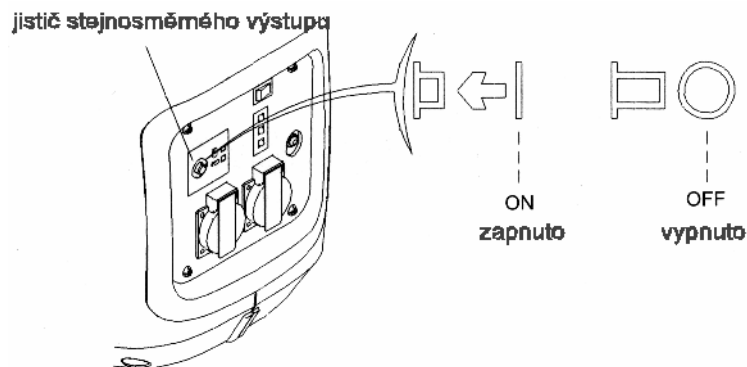
Elektrolyt obsažený v akumulátoru je jedovatý. Při požití vypijte velké množství vody nebo mléka nebo jedlého oleje a vyhledejte lékaře.

NEDOVOLTE PŘÍSTUP DĚTEM.

Startování agregátu při použití stejnosměrného výstupu.

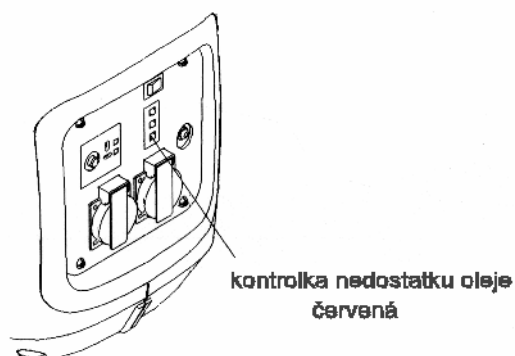
DC stejnosměrný výstup může být použit současně se střídavým výstupem.

V případě přetížení stejnosměrného výstupu je stejnosměrný výstup vypnut stejnosměrným jističem. Počkejte několik minut, odstraňte důvod přetížení a zapněte jistič zatlačením jeho vypínače.



Výstražný systém nedostatku oleje

Výstražný systém nedostatku oleje ochrání motor agregátu proti nedostatku mazacího oleje v klikové skříni. Jestliže hladina oleje klesne pod bezpečnou mez, výstražný systém automaticky vypne motor (vypínač motoru ale zůstane v poloze ON - zapnuto). Rozsvítí se červená kontrolka nedostatku oleje. Zkontrolujte stav oleje, eventuelně jej doplňte, případně zjistěte důvod nedostatku oleje.

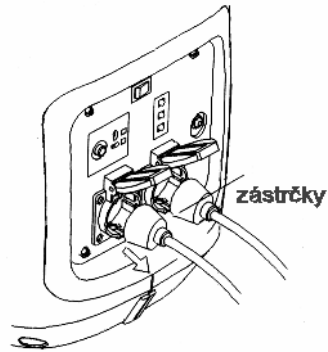


Kapitola 7 – Zastavení agregátu

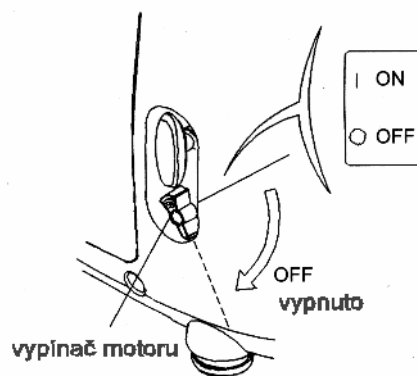
K nouzovému zastavení použijte vypínač motoru - přepněte do polohy OFF.

Za normálních okolností postupujte takto:

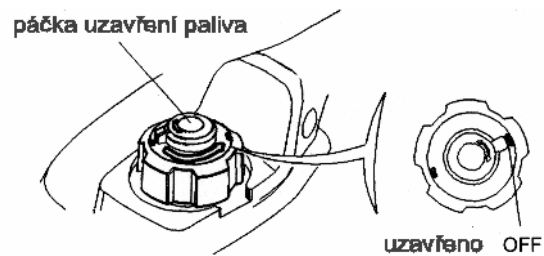
1. Vypněte připojené spotřebiče a vytáhněte je ze zásuvek agregátu.



2. Otočte vypínač motoru do polohy OFF - vypnuto.



3. Umožněte dobré dochlazení stroje. Otočte páčku na uzávěru palivové nádrže do polohy OFF - zavřeno.



Ubezpečte se, že páčka na uzávěru palivové nádrže a vypínač motoru jsou obě v poloze OFF - vypnuto.

Kapitola 8 – Údržba

Správné provádění údržby a dodržování servisních intervalů je podmínkou správné činnosti agregátu.

Při nedodržení servisních intervalů a při nesprávné údržbě zaniká záruka.



WARNING - VAROVÁNÍ

Bezpodmínečně zastavte agregát před prováděním jakékoliv údržby. Je-li nutno motor agregátu proběhnout, zabezpečte dobré odvětrání, jinak hrozí otrava jedovatými výfukovými plyny.

Používejte jen originální díly nebo jejich ekvivalenty. Použití nevhodných dílů může poškodit agregát.

Tabulka servisních intervalů:

PRAVIDELNÉ SERVISNÍ INTERVALY (3)		před každým použitím	první měsíc nebo 20 hodin	každé 3 měsíce nebo 50 hodin	každých 6 měsíců nebo 100 hod.	každý rok nebo 200 hod.
POLOŽKA provést každý měsíc nebo po proběhnutí počtu hodin - - co nastane dřív						
olej motoru	zkontrolovat úroveň	○				
	vyměnit		○		○	
vzduch. filtr	zkontrolovat	○				
	vyčistit			○(1)		
zapal. svíčka	zkontrol.-nastavit				○	
	vyměnit					○
spalovací prostor	vyčistit	každých 300 hod. (2)				
vůle ventilů	zkontrol.-nastavit					○(2)
filtr paliva a nádrž	vyčistit				○(2)	
palivové potrubí	zkontrolovat	každé 2 roky (je-li třeba, vyměnit) (2)				

(1) Provádějte častěji, pracuje-li agregát v prašném prostředí.

(2) Tyto úkony svěřte odbornému servisu - kontaktujte Vašeho prodejce.

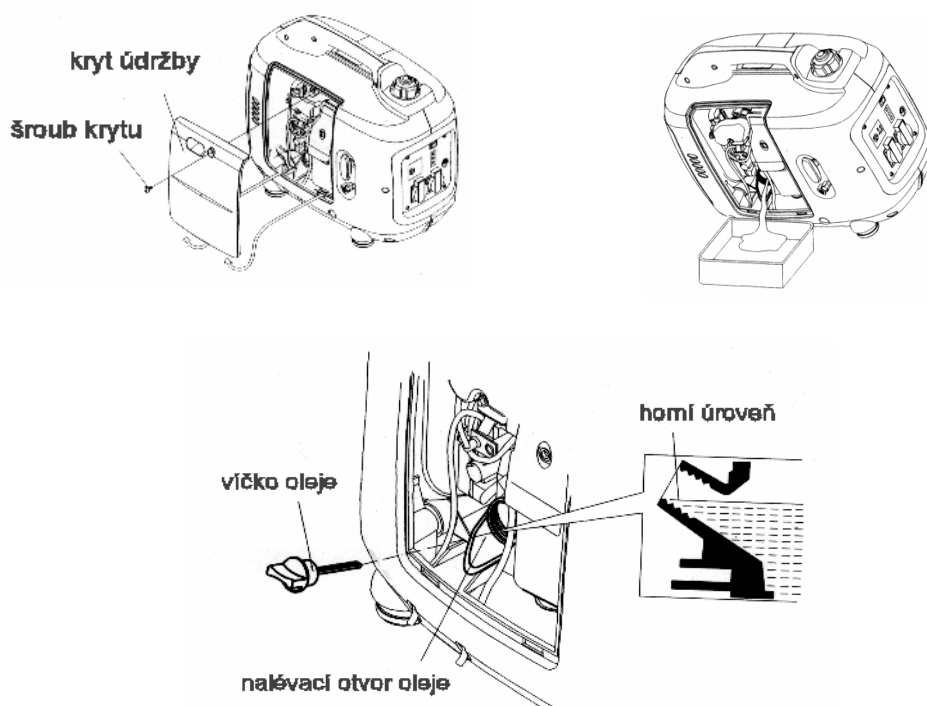
(3) Pro správné načasování údržby si zaznamenávejte proběhnuté hodiny.

1. Výměna oleje

Ubezpečte se, že motor je vypnutý - spínač v poloze OFF.
Olej vypusťte, když je motor teplý.

1. Povolte šroub krytu údržby na boku agregátu, sejměte jej.
2. Vyšroubujte krytku napouštění oleje.
3. Vypusťte opatrně použitý olej do nádoby.
4. Naplňte agregát doporučeným novým olejem do správné úrovně.
5. Upevněte zpět kryt údržby a přitáhněte šroubem.

Potřebné množství oleje: cca 0,4 L pro IG2000, pro IG2600 – cca0,8L



Ruce potřísněné olejem umyjte mýdlem a teplou vodou.

Použitý olej zlikvidujte ekologicky!

2. Údržba vzduchového filtru

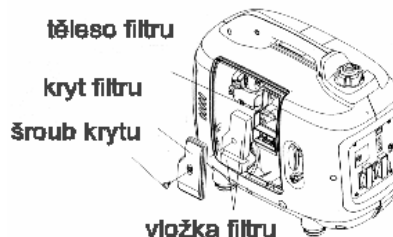
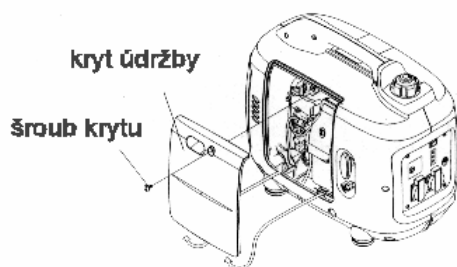
Znečištěný vzduchový filtr brání přístupu vzduchu do motoru a tím snižuje podstatně výkon motoru. Udržujte vzduch. filtr pravidelně, jestliže agregát pracuje v prašném prostředí, zkráťte servisní interval.



WARNING - VAROVÁNÍ

Pro čištění vložky filtru nepoužívejte benzín ani jiné lehce vznětlivé látky.
Nikdy neprovozujte motor bez filtru.

1. Povolte šroub krytu údržby na boku agregátu, sejměte jej.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru.
3. Vyperte vložku filtru v nehořlavém čističi a pečlivě vysušte.
4. Namočte vložku do čistého motor. oleje a pečlivě vyždímejte přebytečný olej.
5. Upevněte zpět vložku a kryt filtru, utáhněte šroub.
6. Upevněte zpět kryt údržby a přitáhněte šroubem.

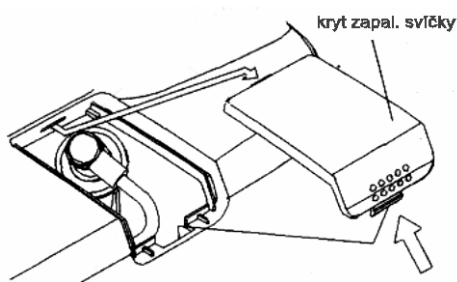


3. Údržba zapalovací svíčky

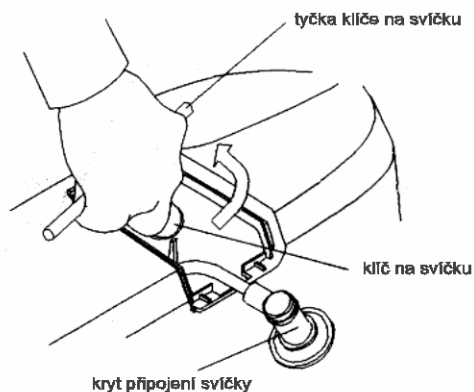
Doporučený typ svíčky: A7RTC nebo ekvivalent.

Pro správnou funkci musí být svíčka bez usazenin a správně nastavena.

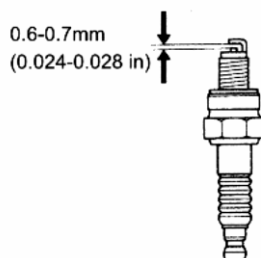
1. Demontujte kryt svíčky.



2. Sejměte kryt připojení svíčky
3. Očistěte okolí svíčky
4. Povolte zapalovací svíčku pomocí klíče



5. Vizuálně svíčku zkontrolujte - izolant nesmí být prasklý. Eventuelně vyčistěte drátěným kartáčem.
6. Změřte mezeru mezi elektrodami. Měla by být 0,6 až 0,7 mm. Je-li třeba, upravte mezeru jemným ohnutím vnější elektrody.



7. Zpět instalujte svíčku rukou, opatrně zašroubujte, ne přes závit.
8. Po utážení rukou dotáhněte novou svíčku ještě o 1/2 otáčky klíčem na svíčku (již použitou svíčku dotáhněte o 1/8 až 1/4 otáčky).
9. Instalujte zpět kryt připojení svíčky.
10. Namontujte zpět kryt svíčky.

Upozornění:

Zapalovací svíčka musí být správně dotažena.
 Používejte jen doporučené svíčky nebo ekvivalenty.
 Používejte jen svíčky s rušicím odporem.

Kapitola 9 – Přeprava a skladování

K zabránění úniku paliva z nádrže při transportu nebo při skladování musí být agregát v normální pozici, tzn. vodorovně. Spínač motoru a také páčka na víčku nádrže musí být v poloze OFF - vypnuto.

WARNING - VAROVÁNÍ

Při přepravě agregátu:

- * nepřepĺňujte nádrř palivem - nejlépe je nádrř mít prázdnou
- * nespouštějte agregát, jestliže je ve vozidle. Vypněte jej a provozujte jen na dobře větraných místech.
- * ve vozidla umístěte agregát na místo, kde není přímý sluneční svit. Při delším vystavení vysoké teplotě způsobené přímým slunečním svitem by mohl agregát vybuchnout.
- * nepřpravujte agregát na dlouhou vzdálenost, po dlouhou dobu. Pokud je třeba takovýto transport, vypustěte před takovouto přepravou palivo.

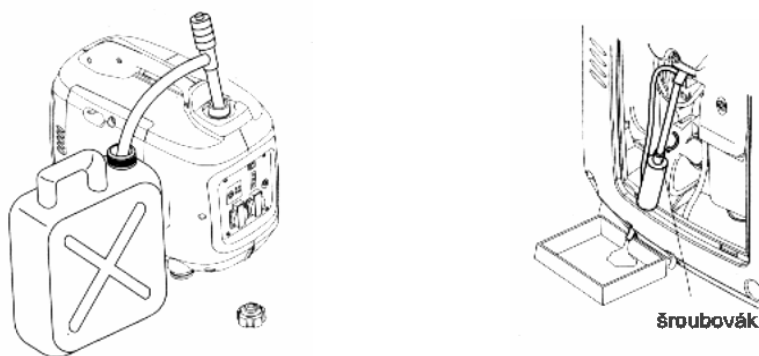
Před dlouhodobým skladováním:

- 1) ubezpečte se, že prostor skladování není vlhký nebo prašný
- 2) vypustěte palivo

WARNING - VAROVÁNÍ

Benzín je velmi hořlavá a výbušná látka.

Nekuřte, zabraňte přístupu otevřenému ohni nebo jiskření.



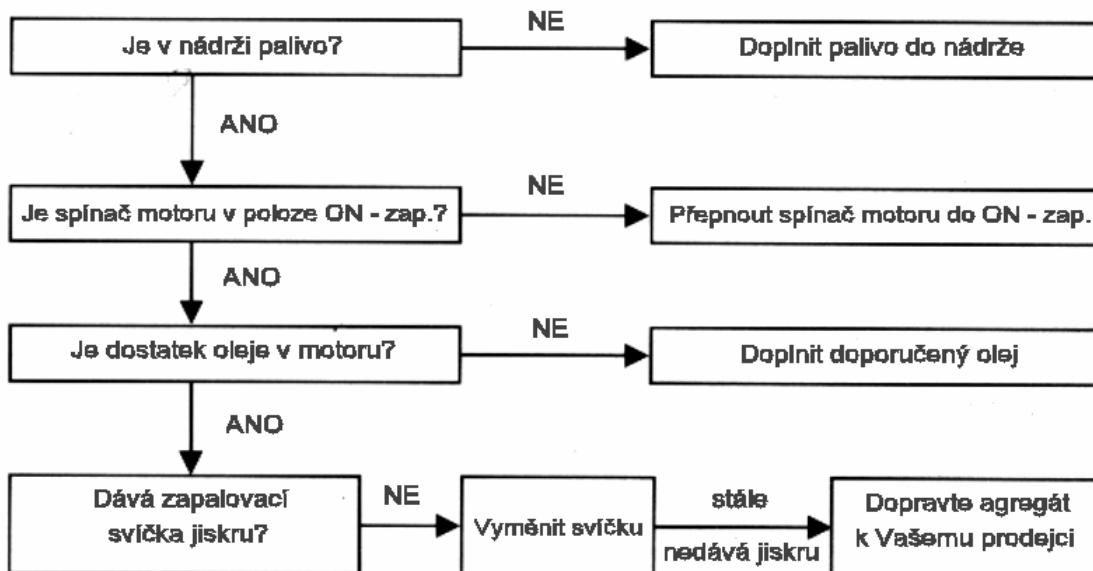
- a) vyčerpejte hadičkou s vysávacím mechanismem benzín z nádrže do předem připravené vhodné nádoby
- b) dejte spínač motoru do polohy ON, povolte vypouštěcí šroub na dolní části karburátoru a vyprázdněte karburátor do připravené nádoby
- c) s povoleným vypouštěcím šroubem odpojte kryt připojení zapalovací svíčky a zatáhněte 3x až 4x za startovací lanko, tím se odstraní palivo z palivového čerpadla
- d) vraťte spínač motoru do polohy OFF a přitáhněte vypouštěcí šroub
- e) připojte pečlivě kryt připojení zpět na zapalovací svíčku

- 3) vyměňte mazací olej

- 4) vymontujte zapalovací svíčku a do prostoru válce nalijte lžičku motorového oleje. Protočte několikrát motor aby se olej rozptýlil. Potom namontujte zpět svíčku.
- 5) Pomalu táhněte za startovací lanko až ucítíte odpor. V této poloze jsou uzavřeny oba ventily a spalovací prostor je uzavřený. Tak se motor nejlépe ochrání proti vnitřní korozi.

Kapitola 10 – Řešení problémů

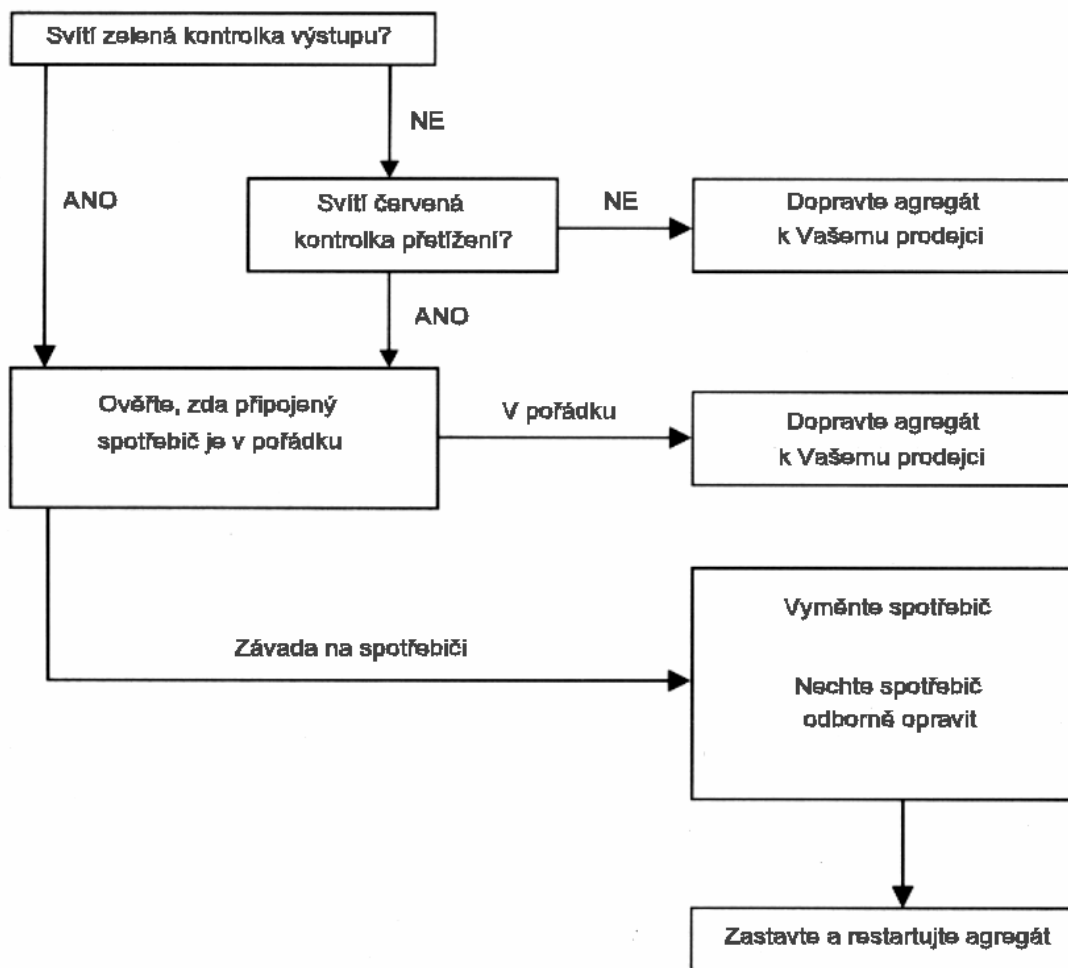
Jestliže motor nejde nastartovat:



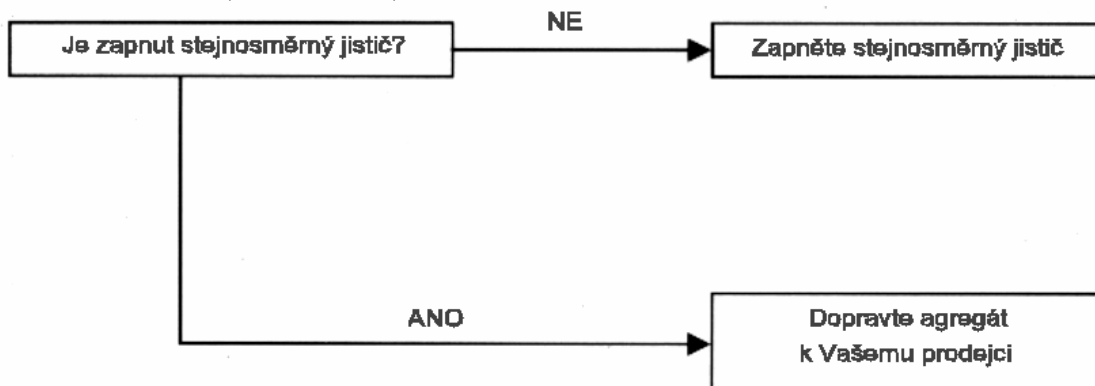
WARNING - VAROVÁNÍ

Ubezpečte se, že okolo zkoušené svíčky není žádné rozlité palivo. Pečlivě vytřete.

Připojené spotřebiče nepracují



Není napětí na stejnosměrném výstupu



Kapitola 11 – Technické specifikace

MODEL	IG2000	IG2600
Jmenovitá frekvence (Hz)	50	50
Jmenovité napětí (V)	230	230
Jmenovitý proud (A)	7	10
Jmenovité otáčky (ot/min)	5000	3600
Jmenovitý výkon (kVA)	1.6	2.3
Maximální výkon (kVA)	2.0	2.6
Elektrické krytí	IP23	

Stejnoseměrný výstup

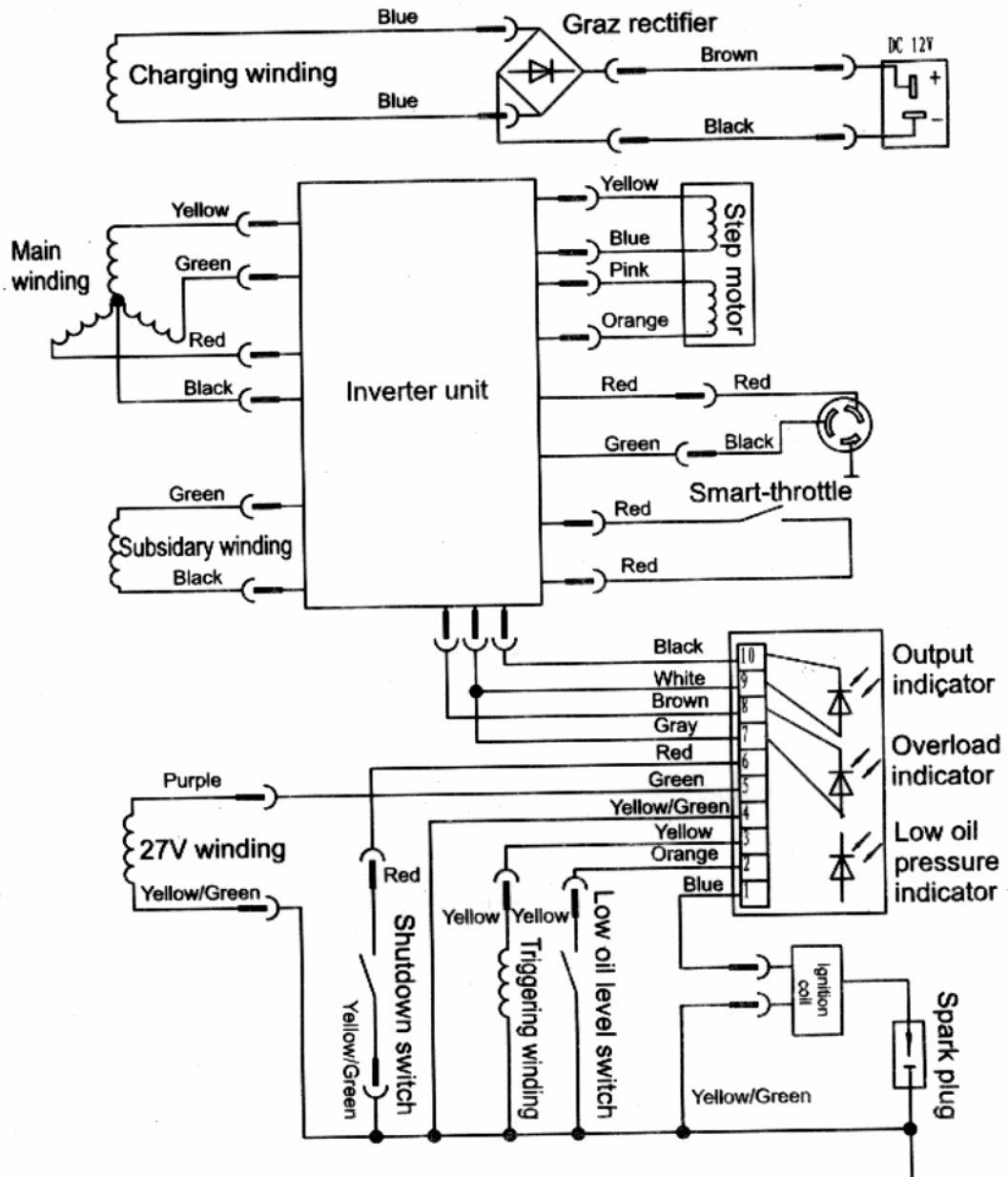
Stejnoseměrné napětí	12V-8.3A (pouze pro nabíjení automobilové olovňené baterie)
Jistič	Ano
Počet fází	Jedna fáze

MOTOR

MODEL	IG2000	IG2600
MODEL TYPE	KG105	KG171
TYP	Benzín, 4takt, OHV, vzduch	
Obsah (ccm)	105	105
Jmenovitý výkon (kW)	2.2/5000	3.5/3600
Jmenovité otáčky (ot/min)	5000	3600
Zapalovací systém	T.C.I	T.C.I
Zapalovací svíčka	A7RTC	A7RTC
Startování	Ruční	
Palivo	Automobilový benzín BA 95 bez oleje	
Spotřeba (g/kW/h)	630	450
Mazací olej	SAE 10W-30, API nejméně CC, syntetický, 0,4L	

TYP	IG2000	IG2600
Obsah nádrže	3.7	4.8
Doba běhu na 1 nádrž (jmen.zatížení) (hod)	3.0	2.5
Hlučnost (bez zatížení-plné zatížení) (dB(A)/7m)	56 - 64	58 - 63
Rozměry (DxŠxV) (mm)	549x291x405	564x367x453
Suchá hmotnost (KG)	22	26

Kapitola 12 – Elektrické schéma



Uzemnění:

TYP AGREGÁTU	výkon	Průřez zemního vodiče (mm ²) - pozn. zeleno - žlutá barva vodiče
JEDNOFÁZOVÉ AGREGÁTY 230V-50Hz, fi=1,0		
IG2000	1,6 - 2kW	1,5 mm ²
IG2600	2,3 - 2,6kW	1,5 mm ²
KGE2500X	2,2kW	1,5 mm ²
KGE6500X	5kW	4 mm ²
KDE2000X	1,7 - 1,9kW	1,5 mm ²
KDE3500E	2,8 - 3,2kW	1,5 mm ²
KDE6500X	5 - 5,5kW	4 mm ²
KDE6500E	5 - 5,5kW	4 mm ²
KDE6500T	5 - 5,5kW	4 mm ²
KDE6500TA	5 - 5,5kW	4 mm ²
KDE6700TA	5 - 5,5kW	4 mm ²
KDE14T	12 - 13kW	16 mm ²
TRÍFÁZOVÉ AGREGÁTY 400V/230V-50Hz, fi=0,8		
KGE6500X3	6kVA	1,5 mm ²
KGE12E3	9,5kVA	2,5 mm ²
KS7500D	5,5 - 6kVA	1,5 mm ²
KDE6500X3	5,5 - 6kVA	1,5 mm ²
KDE6500E3	5,5 - 6kVA	1,5 mm ²
KDE6500T3	5,5 - 6kVA	1,5 mm ²
KDE19STA3	16,3 - 18,8kVA	10 mm ²
KDE30ST3	24 - 26kVA	16 mm ²